

المكائن

قونيا

ماضي

وحاضر

ومستقبل

قطاع

المكائن

....



صاحب المشروع

غرفة تجارة قونيا



مراقب المشروع

حسام الدين غونغور

عثمان يونس دوغان

نورهان كويونجو



فريق المشروع

منسق المشروع

عمر فاروق داغلي أوغلو غيل



المعلومات القطاعية والبيانات الإحصائية

مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير الأعمال في تركيا - قونيا



المعلومات القطاعية والبيانات الإحصائية

مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير الأعمال في تركيا - قونيا





1882

**KONYA TİCARET ODASI**  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

في إطار برنامج الدعم المالي للبنى التحتية صغيرة الحجم لوكالة مولانا  
للتنمية لعام 2018

مشروع "قونيا تحتضن مركز التجارة الخارجية"

تشرين الثاني / نوفمبر 2019

معد المشروع:

قونيا - مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير

الأعمال في تركيا



أعد هذا الكاتالوج في إطار مشروع "قونيا تحتضن مركز

التجارة الخارجية" في إطار برنامج الدعم

المالي للبنى التحتية صغيرة الحجم لوكالة مولانا للتنمية لعام 2018

لا يعكس آراء وكالة مولانا للتنمية



1882

**KONYA TICARET ODASI**  
**KONYA CHAMBER OF COMMERCE**



**KONYA TICARET ODASI**  
**TYAP KONYA ULUSLARARASI**  
**FUAN MERKEZİ**

01319 / ENTRANCE



KONYA TICARET ODASI  
PRESEKES UÇUŞTA  
KONYA



TO KARATAY UNIVERSITY



ارتفعت نسبة الصادرات لمتوسط صادرات تركيا بنسبة 5 أضعاف في غضون السنوات الخمسة عشر الأخيرة، و سطرت قصة نجاح من خلال زيادتها الصادرات الى العالم بـ 20 ضعف. قونية اليوم، لها القدرة على الحصول على 3% من صادرات تركيا في خلال العقد المقبل. قونيا التي تسمح بالإنتاج في العديد من القطاعات المختلفة بدلاً من قطاع واحد، تؤمن المنافسة الدولية للصناعة في قونيا و تقدم منتجات ذات جودة بتكلفة أقل الى العالم في قطاعات قونية الغذاء و المكائن و الأثاث و قطع غيار السيارات و البلاستيك و معدات المركبات و المصاعد و المنسوجات و الأحذية و الآلات الزراعية. التراث التاريخي والثقافي و الميزات الجغرافية و الأداء الاقتصادي العالي لرجال الأعمال، حول المدينة الى واحدة من المدن ذات الأداء الاقتصادي العالي في تركيا. اذ تقع المدينة في موقع مركزي في منطقتها، و تسهم في وصول البلاد الى أهدافها مما يؤدي الى رقيها اقتصاديا، بحيث تقدم المزايا الاجتماعية والاقتصادية للمستثمرين ورجال الأعمال الأجانب.

سلجوق أوزترك  
غرفة تجارة قونيا  
رئيس مجلس الإدارة

يعتبر إنشاء مراكز إنتاج جديدة في الأناضول من أكبر المزايا التي اكتسبناها في الثلاثين سنة الماضية. من هذا المنطلق، نرى ان قونيا هي واحدة من المدن المركزية التي ستجذب عبء الإنتاج في الأناضول من خلال تطورها الاقتصادي وإمكاناتها. قونيا، مدينة لها تاريخ قصير في مجال التصنيع. و بفضل الخطوات التي ألقتها في السنوات الخمسة عشر الأخيرة تحولت الى مركزا للتصنيع والتجارة معروف عالميا، و هي واحدة من المدن المثالية من خلال الشركات التي افتتحت الى العالم و الانتاج و التجارة الحديثة و العلمية والجامعات والمناطق الصناعية المنظمة ومركز المعارض الدولي. قونيا هي مدينة استثنائية بفضل الميراث الثقافي الحاصلة عليه من التاريخ والسلام والأخوة والمحبة الإنسانية تجاه العالم، حيث تعتبر الوحدة والتضامن فلسفة للحياة و قد حَكَم فيها التواضع و المجاملة على مدا مئات السنين. ان روح الوحدة التي شكلتها المؤسسات العامة والمنظمات غير الحكومية والغرف والتبادلات ادت الى تطور المدينة اقتصاديا واجتماعيا وثقافيا. أحد أكبر إنجازات قونيا التي يصل معدل البطالة فيها الى أقل من 5 في المائة؛ هو الزيادة السريعة في الصادرات في السنوات الأخيرة. قونيا التي تصدر المدينة الى 178 دولة و التي بلغت فيها حصة الصادرات من اجمالي تركيا 0.03% عام 2001، ما يعادل 100 مليون دولار، زادت من قدراتها بنسبة 2.000% في السنوات الخمسة عشر الأخيرة و وصلت قيمة صادراتها الى 2 مليار دولار، بحيث وصلت حصتها من اجمالي صادرات تركيا الى ما فوق الـ 1%.

## المحتويات

5.المقدمة

8.نظرة عامة

10.لماذا قونيا ؟

13.قطاع المكائن في تركيا

16.قطاع المكائن في قونيا

22.المجموعات الإنتاجية حسب القطاعات

الثانوية

37.التجارة الخارجية في قطاع المكائن في قونيا

40. التطبيقات التحفيزية

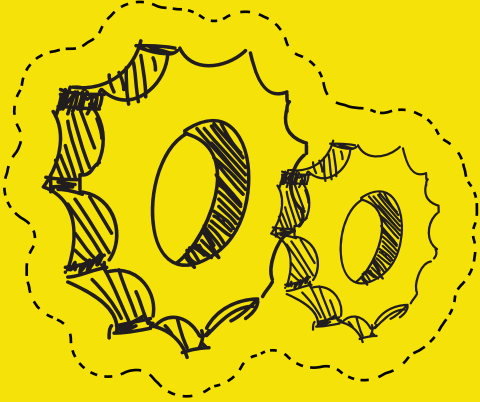
للاستثمار في قطاع المكائن

45.مزايا القطاع

49.الاستثمار في قونيا، لانه ....

50.المواصلات في قونيا

# المكائن



قونيا

ماضي

وحاضر

ومستقبل

قطاع

المكائن

...



# المكائن تعتبر النقطة ،الاساسية ،والبحث والتطوير والقوى العاملة المؤهلة لقطاع الإنتاج

## نظرة عامة

تشمل صناعة المكائن التي تعتبر القطاع

الرئيسي

المنتج السلع الاستثمارية داخل قطاع

الصناعات

والتي تتمتع بموقع مهم داخل الصناعات

الإنتاجية،

كامل القطاع الثانوي المعروف بـ ” الصناعات

الهندسية“

والتي يصنع فيها قطع الغيار والمعدات

الخاصة بالمكائن.

وفي سياق متصل، فإن الدول صاحبة

الاقتصادات المتطورة تمنح قطاع صناعة

المكائن،

أهمية كبرى فضلا عن

انها تعتبر من القطاعات ذات الأولوية.

ان قطاع صناعة المكائن،

يحمل في طياته بعدا تصميميا و

هندسي في ذات الوقت. وبالتالي،

فان كون القطاع يحمل

بعدا هندسيا والبحث والتطوير

يعتبر ذات أهمية استراتيجية خلال مرحلة الإنتاج وذلك من ناحية تطوير القوة التنافسية والابتكار.

ان الجزء الأكبر من الإنتاج في القطاع،

يتم من خلال التصميم المبني على الطلب.

ويعنى اخر، انه عند تحديد الطلب والعرض،

فانه سيتم القيام باضافات والترتيبات اللازمة

على المكائن المصنعة حسب المنتجات

المطلوبة.

اما الموضوع المهم الاخر بالنسبة للقطاع،

فهو القوى العاملة المؤهلة.

كما ان دخول الصناعات الإنتاجية، في

القطاع ككل وتأمين العمل

بالتوازي مع تطوير الصناعات الإنتاجية،

وكونه القوة الدافعة للقطاعات،

وتحريك الانضباط الهندسي

وغيرها من المميزات،

زاد من أهمية دور القطاع في الاقتصاد.







## لماذا قونيا ؟

ان القوة العاملة المجهزة تحمل أهمية بالغة في قطاع صناعة معدات المكينات، وعليه فان البنى التحتية المتعلقة بتامين تدريب القوى العاملة تلك، تحمل أيضا أهمية استراتيجية. كما ان تخرج نحو 8 الاف و 180 طالب كل عام من الثانويات المهنية الموجودة في قونيا فضلا عن وجود 280 دورة للتدريب المهني وكليات التعليم الفني والكثير من الجامعات، تعتبر جميعها عوامل ذات أهمية قصوى من ناحية تلبية حاجة القطاع الى العاملين المهنيين.

تشتهر قونيا في قطاع الإنتاج والصناعة، بانها متطورة في مجال صناعة قطع الغيار الصغيرة فضلا عن تصليح المكينات العاطلة وإعادة تشغيلها. الى جانب ذلك فان قونيا، بحكم موقعها الجغرافي والجيوسياسي الذي تتمتع به منذ القديم وحتى الان، فانها تحتل مكانة مرموقة في القطاع. اما عن العوامل الأهم في تطور القطاع، فهي التجارب والخبرات المتراكمة الحالية، والنهج الذي يعتمد على إيجاد الحلول للمواضيع العالقة.





ان زيادة الحجم التجاري خلال عام 2015 الى 2.440 مليون دولار امريكي بعد ان كان حجمه 129 مليون دولار امريكي عام 2002، دليل على ان قونيا متكاملة مع الأسواق الخارجية.

ان كون مدينة قونيا مركزا للابتكارات العلمية ومركزا للعلوم المدعومة من قبل مؤسسة تركيا للأبحاث التكنولوجية والعلمية ” توييتاك ”

والمدينة التكنولوجية الثالثة الأكبر في تركيا، أدى الى تغذية البنى التحتية للبحث والتطوير في القطاع فضلا عن كون ان 60.6% من التعداد السكاني تحت سن الـ 35 عاما، يعتبر عاملا إيجابيا اخر





المكائن الملفتة للانتباه. ان مجموع عدد رجال الاعمال المبادرين في مجال صناعة المكائن الذي يعتبر احد القطاعات التي تخلق القيمة المضافة الاعلى عند مقارنتها بالقيم الانتاجية، يبلغ (11.700)، فيما يبلغ عدد الاشخاص العاملين (187.000). ان حصة القطاع في القيمة الانتاجية لقطاع الصناعات التركية، يبلغ %4.4، فيما يبلغ قيمته داخل القيمة المضافة %6.2، كما ان معدل نسبة انتاج القيمة المضافة في الانتاج

الصناعي، يبلغ %18، بينما نسبته في صناعة المكائن، فيبلغ %24. ان كون حصة التوظيف (%5.5) اعلى من حصة عدد المبادرات (%3.5)، تظهر هيكلية القطاع الذي يعتمد على العمل والمجهود.

كما هو الحال في الدول الاخرى فان المؤسسات الناشطة في قطاع صناعة المكائن في تركيا، تتشكل بصورة خاصة من الشركات الصغيرة والمتوسطة. اذ ان تركيز القطاع على الشركات الصغيرة والمتوسطة، توفر المرونة التشغيلية. تقيم وزارة التنمية، قطاع صناعة المكائن على انه احد القطاعات الريادية وان تركيا تحتل المركز الثامن والعشرون في تجارة المكائن على المستوى العالمي حيث تبلغ نسبته %0.6. الى جانب ان الهدف هو وصول حصة صادرات القطاع لعام 2023، الى %20 من الصادرات الاجمالية لتركيا، وقيمة

الصادرات الى 100 مليار دولار امريكي اي زيادتها بمقدار حوالي 7.6 الضعف.

تحتل 23 شركة لصناعة المكائن، مكانها ضمن قائمة " افضل 1000 مؤسسة صناعية في تركيا " والمعلنة من قبل " ISO ". اما عن نسبة حصة الشركات الصناعية من الإنتاج الى المبيعات ضمن الـ 1000 شركة، فتبلغ %1.5. ان نسبة توظيف المهندسين في قطاع المكائن في تركيا، تبلغ %1.6 من التوظيف الاجمالي في القطاع. اما عن حصة القطاع داخل اجمالي نفقات البحث والتطوير، فتبلغ %1.5. احتلت 61 شركة من الشركات قطاع المكائن (بما فيها التكيف) مكانها في قائمة افضل (1000) شركة مصدرة المعدة من قبل مجلس المصدرين الاتراك وحسب تصنيف مجلس المصدرين الاتراك لعام 2015، فان تلك الشركات، فان تركيا حققت ما نسبته %32.6 من مجموع صادرات تركيا

من المكائن. عند النظر الى حصصها من القيم المضافة وعدد العاملين والقيم الانتاجية للفروع الثانوية في صناعة المكائن، فان المجموعة التي تشمل المنتجات من قبيل عناصر التهوية، والتبريد، وعناصر النقل والرفع، والموقد، والافران للمكائن ذات الاغراض العامة حيث تبلغ نسبته %34 وهي الاعلى في القيم الانتاجية. اما بالنسبة لمجموعة المنتجات التي تشمل مجموعات المضخات/ الضاغطات و المحركات/التوربينات للمكائن ذات الاغراض العامة، فانه عند الحصول على حصة %22 من القيم المنتجة، فان حصتها في القيم المضافة ستصل الى %28. اما في حال المكائن ذات الاغراض الخاصة، فان المكائن الزراعية والمستخدمة في الغابات

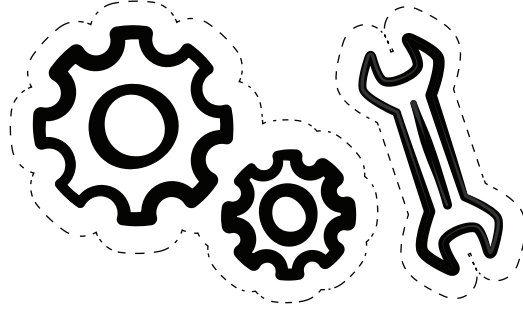
والتي تتميز بان حصتها من القيم المضافة اعلى من حصتها في القيم الانتاجية، من

القطاع  
يستمد  
قوته من  
العمل  
...

قونيا  
تحتل مكانها  
في الدوري العالمي  
في  
مكائن  
الطحن  
...







## قطاع المكائن في قونيا

يعتبر قطاع صناعة المكائن والمعدات المتجمعة في مركز البلدات والتي تمارس فيها 446 شركة فعاليتها، في المركز الثالث من ناحية القطاعات الأكثر توظيفاً في قونيا.

تعتبر قونيا إحدى المدن الرائدة في قطاع صناعة المكائن في تركيا حيث تتمتع

مكائن الطحن مكانة مهمة على المستوى العالمي.

كما أن مدينة قونيا تحتل مكانها بين مراكز الانتاج المهمة وخصوصاً في

صناعة مكائن الصب ومكائن معالجة المعادن، ومكائن الطحن.

كما أن مستوى تخصص القطاع الذي يشكل 13.2% من إجمالي عدد الشركات،

و10.9% من إجمالي عدد التوظيف في الصناعات الانتاجية في

منطقة قونيا - كارامان.

وحسب معطيات مؤسسة الاحصاء التركية، فإن قونيا تحتل حصة نسبتها 6.9% من

إجمالي عدد التوظيف في صناعة المكائن، و6.8% من إجمالي عدد الشركات الناشطة

في صناعة المكائن في تركيا. كما أن فرص

الاستثمار في البحث والتطوير، وإقامة تعاون مع الشركات النشطة خارج البلاد من ناحية تأمين التكامل في تطبيقات صناعة 4.0،

تعتبر من بين فوائد قطاع المكائن في قونيا.

بالرغم من تراجع حجم صادرات المكائن التركية

عام 2015، بنسبة 12.2%، إلا أن صادرات

المكائن في قونيا سجلت ارتفاعاً نسبته 1.9% واحتلت المرتبة السادسة وتلت اسطنبول، وانقرة،

وبورصا، وازمير، وكوجاه ايلي، وكانت حصتها 4.6%.



اما عن فروع الانتاج المهمة  
في صناعة المكائن والمعدات في قونيا،  
فهي كالتالي :

\*مكائن التغليف، ومكائن التعبئة والتعليب،  
ومكائن التعبئة والتعليب الراسية،  
ومكائن تعليب المواد السائلة والصلبة.  
\*مكائن اللحم

\*المقصلة المقص التلقائي

\*المطابع المختلفة

\*المضخات والاسطوانات الهيدروليكية.

\*ماكينة تجديد المحرك

\*مناقب مختلفة

\*قوة الموائع والمعدات العاملة وصناعات

قطعها (المحركات الهوائية والهيدروليكية،

والمضخات الهيدروليكية، والصمامات

الهوائية والهيدروليكية، والانظمة

الهيدروليكية).

\*تجهيزات التبريد والتجميد من النوع

الصناعي.

\*الطحن في الصناعة، يحتوي على

وحدة اضافة العلف، وماكينة العلف

الحيواني، ونظام تنظيف وتخزين القمح،

وصناعة المكائن المستخدمة في الطحن

او معالجة الخضروات الجافة

او الحبوب.

\*صناعة مكائن التنقيب، والحفر (سواء ان

كان فوق سطح الارض او تحتها)،

وقواطع الصخر او الفحم،

ومكائن فتح الابار والانفاق.

\*صناعة الالات اليدوية الهوائية او

ذات المحرك (التلميح، والسنفرة،

والتحجير .. وغيرها، الالات اليدوية الكهربائية،

والمنشار ذات السلاسل او الدائري، المثقب،

واللة التسمير، ومسدس برشام ... وغيرها )

\*عناصر التوصيل الرافعة الهوائية

الهيدروليكية.

\*تصنيع الات المطبخ والمائدة من الالمنيوم،

والصلب، والحديد (القدر، والمقلاة، وباريق

الشاي، ووعاء او دلة القهوة، واواني الاكل،

واسلاك غسل الصحون... وغيرها،

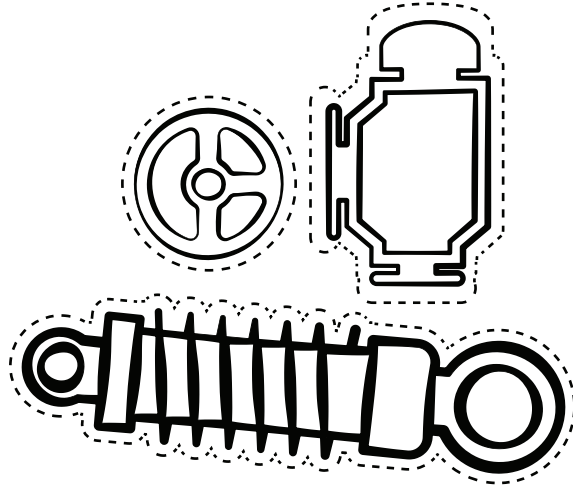
بما فيها المطلية بالتفلون، والمينا... وغيرها

وعدا المطلية بالنحاس).



والمكائن المستخدمة في تصنيع المنتجات.  
\* تصنيع مشغل الآلات والقطع الخاصة  
به، والمستخدمة بغرض القيام بالمعالجة  
الباردة للزجاج او تشغيل الحجر والسيراميك  
والخرسانة او المواد المعدنية المشابهة (المنشار،  
والتحجير)  
\* الخزائن المدرعة او المعززة، ودوائر الخزائن،  
وخزائن لحفظ الاموال ذات ثقل، والابواب  
المدرعة... وغيرها (من المعادن الاعتيادية).  
\* تصنيع الحاويات المعدنية المستخدمة لغرض  
حفظ الغاز المسيل او المضغوط.  
\* تصنيع القوالب ومماذج الصب من الخشب،  
والمواد الاخرى (عدا قوالب الكيك والاحذية).  
\* تصنيع القوالب ومماذج الصب من الخشب،  
والمواد الاخرى (عدا قوالب الكيك والاحذية).

\* تصنيع مراحل التدفئة المركزية (العمودية)  
(سخانات التدفئة، والتدفئة المركزية الارضية،  
ومراحل التدفئة المركزية الاخرى،  
عدا مولدات البخار، والمراجل  
المنتجة للمياه الساخنة).  
\* البلدوزر، والجرافات، والمدحلة،  
والمجرفة الناقل من الامام، والكاشطات،  
والناقل ذات المجرفة، والمجرفة  
الميكانيكية، والحفارة، وغرس الخازوق  
(بدائل الخازوق) ومكائن التفكيك،  
وموزعات الاسفلت والمونة،  
ومكائن طلي الصلب).  
\* تصنيع الطرد المركزي.  
\* صناعة بلاط، قوالب حجرية،  
عجينة السيراميك ذات اشكال مختلفة،  
والأنابيب، وقطب الرسم البياني،  
والطبشير الخاص بالواح الكتابة... الخ،



\*تصنيع الاحرف، والارقام، واللوحات، واللوحات المرورية، والرموز الاخرى من المواد المعدنية العادية (بما فيها لوحات السيارات - عدا تلك المضيفة).

\*تصنيع مستلزمات المطبخ والمائدة من النحاس (دلة القهوة، والقدور، والصحون، والانية، والابريق وغيرها).

\*تصنيع براميل الصلب والاعوية الحافظة الاخرى

(التي لا يتجاوز حجمها الـ 300 لتر، عدا تلك التي احجامها 50 لتر والمغلقة باللحام او بالحنى).

\*تصنيع المكائن المستخدمة لغرض اصلاح او تصنيع الاحذية عن طريق معالجة فروة الحيوان، والجلد، والجلد المدبوغ وكذلك الاغراض الجلدية الاخرى.

\* تصنيع مشغل الالات المسحاق، والمفرز، والمثقب، والخارط للمواد المعدنية.

\*تصنيع الصمامات/الحنفيات والصنابير الاخرى، والصلبة (بما فيها الحنفيات الصناعية، والصمامات والصنابير، والمرافق الصحية، والحنفيات والصنابير المستخدمة في التدفئة، وحنفيات الغاز الطبيعي)

\*الميزان

\*مضخة الغوص ومعداته.

\*ماكينة عصر السجاد.

\*ماكينة قص الورق.

\*الاجنحة





## المجموعات الانتاجية حسب القطاعات الفرعية تصنيع مكائن الطحن

يوجد في قونيا حوالي ثلث مصنعي مكائن  
الطحن

في تركيا والقوة العاملة النشطة في هذا المجال.  
اما حصة قونيا من الحجم الانتاجي لتركيا،  
فيبلغ %15.

يمكن فصل مكائن الطحن المصنعة  
في قونيا، الى مجموعات على شكل  
مكائن التغليف والتعبئة، والتخزين،  
والنقل، والطحن، والتنظيف،  
والنخل.

عند مقارنة حجم الشركات النشطة في  
مجال صناعة مكائن الطحن في قونيا،  
مع معدل تركيا، فان عدد العاملين لدى  
كل مصنع، قريبة من معدل تركيا، اما  
حجم كل مصنع، فانه الارقام تظهر بانها  
بمستوى حوالي %40 من معدل تركيا.

الجدول رقم (1) : تحديد مواقع مكائن الطحن  
في قونيا

السعة/ المنتج (العدد)	التوظيف/ المنتج	سعة الانتاج (العدد)	التوظيف	المصنع المسجل	
1.704	27	103.974	1.676	61	قونيا
4.211	29	686.361	4.800	163	تركيا
40,5 %	93,3 %	15,1 %	34,9 %	37,4 %	قونيا/

## قونيا الرائدة في تصنيع مكائن الطحن ...

## تصنيع مكائن معالجة المعادن

تعتبر مدينة قونيا، المدينة الرائدة في صناعة مكائن معالجة المعادن في تركيا. كما ان قونيا تشكل نسبة حوالي 4% من التوظيف و11% من صناعة مكائن معالجة المعادن في تركيا. عند مقارنة حجم الشركات النشطة في مجال صناعة مكائن معالجة المعادن في تركيا وفي قونيا، مع معدل صناعة المكائن في تركيا، فان الارقام تظهر تجاوز الشركات من ناحية عدد العاملين على معدل صناعة المكائن.

اما صادرات مشغلات المعادن المسطحة الغير رقمية، اظهرت اداءا عاليا عند مقارنتها بمعدل صناعة المكائن، فانها بلغت عام 2015، 52%.

المكائن المصنعة في اطار مكائن معالجة المعادن في قونيا، هي كالاتي :  
\*مكائن التسوية، والتسطيح، والتقويم، والثني، والطي.  
\*منصة القص.  
\*منصة الخرم والتخريش.  
\*مكائن الختم  
\*الضاغط.  
\*المنصات المنشارية .  
\*المكابس الهيدروليكية.

اما مشغلات المعادن المسطحة الغير رقمية، ومنصة قص المقص غير الرقمي، والمكابس الهيدروليكية، هي المجالات الاكثر تركيزا من قبل الشركات نشاطاتها في القطاع الثانوي لمكائن معالجة المعادن.

### الجدول رقم (2) : تحديد مواقع مكائن معالجة المعادن في قونيا

المسجل المصنع	التوظيف	الانتاج الحجم (العدد)	التوظيف المصنع /	الحجم المصنع / (العدد)	
قونيا	60	1.237	21	17.778	296
تركيا	516	26.961	52	183.699	356
قونيا/ تركيا (%)	11 %	4 %	40 %	9 %	83 %







## تصنيع مكائن الحفر والتنقيب

ان مكائن الحفر والتنقيب، يستخدم لغرض استخراج الماء والقادر على الحفر بعمق 0-3000 متر. ويتم تصنيع تلك المكائن من قبل الكثير من الشركات الصغيرة والكبيرة في قونيا. اذ ان الشركات الكبرى تصنع مكائن الحفر والتنقيب بهدف تصديرها الى الدول الخاجية، اما الشركات الصغيرة فتقوم بالتصنيع لصالح الشركات الكبيرة.

ان مكائن الحفر والتنقيب في قونيا تنقسم الى اقسام مختلفة وهي مكائن حفر الجيوجراري، والحفر والتنقيب عن المعادن، وحفر الاراضي، والحفر والتنقيب عن الماء. ويندرج تصنيع مطرقة هوائية من ضمن مكائن الحفر. عند مقارنة حجم الشركات النشطة في قونيا بمعدلها في تركيا، فان عدد العاملين لدى كل مصنع، فانه الارقام تظهر بانها بمستوى حوالي 36% من معدل تركيا. يتم بيع مكائن الحفر والتنقيب المصنعة في قونيا، الى دول منطقة الشرق الاوسط والدول الافريقية بغرض استعمالها للتنقيب عن الماء.

الجدول رقم (3) : تحديد مواقع مكائن الحفر والتنقيب في قونيا  
المصدر : اتحاد الغرف والبورصات التركي.

التوظيف/المصنع	التوظيف	المسجل المصنع	
12	237	19	قونيا
35	4733	135	تركيا
35,6 %	5,0 %	14,1 %	تركيا/ قونيا

## تصنيع مكائن العلف

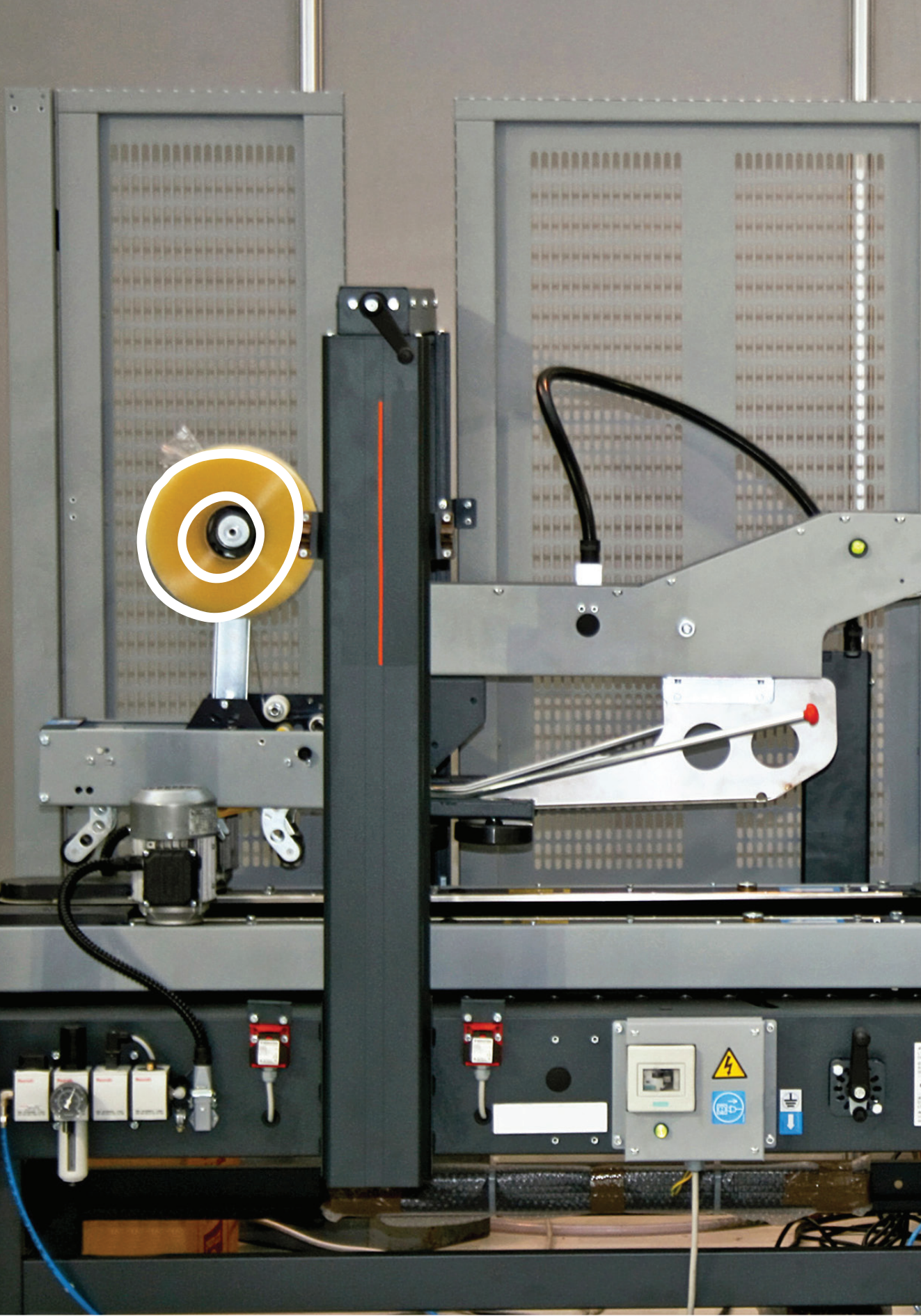
يتم تصنيف مكائن العلف المصنعة في قونيا الى عدة انواع وعلى راسها، مكائن كسر العلف، وخلط العلف، وسحق العلف، ودمج العلف. ان قونيا تعتبر احدي المدن الرائدة في صناعة مكائن العلف. كما ان حوالي 12% من العاملين في القطاع، و16% من مصنعي مكائن العلف في تركيا، موجودة في قونيا. عند مقارنة حجم الشركات النشطة في قونيا بمعدلها في تركيا، فان عدد العاملين لدى كل مصنع، فانه الارقام تظهر بانها بمستوى حوالي 72% من معدل تركيا.

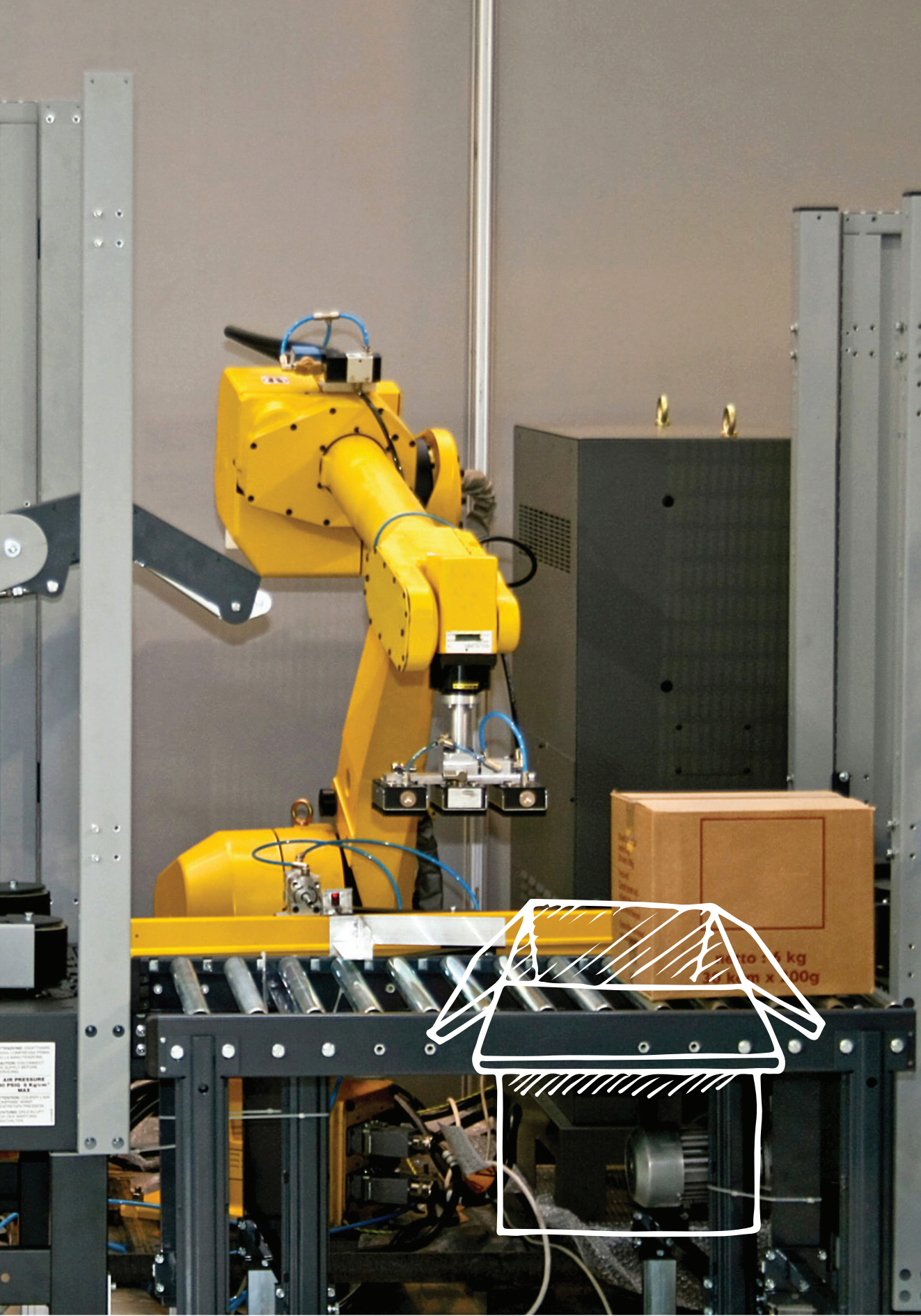
الجدول رقم (4) : تحديد مواقع مكائن العلف في قونيا  
المصدر : اتحاد الغرف والبورصات التركي.

التوظيف/المصنع	التوظيف	المسجل المصنع	
23	505	22	قونيا
32	4.293	135	تركيا
722 %	11,8 %	16,3 %	قونيا/ تركيا (%)

وحسب معطيات مؤسسة الاحصاء التركية، فان قونيا تحتل حصة نسبتها 12% من اجمالي صادرات المكائن الزراعية والغابات







AIR PRESSURE  
MAX

to 5 kg  
x 100g

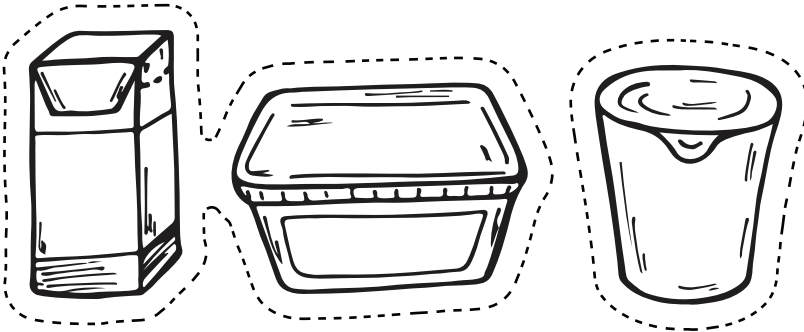
**تصنيع مكائن تغليف وتعليب المواد الغذائية والمشروبات**  
يمكن ترتيب مكائن تغليف وتعليب المواد الغذائية والمشروبات المصنعة في قونيا على شكل، مكائن تغليف وتعبئة المواد الغذائية الصلبة، وتعليب المواد الغذائية السائلة، والتعليب العمودي، والتعبئة.

**تصنيع مكائن تعبئة وتعليب المشروبات**  
توجد في قونيا حوالي 8% من العاملين في القطاع، و5% من مصنعي مكائن تعبئة وتعليب المشروبات في تركيا. اما عدد العاملين في كل شركة نشطة في قونيا، فتبلغ 1.6 ضعف معدلها في تركيا.

عند مقارنة حجم الشركات النشطة في مجال صناعة مكائن تعبئة وتعليب المشروبات في تركيا وفي قونيا، مع معدل صناعة المكائن في تركيا، فان الارقام تظهر تجاوز الشركات من ناحية عدد العاملين على معدل صناعة المكائن.

**الجدول رقم (4) : تحديد مواقع مكائن تعبئة وتعليب المشروبات في قونيا المصدر : اتحاد الغرف والبورصات التركي.**

التوظيف/ المصنع	التوظيف	المصنع المسجل	
32	254	8	قونيا
19	3.190	165	تركيا
164 %	8,0 %	4,8 %	تركيا (%) قونيا/





## مكائن تعبئة وتعليب المواد الغذائية الصلبة

وعلى راس مكائن تعبئة وتعليب المواد الغذائية الصلبة التي يتم تصنيعها في قونيا، فإنه يمكن ترتيبها على النحو التالي :

- \*مكائن تعبئة الطحين.
- \*مكائن تعبئة القهوة.
- \*مكائن التعبئة المدعومة بالميزان.
- \*مكائن التعبئة العمودية.
- \*مكائن تعبئة البولي اثيلين.
- \*مكائن تعبئة PVC.

\*مكائن تعبئة البلاستيكية ورقائق التغليف البلاستيكية المطاطة.

اما صادرات مكائن تعبئة وتعليب المواد الغذائية الصلبة في قونيا التي اظهرت اداءً عالياً عند مقارنتها بمعدل صناعة المكائن في قونيا في عام 2015، فبلغت 38%.

توجد في قونيا حوالي 16% من العاملين في القطاع، و9.5% من مصنعي مكائن تعبئة وتعليب المواد الغذائية الصلبة في تركيا.

الجدول رقم (6) : تحديد مواقع مكائن تعبئة وتعليب المواد الغذائية الصلبة في قونيا المصدر : اتحاد الغرف والبورصات التركي.

التوظيف / المصنع	التوظيف	المسجل المصنع	
36	928	26	قونيا
22	5.950	273	تركيا
164%	15,6 %	9,5 %	قونيا/ تركيا (%)



### صناعة الطباخ والافران

ان أنواع الطباخ والافران المصنعة في قونيا هي كالآتي :

- افران المخابز (الافران الحجرية، أفران للتدفئة الصناعية العاملة بالغاز الطبيعي، وأفران الدوارة المطلقة للهواء، والأفران الكهربائية).

- افران البيتزا.

- افران تدوير العجينة.

- افران معالجة العجينة.

ان قونيا تقوم بتصنيع الطباخ والافران

منذ السبعينات والى يومنا الحاضر. وتوجد

في قونيا حوالي 1% من العاملين

في القطاع، و3% من مصنعي الطباخ

والافران في تركيا.

عند مقارنة حجم الشركات النشطة في

قونيا بمعدلها في تركيا، فان عدد العاملين

لدى كل مصنع، فانه الارقام تظهر بانها

بمستوى حوالي 17% من معدل تركيا.

توجد في قونيا الكثير من الشركات الصغيرة

التي تتمتع بتوظيف ما بين 5-10 اشخاص

وشركتين كبيرتين في قطاع صناعة

الطباخ والافران.

ان صادرات قونيا من الطباخ والافران

تبلغ 30% من نسبة صادرات تركيا.

وعلى رأس الدول التي يتم تصدير

الطباخ والافران، روسيا، ومصر،

والدول الاوروبية المختلفة.

الجدول رقم (7) : تحديد مواقع الطباخ والافران في قونيا

المصدر : اتحاد الغرف والبورصات التركي.

القدرة / الإنتاج (عدد)	التوظيف / المصنع	القدرة الإنتاجية (عدد)	التوظيف	المصنع المسجل	
*	31	*	186	6	قونيا
*	174	*	37.408	214	تركيا
*	17 %	*	0,5 %	2,8 %	قونيا/ تركيا (%)





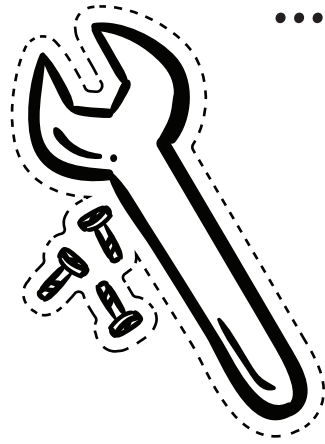
## تصنيع القطع المصبوبة

ان القطع المصبوبة التي تتمتع بهيكلية انتاج الطاقة المكثفة والاكثر قابلية للانتاج المتسلسل بحيث يختلف عن المنتجات الاخرى المندرجة ضمن المنتجات الثانوية في قطاع المكائن. اما عن حصة قونيا في السوق فيبلغ %18، وان المانيا، وايطاليا، والدول العربية تعتبر على راس قائمة التي تصدر اليها القطع المصبوبة.

تحتل قونيا، المركز الثالث في صناعة القطع المصبوبة في تركيا وذلك بفضل تجربتها، وقابليتها، وخبرتها. كما انه يمكن العثور على اول مجموعة للصب في تركيا، في قونيا. كما ان قونيا تتمتع بكونها المدينة الاكثر استقبالا لشركات الصغيرة والمتوسطة النشطة في مجال الالمنيوم، والحديد الزهر، والحديد، والصلب، والنحاس، والحقن، والتي يتجاوز عددها الـ 300. (ان كون شركات الصب تحمل صفة الشركات الصغيرة والمتوسطة، فانه يمنحه إمكانية تغيير نوع منتجات الصب وذلك من اجل مناقشة المنتجات الرئيسية المختلفة).

ان صناعة القطع المصبوبة التي تخدم صناعة السيارات، يتم انتاجها بحيث تكون موجهة الى خارج البلاد. بينما يتم تصنيع القطع المصبوبة المستعملة في المجال الزراعي، تنتج بحيث تخدم السوق الداخلي.

# اول مجموعة الصب في تركيا، في قونيا ...



## التجارة الخارجية

في قطاع المكائن في قونيا  
ان قونيا تسجل كل عام فائض في  
التجارة الخارجية في مجال المفاعل  
النووية، والالات والاجهزة الميكانيكية،  
والمكائن، والافران وقطعها، ومحاورها.  
ان حصته في اجمالي صادرات الدول العشرين  
الأولى، تبلغ 70%. وتعتبر الجزائر صاحبة  
الحصة الاكبر التي يتم التصدير اليها.  
الجدول رقم (8): الدول العشرين  
الأولى التي يتم تصدير المعدات  
والمكائن من قونيا.

الجزائر
العراق
الجمهورية الإسلامية الإيرانية.
المملكة العربية السعودية.
ألمانيا
مصر
المملكة المتحدة
أوزبكستان
إيطاليا
السودان
روسيا الاتحادية
كينيا
كازخستان
الامارات العربية المتحدة
أذربيجان - نخجوان
فرنسا
بولندا
الهند
اسبانيا

المصدر : اتحاد المصدرين في وسط  
الاناضول

قونيا  
الاسرع  
تطورا  
من ناحية  
جودة  
المنتجات  
و  
تنوع  
المنتجات  
وقطاع  
المعدات  
والمكائن  
....





## تطبيقات تحفيز الاستثمار في قطاع المكائن

أنظمة الحوافز الاستثمارية الطبقة في تركيا هي كما يلي:

- **تطبيقات الحافز العامة:** يتم دعم الاستثمارات في الحد الأدنى لمقدار الاستثمار الثابت والقدرات بموجب الممارسات الحافزة العامة دون تمييز إقليمي وباستثناء مواضيع الاستثمار التي لا يمكن ترويجها أو لا يمكنها تلبية متطلبات الحوافز
- **تطبيقات الحوافز الإقليمية:** تطبيقات الحوافز الإقليمية: يتم تحديد القطاعات التي سيتم دعمها من خلال تطبيقات الحوافز الإقليمية في كل محافظة مع مراعاة إمكانات المحافظات وحجم الجدول الاقتصادي.
- **حوافز الاستثمارات ذات الأولوية:** تماشياً مع احتياجات تركيا، يتم تحديد الاستثمارات التي سيتم تنفيذها في المناطق المحددة كاستثمارات ذات أولوية، وحتى إذا تم تحقيقها في المناطق الأولى والثانية والثالثة والرابعة ، يتم توفير الدعم المقدم في المنطقة الخامسة أيضاً.
- **حوافز الاستثمارات على نطاق واسع:** يعد قطاع المكائن الوارد في التقرير على أنه من
- بين القطاعات التي تم تحديدها لتشجيع الاستثمارات على نطاق واسع، في حين أن الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت هو 50 مليون ليرة تركية.
- **حوافز الاستثمارات الاستراتيجية:** يتم دعم الاستثمارات في إنتاج السلع الوسيطة أو المنتجات ذات الاعتماد المرتفع على الواردات ضمن نطاق حوافز الاستثمارات الاستراتيجية. و فيما يلي المعايير التي يجب أن تستوفيها الاستثمارات المطلوب دعمها في هذا السياق:
- الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت هو 50 مليون ليرة تركية،
- ان يكون إجمالي الطاقة الإنتاجية المحلية للمنتج الخاضع للاستثمار أقل من الواردات منه ،
- ان يكون الحد الأدنى من القيمة المضافة للاستثمار %40 (هذا الشرط غير مطلوب في استثمارات المصافي والبتروكيماويات) ،



عناصر الدعم المقدمة للاستثمارات في إطار هذه التطبيقات؛  
الجدول 9: عناصر دعم الاستثمار \*

عناصر الدعم	تطبيقات الحوافز العامة	تطبيقات الحوافز الإقليمية	تحفيز الاستثمارات ذات الأولوية	تحفيز الاستثمارات كبيرة الحجم	تحفيز الاستثمارات الاستراتيجية
إعفاء ضريبة القيمة المضافة	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
الاعفاء من الرسوم الجمركية	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
خصم الضرائب		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
دعم قسط التأمين لأصحاب العمل		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
تخصيص مكان الاستثمار		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
استرداد ضريبة القيمة المضافة**					يوجد

\* لا يتم تضمين دعم الفائدة ودعم قسط التأمين (حصة العامل) واسترداد ضريبة القيمة المضافة غير المطبقة في المنطقة الاستثمارية الثانية ، بما في ذلك قونيا.

\*\* استثمارات إستراتيجية بقيمة استثمارية ثابتة تزيد عن 500 مليون ليرة تركية

**تخفيض الضرائب:** هو تطبيق مخفض للدخل أو ضريبة الشركات حتى يصل إلى مبلغ المساهمة في الاستثمار.

**دعم قسط التأمين لصاحب العمل:** يتم دفع قسط التأمين ، والذي يجب أن يُدفع عن العمل الإضافي الذي يوفره الاستثمار في نطاق شهادة الحوافز لتغطية جزء من حصة صاحب العمل المقابلة للحد الأدنى للأجور من قبل الوزارة.

**تخصيص موقع الاستثمار:** تخصيص موقع استثماري في إطار الإجراءات والمبادئ التي وضعتها وزارة المالية للاستثمارات مع شهادة حافز.

**استرداد مبلغ ضريبة القيمة المضافة:** هو استرداد ضريبة القيمة المضافة التي تم جمعها من أجل نفقات بناء المباني المحققة في نطاق الاستثمارات الاستراتيجية التي تتجاوز 500 مليون ليرة تركية.

تقع قونية في المنطقة الثانية ضمن مناطق الاستثمار. و تقدر التطبيقات العامة للحوافز في المنطقة الثانية بقيمة 3 مليون ليرة تركية كحد أدنى من الاستثمارات في قطاع معدات المركبات. في تطبيقات الحوافز الإقليمية، فإن الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت للمنطقة الثانية التي تقع فيها قونيا تبدأ من 3 مليون ليرة تركية و تخطط بشكل منفصل لكل قطاع . يتم تحديد الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت للاستثمارات واسعة النطاق بأحجام مختلفة وفقاً للقطاع الذي يبدأ من 50 مليون ليرة تركية ، بينما يبلغ هذا المبلغ 50 مليون ليرة تركية بالنسبة للاستثمارات الإستراتيجية.

محتويات تطبيقات دعم الاستثمار المطبقة في قونيا هي كما يلي:

**الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة:** يتم تطبيقه في شكل عدم دفع ضريبة القيمة المضافة لآلات ومعدات السلع الاستثمارية التي سيتم شراؤها من داخل البلاد وخارجها في نطاق شهادة الحوافز.

**الإعفاء من الرسوم الجمركية:** يتم تطبيقه من خلال عدم دفع الرسوم الجمركية على آلات ومعدات السلع الاستثمارية التي يتم الحصول عليها من الخارج في نطاق شهادة الحوافز.

الجدول 10: نظام دعم الاستثمار في قونيا (المنطقة الثانية)

تاريخ بدء الاستثمار t				
بعد 01.01.2016		قبل 12.12.2015		
داخل المنطقة الصناعية المنظمة	خارج المنطقة الصناعية المنظمة	داخل المنطقة الصناعية المنظمة	خارج المنطقة الصناعية المنظمة	
15	20	20	25	المساهمة في الاستثمار النسبة (%)
40	50	55	60	تحفيز الضريبة النسبة (%)
-	3	3	5	دعم قسط التأمين لصاحب العمل (السنة)
كافة الاستثمارات التي تستفيد من الحوافز الإقليمية				تخصيص موقع الاستثمار
الاستثمارات في جميع القطاعات بشهادات التحفيز				الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة
استثمارات في جميع القطاعات بشهادات التحفيز				الاعفاء من الرسوم الجمركية
				الحد الأدنى للاستثمار الاقليمي المكائن و التجهيزات 3.000.000 ليرة تركية

ان نوع الاستثمارات والمستندات المتعلقة بالتحفيز للقيام باستثمار الممنوح عام 2015 في قونيا، هي كالآتي :

الجدول رقم (11) : المستندات المتعلقة بالتحفيز للاستثمار الممنوح في قونيا عام 2015.

المصدر : وزارة الاقتصاد.

التوظيف	معدات المكائن المستوردة (دولار امريكي)	الاستثمار الثابت (الليرة التركية)	
201	10.392.574	65.779.314	مجموع التوسع
47	3.617.370	22.454.569	مجموع الجديد
248	14.009.944	88.233.883	المجموع العام

عند النظر الى خواص الاستثمارات المدرجة ضمن صناعة المكائن في قونيا، فاننا سنجد التنوع والثراء من ناحية محتوى المراجعات. كما انه يظهر بانه يتم منح وثائق التحفيز للاستثمار في مواضيع مختلفة منها الماكس، والمضخات الهيدروليكية، والمطابخ الصناعية، ومبردات الواجهات، والتسنين، والتجليخ، واللات اللحم.



## مزايا القطاع

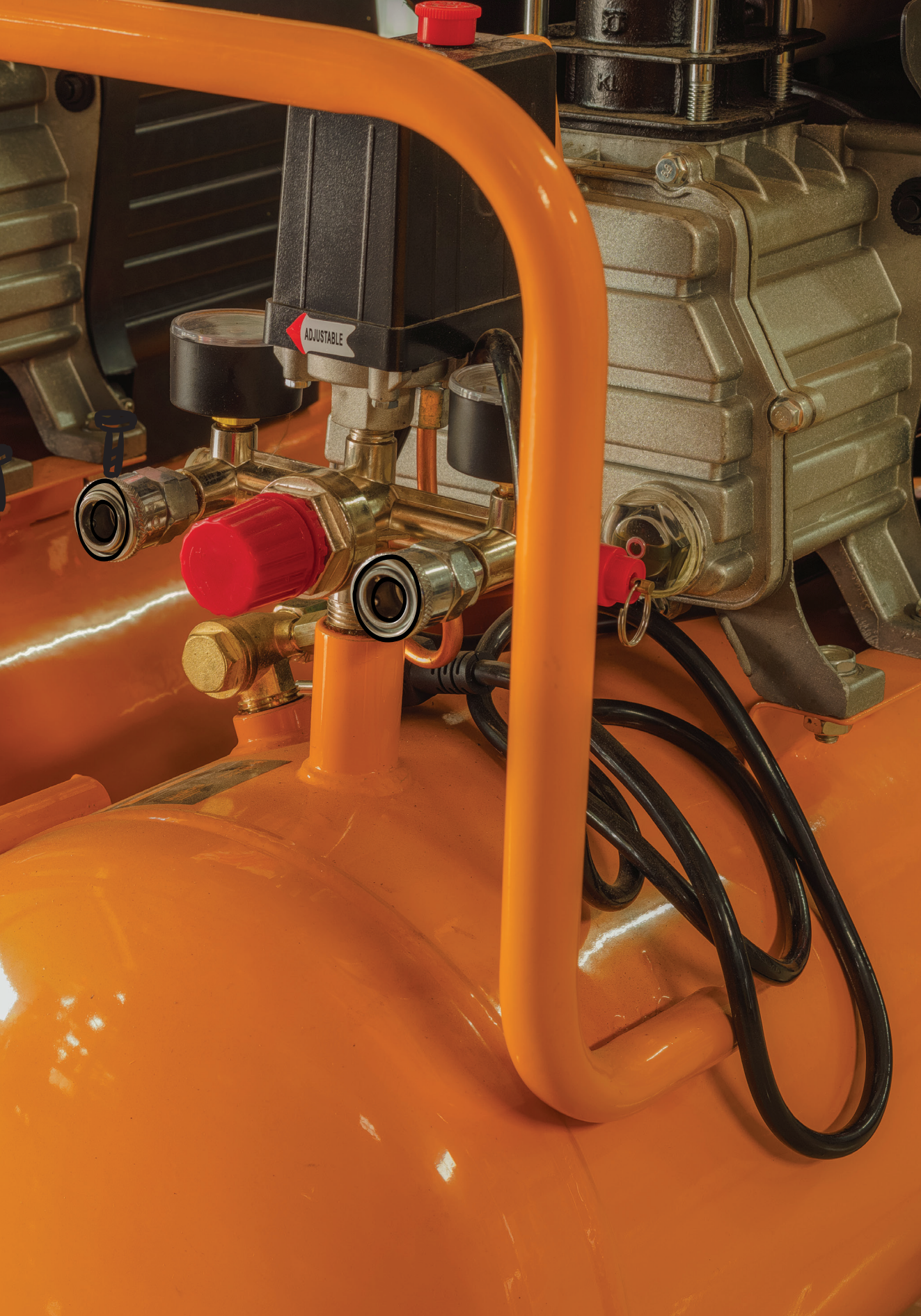
بالإضافة الى ذلك، فإنه يتيح الفرصة لزيادة صادرات القطاع الى الدول النامية والمتطورة من خلال خلق توافق بين فعاليات ونشاطات المجموعة الممارسة في قطاعات مثل صناعة المكائن الزراعية، والصناعية فضلا عن صناعة السيارات، مع صناعة المكائن في المنطقة.

وفي الوقت ذاته فإن قونيا، تتمتع بفرص نمو الشركات القطاعية المشتركة، وشراء، والدمج محليا في القطاع الذي تطبق فيه حوافز المعدات المحلية (معدات الطاقة المتجددة والمشتريات العامة).

تعتبر قونيا من المراكز المهمة في صناعة الصب ومكائن معالجة المعادن، والمكائن الزراعية، ومكائن الطحن. الى جانب ان مدينة قونيا نجحت في الوصول الى أسواق الدول النامية فضلا عن الأسواق المحلية بفضل المرونة التشغيلية للمصنعين المتكونة على الاغلب من الشركات الصغيرة والمتوسطة.

مع تحقيق الاستثمارات، فإن التطور السريع في قطاع المكائن والمعدات، ووصول التكامل في الأسواق العالمية الى مستوى جيد، وتأمين المشاركة المكثفة في المعارض الدولية، ليس الا قليل من مميزات قونيا.











## من اجل الاستثمار، قونيا لاناها

...

ان زيادة الشركات الصغيرة والمتوسطة في القطاع، ستسهل من عملية الاستجابة السريعة لطلبات المنتجات الجديدة واجراء تغيير في مراحل الإنتاج في اطار الطلب الوارد، واضفاء مرونة اكثر للشركات.

ان كون قونيا قريبة من الموانئ المحتملة، فانها توفر ميزة تسعير الصادرات فيما يتعلق بالتجارة الخارجية. الى جانب ذلك، فان قربها من الأسواق المحتملة مثل إسطنبول وازمير، تعتبر مهمة بقدر أهمية قربها من الموانئ المحتملة حيث توفر ميزات مهمة لقونيا للوصول الى أسواق الاستهلاك المحلي. ان التطورات الجارية في القطاع، تتيح فرصة إقامة تعاون مشترك مع الشركات الخارجية. كما ان الاستفادة الفعالة من الحوافز والخدمات

ان ارتفاع مؤشرات صادرات المكائن في قونيا، تدل على التوافق الجيد بين الطلب العالمي وصناعة المكائن. كما ان تطور صناعة الصب ووصولها الى مستويات مهمة في قونيا، تشكل نقطة جذب من ناحية قطاع المكائن.

يعتبر تطبيق نشاطات المجموعة، وتنويع الطلبات، والتوجه الى التكامل الراسي في سلسلة القيم من خلال تلك القطاعات، ميزة في القطاعات مثل صناعة المكائن الزراعية، والصناعات الثانوية، وصناعة السيارات في المنطقة.

ان ارتفاع مؤشرات صادرات المكائن في قونيا، تدل على التوافق الجيد بين الطلب العالمي وصناعة المكائن. كما ان تطور صناعة الصب ووصولها الى مستويات مهمة في قونيا، تشكل نقطة جذب من ناحية قطاع المكائن.

ان كون قونيا قريبة من الموانئ المحتملة، فانها توفر ميزة تسعير الصادرات فيما يتعلق بالتجارة الخارجية. الى جانب ذلك، فان قربها من الأسواق المحتملة مثل إسطنبول وازمير، تعتبر مهمة بقدر أهمية قربها من الموانئ المحتملة حيث توفر ميزات مهمة لقونيا للوصول الى أسواق الاستهلاك المحلي. ان التطورات الجارية في القطاع، تتيح فرصة إقامة تعاون مشترك مع الشركات الخارجية. كما ان الاستفادة الفعالة من الحوافز والخدمات

الممنوحة من قبل المؤسسات العامة من اجل الاستشارة، والبحث والتطوير، والعمالة المؤهلة، تعتبر من بين المزايا القطاعية الهامة.

الممنوحة من قبل المؤسسات العامة من اجل الاستشارة، والبحث والتطوير، والعمالة المؤهلة، تعتبر من بين المزايا القطاعية الهامة.



### المواصلات لقونيا

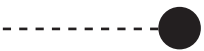
يبلغ طول السكك الحديدية في عموم تركيا 12 ألف كم ويشكل الجزء العابر من قونيا 6,6% منه، اي ما يعادل 800 كم.

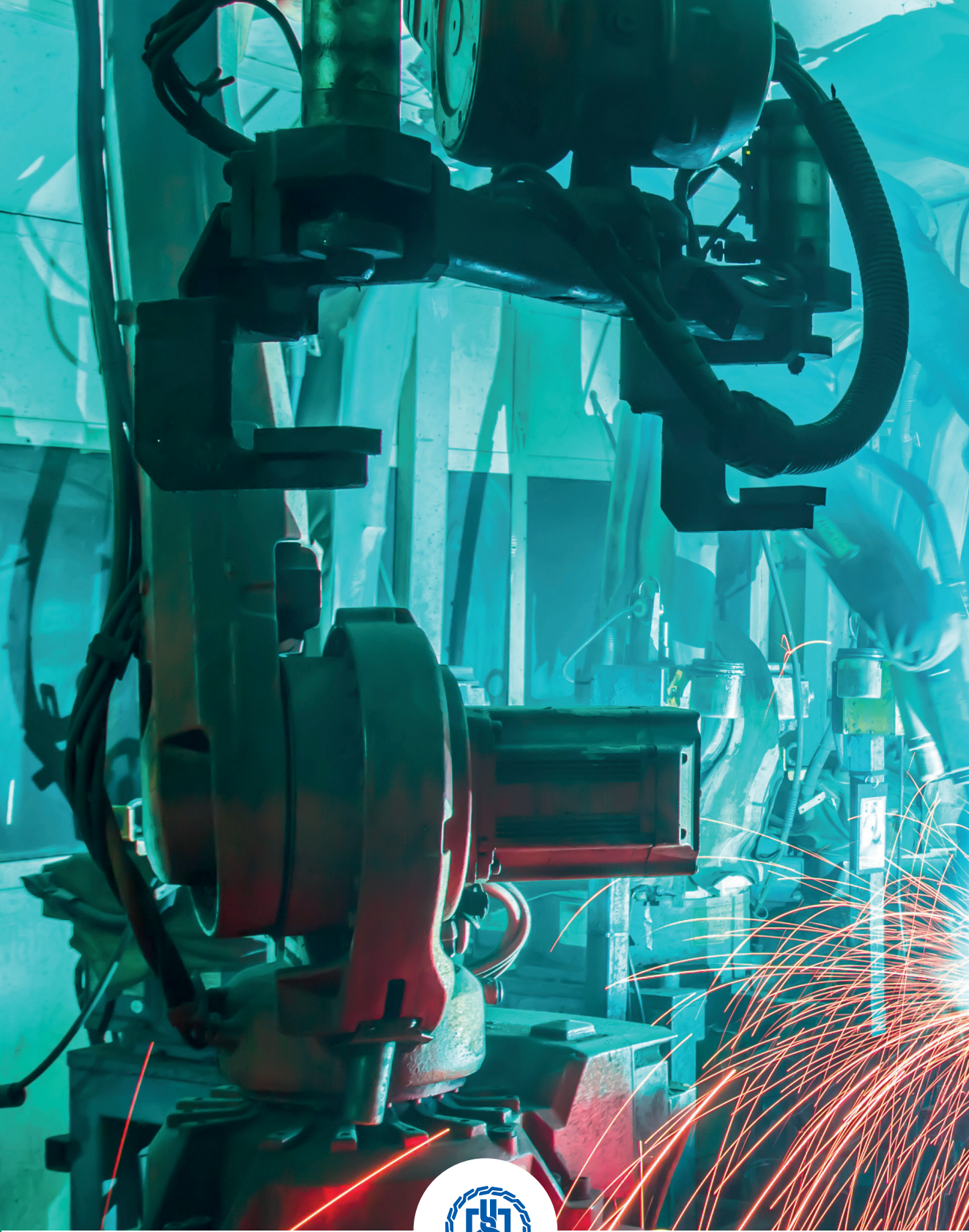
النقل بالسكك الحديدية: القطار العالي السرعة (قونيا - أنقرة / قونيا - إسكيشهير / قونيا - إسطنبول) قطار توروس (اسطنبول - قونيا - غوي عنتاب)، قطار وسط الأناضول الأزرق (اريلي - قونيا - اسطنبول) قطار مرام (اسطنبول - قونيا). يمكن الوصول إلى أنقرة واسكي شهير في غضون ساعة ونصف و 4 ساعات في اسطنبول بالقطار العالي السرعة. هناك مطار عسكري مدني في قونيا، مع يتزايد النقل الجوي يوما بعد يوم. يبعد المطار المفتوح أمام حركة المرور الدولية مسافة 20 كم عن وسط المدينة. هناك رحلات منتظمة إلى اسطنبول وإزمير كل يوم، ورحلات مباشرة إلى مختلف النقاط في أوروبا خلال أشهر الصيف.

نظرا لموقعها الجغرافي تتصل قونيا بمحافظات أخرى عن طريق الطرق التي تمتد من الشمال والشمال الغربي والشمال الشرقي والغرب والشرق والجنوب من وسط مدينة قونيا التي تعد مركزا هاما للتجارة والإقامة.

تتصل قونيا - أفيون قره حصار، إسكيشهير - بورصة - إسطنبول، طريق قونيا-أنقرة السريع في أنقرة بالمدن الواقعة في الشمال الغربي. طريق قونيا - أكساراي يرتبط بمحافظة نيفيشهر والشمال الشرقي. بينما يربط طريق قونيا - باشهير الممتد إلى الغرب بإقليم إزمير عبر اسبرطة - دنيزلي - أيدين، يوفر طريق قونيا- كرمان في الجنوب النقل إلى مرسين وأضنة.

بالإضافة إلى ذلك، فإن الطريق الذي يربط الطريق السريع أنقرة - أضنة عبر أريلي يوفر أيضا النقل إلى كل من أضنة والمحافظات الجنوبية الشرقية ومقاطعات البحر الأسود عبر قيصري. يقود طريق قونية - سيديشيهر قونيا إلى وسط الأناضول إلى الساحل الجنوبي من أقصر مسافة.





1882

KONYA TİCARET ODASI  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

 **Mevlana**  
Kalkınma Ajansı  
Development Agency

