

معدات المركبات

والمصاعد

ماضي

و حاضر

و مستقبل

قطاع معدات المركبات

و المصاعد

في قونيا

...



صاحب المشروع

غرفة تجارة قونيا



مراقب المشروع

حسام الدين غونغور

عثمان يونس دوغان

نورهان كويونجو



فريق المشروع

منسق المشروع

عمر فاروق داغلي أوغلو غيل



المعلومات القطاعية والبيانات الإحصائية

مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير الأعمال في تركيا - قونيا



جمع و إعداد

مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير الأعمال في تركيا - قونيا





1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

في إطار برنامج الدعم المالي للبنى التحتية صغيرة الحجم لوكالة مولانا
للتنمية لعام 2018

مشروع "قونيا تحتضن مركز التجارة الخارجية"

تشرين الثاني / نوفمبر 2019

معد المشروع:

قونيا - مراكز الاتحاد الأوروبي لتطوير

الأعمال في تركيا



أعد هذا الكاتالوج في إطار مشروع "قونيا تحتضن مركز

التجارة الخارجية" في إطار برنامج الدعم

المالي للبنى التحتية صغيرة الحجم لوكالة مولانا للتنمية لعام 2018

لا يعكس آراء وكالة مولانا للتنمية



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

KONYA TİCARET ODASI
TOYAP KONYA ULUSLARARASI
FUAR MERKEZİ

01010 / ENYHANGU

KONYA TİCARET ODASI
MEBURULUĞU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TO KARAMAN UNIVERSITY



قونية اليوم، لها القدرة على الحصول على 3% من صادرات تركيا في خلال العقد المقبل. قونيا التي تسمح بالإنتاج في العديد من القطاعات المختلفة بدلاً من قطاع واحد، تؤمن المنافسة الدولية للصناعة في قونيا و تقدم منتجات ذات جودة بتكلفة أقل الى العالم في قطاعات قونية الغذاء و المكائن و الأثاث و قطع غيار السيارات و البلاستيك ومعدات المركبات والمصاعد و المنسوجات و الأحذية و الآلات الزراعية. التراث التاريخي والثقافي و الميزات الجغرافية و الأداء الاقتصادي العالي لرجال الأعمال، حول المدينة الى واحدة من المدن ذات الأداء الاقتصادي العالي في تركيا. اذ تقع المدينة في موقع مركزي في منطقتها، و تسهم في وصول البلاد الى أهدافها مما يؤدي الى رقيها اقتصادياً، بحيث تقدم المزايا الاجتماعية والاقتصادية للمستثمرين ورجال الأعمال الأجانب. ارتفعت نسبة الصادرات لمتوسط صادرات تركيا بنسبة 5 أضعاف في غضون السنوات الخمسة عشر الأخيرة، و سطرت قصة نجاح من خلال زيادتها الصادرات الى العالم بـ 20 ضعف.

سلجوق أوزترك
غرفة تجارة قونيا
رئيس مجلس الإدارة

يعتبر إنشاء مراكز إنتاج جديدة في الأناضول من أكبر المزايا التي اكتسبناها في الثلاثين سنة الماضية. من هذا المنطلق، نرى ان قونيا هي واحدة من المدن المركزية التي ستجذب عبء الإنتاج في الأناضول من خلال تطويرها الاقتصادي وإمكاناتها. قونيا، مدينة لها تاريخ قصير في مجال التصنيع. و بفضل الخطوات التي ألقته في السنوات الخمسة عشر الأخيرة تحولت الى مركزاً للتصنيع والتجارة معروف عالمياً، و هي واحدة من المدن المثالية من خلال الشركات التي افتتحت الى العالم و الانتاج و التجارة الحديثة و العلمية والجامعات والمناطق الصناعية المنظمة ومركز المعارض الدولي. قونيا هي مدينة استثنائية بفضل الميراث الثقافي الحاصلة عليه من التاريخ والسلام والأخوة والمحبة الإنسانية تجاه العالم، حيث تعتبر الوحدة والتضامن فلسفة للحياة و قد حَكَم فيها التواضع و المجاملة على مدا مئات السنين. ان روح الوحدة التي شكلتها المؤسسات العامة والمنظمات غير الحكومية والغرف والتبادلات ادت الى تطور المدينة اقتصادياً واجتماعياً وثقافياً. أحد أكبر إنجازات قونيا التي يصل معدل البطالة فيها الى أقل من 5 في المائة؛ هو الزيادة السريعة في الصادرات في السنوات الأخيرة. قونيا التي تصدر المدينة الى 178 دولة و التي بلغت فيها حصة الصادرات من إجمالي تركيا 0.03% عام 2001، ما يعادل 100 مليون دولار، زادت من قدراتها بنسبة 2.000% في السنوات الخمسة عشر الأخيرة و وصلت قيمة صادراتها الى 2 مليار دولار، بحيث وصلت حصتها من إجمالي صادرات تركيا الى ما فوق الـ 1%.

المحتويات

5.مقدمة

8.نظرة عامة

10.لماذا قونية؟

16.قطاع معدات المركبات في تركيا

20 قطاع معدات المركبات في قونيا

28.مجموعات الإنتاج وفقا للقطاعات الفرعية

36.التجارة الخارجية لقطاع معدات المركبات في قونيا

37. تطبيقات الحوافز الاستثمارية في قطاع معدات

السيارات

49.الفوائد القطاعية

53. قونيا للاستثمارات... لأن....



ماضي
و حاضر
و مستقبل
قطاع معدات
المركبات
و المصاعد
في قونيا
...

والمصاعد معدات المركبات

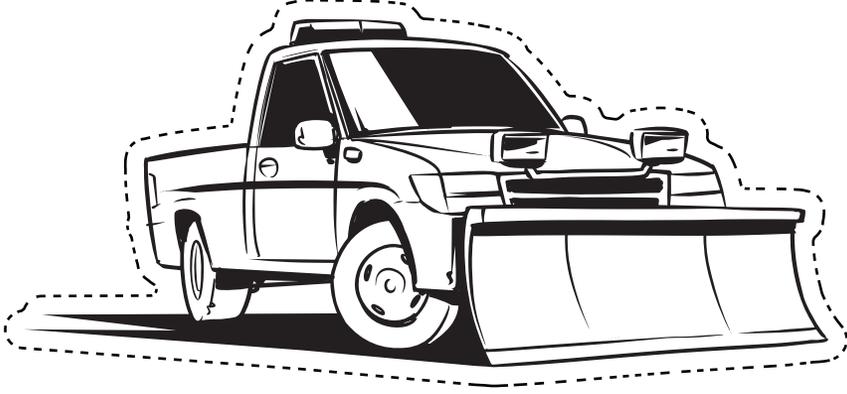




تحتل قونيا نحو 40% من حصة تركيا من انتاج الرافعات الهيدروليكية.

نظرة عامة

الطريقة الوحيدة لتحقيق أهداف 2023 هي تحقيق إنتاج عالي القيمة لبلدنا الذي يزيد فيه دخل الفرد ومستويات المعيشة في البلاد بفضل الأداء الناجح في الإنتاج. ويقع قطاع معدات المركبات على رأس القطاعات التي ستوفر البنية التحتية للإنتاج. إن حقيقة أن المنتجات في قطاع معدات المركبات المعتمدة تستخدم في الغالب في عمليات الإنتاج للمنتجات المختلفة، تكشف ديناميكية هذا القطاع. تركيا، عازمة على ان تكون واحدة من الدول التي لها كلمة في قطاع معدات المركبات. إن معظم القطاعات الفرعية داخل هذا القطاع تحقق فائضا في التجارة الخارجية كل عام وتمهد الطريق أمام استثمارات أكبر من المحتمل أن تتحقق في المستقبل. قونيا تقع على رأس المدن التي جعلت تركيا معرفة عالميا في قطاع معدات المركبات.



تنمو قونيا كل عام نتيجة لعملها الجيد للهيكل الذي طورته، من إنتاج المعدات إلى توزيعها، و تقدم مساهمات كبيرة لاقتصاد البلاد. على قونيا التي تعتبر احدى المراكز التي لها كلمة في انتاج معدات المركبات في العالم و دعم أهداف تركيا، ان تمضي قدما في الانتاج. وهذا يتم من خلال البحث والتطوير و استثمارات التكنولوجيا ، ومن القوى العاملة المؤهلة. عند النظر إلى الزيادة في استثمارات الشراكة بين القطاعين العام والخاص في العالم ، فإن قيام الشركات المصنعة في قطاع معدات المركبات في قونيا بهذا النوع من الهيكله سيرفع من كمية ونوعية الإنتاج في قونيا الى مستويات أعلى بلا شك.

قونيا
المدينة
القوية
في تركيا
في قطاع
معدات المركبات

...





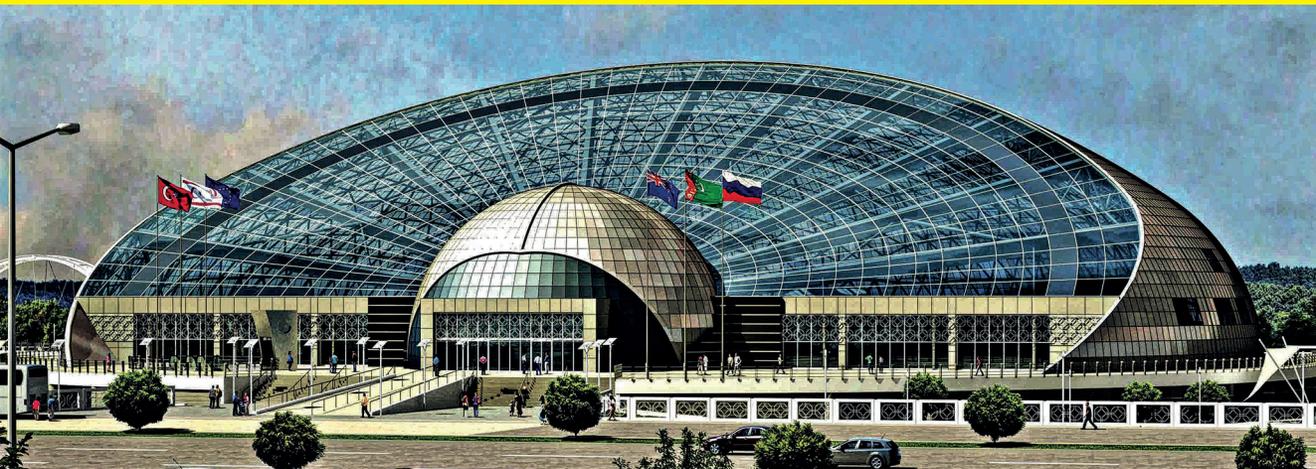


لماذا قونيا؟

الأخيرة. من بين الصناعات المعنية ، هناك أكثر من 30 شركة في قطاع المركبات ومعدات المركبات في قونيا. بالإضافة إلى تلبية احتياجات السلع الوسيطة من قطاعات مختلفة، فإنه بسبب قدرتها على إنتاج السلع النهائية، فإن قطاع المعدات الذي يضم مجموعة واسعة من المنتجات، يمكن أن ينتج الرافعات والمصاعد والمقطورات في ثلاثة قطاعات فرعية. وفي هذا القطاع؛ توجد الرافعة وسيارات خدمة الجنازة وناقلات النفط الوقود وشبه مقطورة القمامة والقلابات و شبه المقطورات ، وحاويات المواد الغذائية، و شاحنات القمامة الهيدروليكية المدمجة ، وسيارات الإطفاء ، واكسسواراتها، و مكائن ازالة الثلج و مركبات فتح القنوات المائية و صهاريج المياه، المنصات التلسكوبية

لفتت قونية التي تعتبر احدي محطات طرق التجارة الرئيسية عبر التاريخ الانتباه في كافة الفترات بفضل موقعها على طريق الحرير. كان لقونيا بنية إنتاج صناعي صغير الحجم قبل الجمهورية وكانت ذات اكتفاء ذاتي إلى حد كبير وليست اقتصاداً موجهاً نحو الإنتاج. بينما في السنوات الأولى للجمهورية كان لديها 45% من السكان النشطين العاملين في مجال الزراعة إلى جانب كونها أصبحت واحدة من المراكز الصناعية الكبرى في تركيا وفقاً لشروط تلك الفترة.

أما اليوم فقدت أصبحت مدينة قونيا مهمة بمثابة قاطرة لمحافظة المناطق الداخلية في كل من بلدنا ومنطقة وسط الأناضول و كمركز للزراعة والتجارة والصناعة والسياحة. بالإضافة إلى كونها مدينة زراعية، تعتبر قونيا قاعدة إنتاجية أصبحت مركزاً صناعياً في السنوات





وجود ثالث أكبر مدينة تقنية (تكنوبوليس) في تركيا و وجود مركز العلوم الذي تدعمه مؤسسة الأبحاث العلمية و التكنولوجيا في تركيا (TÜBİTAK) و مركز الابتكار الإقليمي في قونيا، يساعد على إعداد البنية التحتية للابتكار. فيما ان الانسجام بين هذه المؤسسات يعتبر ميزة أخرى لقونيا

وجود ثالث أكبر مدينة تقنية (تكنوبوليس) في تركيا و وجود مركز العلوم الذي تدعمه مؤسسة الأبحاث العلمية و التكنولوجيا في تركيا (TÜBİTAK) و مركز الابتكار الإقليمي في قونيا، يساعد على إعداد البنية التحتية للابتكار. فيما ان الانسجام بين هذه المؤسسات يعتبر ميزة أخرى لقونيا تنطوي منتجات قطاع معدات المركبات في قونية على أهمية بالغة من حيث التصدير الصاعدة. حقيقة أن قونيا لديها شبكة نقل إلى مختلف المناطق يسهل التجارة من حيث الخدمات اللوجستية.

و آلات تنظيف قنوات الصرف و مركبات كمن الشوارع وما شابهها من المركبات و معداتها، وإنتاج أنواع ومعدات المصاعد. وفي هذا الصدد، تمتلك قونيا التي تلعب دورا قياديا في تركيا، 40% من اجمالي حصة تركيا في انتاج الرافعات الهيدروليكية.

البنية التحتية التي ستوفر التدريب للقوى العاملة المجهزة والقوى العاملة في قطاع المعدات على المركبات تحمل أهمية استراتيجية. اذ هناك 105 مدارس ثانوية مهنية في قونيا و 8.180 خريجا سنويا، و توفر التعليم الهندسي في جميع المهن تقريبا التي يحتاجها القطاع في الجامعات الموجودة، حيث أن وجود العديد من الجامعات وكليات التربية الفنية في المدينة يعتبر عاملا إيجابيا من حيث تلبية الاحتياجات الأساسية للقطاع. كما يوجد هناك 280 دورة تدريب مهني أيضا في قونيا.



حاويات
القمامة
إنتاج
محلي
100%

...





قطاع معدات المركبات في تركيا

عديدة لتطوير نفسه وتقنيات الإنتاج الخاصة به، كما ان الشركات بذلت في السنوات الأخيرة جهودا لزيادة القيمة المضافة للمنتجات في قطاع معدات السيارات.

تنشط اكثر من 1500 شركة في قطاع معدات المركبات في تركيا. فحاويات القمامة المستخدمة على المستوى القطري تصنع بإنتاج محلي 100% ولا يتم استيرادها. وعلى الرغم من أن الشركات التي تنتج معدات المركبات هي شركات صغيرة، الا انه يعمل ما يقرب من 100 ألف شخص في هذا القطاع.

في تركيا، كما هو الحال في جميع دول العالم، بعد الخمسينيات من القرن الماضي ، من المعروف انه تم القاء الخطى الصغيرة و القيمة في انتاج المعدات للمركبات. و في يومنا هذا تحول الإنتاج المحلي من نقطة الاعتماد على الخارج الى نقطة الانتاج المحلي. ففي يومنا هذا تنتج تركيا كافة منتجات هذا القطاع تقريبا. اما المحدد الرئيسي لهذا التقدم فيمكن في جهود المستثمر التركي لسنوات



بالنسبة لمنتجات المصاعد، تصدر تركيا جزءا كبيرا من منتجاتها الى العراق و كازاخستان و وأذربيجان و وجورجيا و بنغلاديش الواقعة جميعها شرق البلاد. اما صادرات المقطورات فتصدر الى دول النفط في الشرق الأوسط (العراق ، المملكة العربية السعودية ، اليمن ، قطر ، إلخ) ، فيما تصدر الرافعات الى دول أوروبية مثل إيطاليا وألمانيا ورومانيا والنرويج

وفقا لسجلات مؤسسة الاحصاء التركية فانه تم التوصل الى قيمة 1,9 مليار ليرة تركية سنويا في إنتاج الرافعات والمصاعد وشبه المقطورات، في حوالي 200 شركة. و قد مالت تركيا الى تصدير منتجات الرافعات الى الدول الأفريقية إلا انها ظهرت في السوق الأوروبية في السنوات الأخيرة

تقع صناعة الآلات
والصناعات التحويلية
في المرتبة الأولى
بين صادرات
قونيا

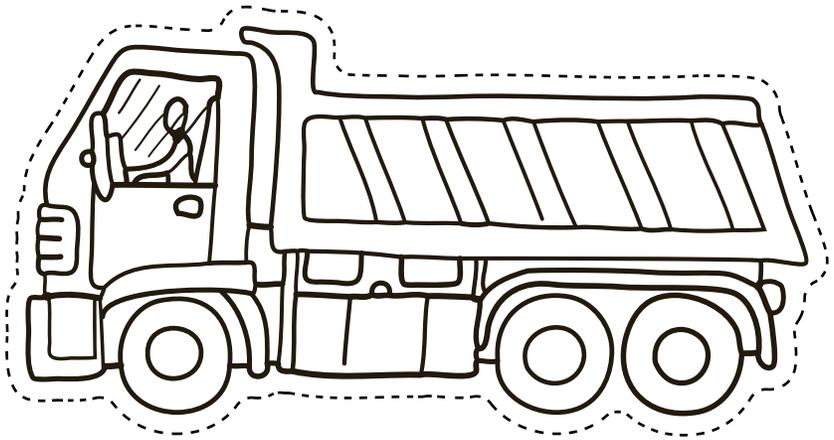
...





قطاع معدات المركبات في تركيا

تعتبر قونيا من أهم المراكز التي قدمت الدعم للطريق الذي قطعه قطاع معدات المركبات على مدى سنوات طويلة. نلاحظ نمو القطاع في قونيا مع مر السنين بفضل الحوافز المقدمة للمستثمرين في إنتاج معدات المركبات. ويتم دعم هذه الزيادة في الإنتاج من خلال الاستثمارات التكنولوجية مما يزيد من جودة إنتاج معدات المركبات في قونيا.



الجدول 1: مجموعات المنتجات لقطاع معدات المركبات في قونيا

الرافعات:	
• هيكل السيارة للسيارات ، كبائن، كوب، مقطورات، شاحنات قلابه (سيارات، شاحنات ، شاحنات صغيرة، باصات، حافلات صغيرة، جرارات، شاحنات تفريغ وعربات هيكلية للسيارات ذات الأغراض الخاصة).	آلات رفع أو تحريك أو تحميل أو تفريغ والتي تعمل باليد أو قوة المحرك:
المركبات البرمائية للمركبات ذات الأغراض الخاصة:	• الرافعات ، • مقابس الرافعات ، • مصعد البضائع ، • رحوية ، • آلة رافعة ، • مقبس رافع ، • أبراج الرفع والتحرك • أقفاص رفع متحركة و الخ
• شاحنة القمامة • مركبات تنظيف الطرق ، • مركبات النقل المدرعة ، • شاحنة بخلاط ، • شاحنة رافعة ، • سيارة إسعاف ، • الكرفانات ذات المحرك الخ	المصاعد:
• الحاويات (هما في ذلك الحاويات المصممة خصيصاً لنوع واحد أو أكثر من وسائل النقل)	• المصاعد والسلام المتحركة والطرق المتحركة/ شريط المشي • الهوائية والمصاعد المتحركة دوما والمصعد و الناقلات
	المقطورات:
	• أجزاء من المقطورات وشبه المقطورات وغيرها من المركبات التي لا توجد فيها المحركات الميكانيكية (الهيئات والإطارات والمحاور والمكونات الأخرى لهذه المركبات)





رافعات البرج

التركية خطوات مهمة لتحسين جودة الأنواع كي تتم عملية النقل وفقا للمعايير الأوروبية. تقع تركيا من بين أكبر أربع دول منتجة للمقطورات في أوروبا و صاحبة حصة كبيرة في أسواق أوروبا خصوصا و الجمهوريات التركية و روسيا و الشرق الأوسط و افريقيا..

ان عدد الأنشطة في قطاع المقطورات و شبه المقطورات هو حوالي 400 و تبلغ القدرة على التوظيف المباشر لهذين القطاعين أكثر من 10 آلاف شخص، مع استمرار نمو القطاع في قونيا. ان تصنيع المقطورات و شبه المقطورات و (المحور) المدمج في المكونات الرئيسية مثل المقطورات ، و الأجزاء الآلية (الصمامات) و المكونات الهيدروليكية والهوائية الأخرى و أجزاء المحرك (الصمامات ، المكبس ، القميص ، الكرنك) و تصنيع هيكل السيارة وغيرها من قطع الغيار والملحقات للسيارات يتم إنتاجها في المنطقة بصورة مكثفة.

شاحنة قلابة

تعتبر تركيا بمثابة قاعدة للشاحنات القلابة. اذ يتم تصنيع جميع أجزاء الشاحنات القلابة المقسمة إلى نوعين: الصخري و العادي، محليا.

بشكل عام، تستخدم الشاحنات القلابة التي تثبت على شاحنات ذات سعة كبيرة، في عملية بناء المحاجر والسدود. اما الشاحنات القلابة العاجية فتصنع بحجم 3-5 م مكعب.

تحتل قونيا مكانة هامة في انتاج المقطورات، إلا ان تركيا تبيعها الى جميع أنحاء أوروبا و أفريقيا و شبه الجزيرة العربية.

الرافعة هي أداة استثمارية مطلوبة في جميع أنحاء العالم. الرافعات المنتجة تستخدم من قبل مشغلي الرافعات وشركات البناء والبناء الصلب ومشغلي المنشآت الصناعية والمؤسسات العامة والشركات الكبيرة. هناك 1400 موظف في مجال تصنيع الرافعات الشوكية ، و يبلغ حجم الأعمال 160 مليون دولار.

يحتوي قطاع الرافعات في تركيا على مجموعة واسعة من المنتجات في مجموعتها. بينما ينعكس النمو الاقتصادي على قطاع الرافعة ، فإنه من المتوقع أن تستمر أهمية قطاع الرافعات في الفترة القادمة (15-10 سنة) من خلال رؤيا 2023 من خلال 750-1000 مشروع و يلبي قطاع الرافعات التركي ما يقارب اجمال الطلب الداخلي.

لدى القطاع إمكانات كبيرة في قونيا. اذ يلبي اصحاب الشركات جزء هام من مطالب تركيا. كما يتم تأجير هذه المركبات للجمهوريات التركية مثل تركمانستان وكازاخستان.

مقطورة / نصف مقطورة

بفضل موقع تركيا فانها تعتبر قاعدة لوجستية و ممر للنقل. كما انه مع زيادة رقابة الوزن في بلدنا، فقد اكتسبت وسائل النقل المحلية: شاحنة ، سيارات القطر + مقطورة، سرعة. هذا التطور والحركة يزيدان من شعبية المقطورات المغطاة بالخيمة أو الستائر المستخدمة في النقل الجمركي و الداخلي. تتخذ شركات تصنيع العربات نصف المقطورة







مجموعات الإنتاج وفقا للقطاعات الفرعية

رافعة (842619) و إنتاج أنظمة الرافعات

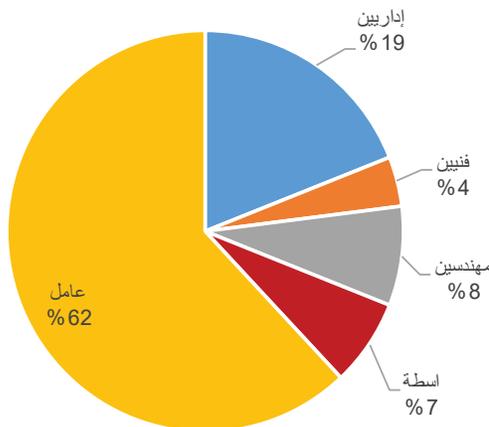
يتم تقييم تصنيع الرافعات في قونيا تحت تصنيف المنتج الواحد. اذ يوجد 7 منتجين مسجلين في قاعدة البيانات الصناعية الخاصة بغرفة البورصات و التركية.. بالإضافة إلى ذلك ، كما ان هناك معاملات مرتبطة بالمشروعات الصغيرة والمتوسطة في دعم الإنتاج. عند المقارنة مع عدد من المنتجين المسجلين في إنتاج الرافعات في تركيا، فاننا نرى ان مدينة قونيا حاصلة على حصة 23%. و وفقا لإجمال عدد العاملين في إنتاج الرافعات في قونيا، فلها حصة 26% في تركيا و حصة كبيرة تقدر بـ 41% من الطاقة الإنتاجية.

الجدول 2: مشهد انتاج الرافعات في قونيا

المصدر: اتحاد غرف و بورصات تركيا

سعة الانتاج - عدد	مجموع عدد العاملين	عدد المنتجين المسجل	رمز Prodcom	القطاع
1.137	268	7	28.22.14.35.00	الرافعات - قونيا
1.137	268	7		الرافعات - قونيا : المجموع
2.744	1.050	31		الرافعات - تركيا : المجموع

الشكل ٢: مشهد عدد العاملين في إنتاج الرافعات في قونيا المصدر: اتحاد غرف و بورصات تركيا



إنتاج المصاعد (842810)

فيمكن تصنيف إنتاج المصاعد تحت فئتين من المنتجات في قونيا. و بناءا على التصنيف نرى ان هناك 15 منتجاً مسجلاً في قاعدة البيانات الصناعية لاتحاد غرف و بورصات تركيا في قونيا. و عند المقارنة مع عدد المنتجين المسجلين في تصنيع المصاعد، نرى ان لقونيا حصة 3% في حين أن إجمالي عدد الموظفين في إنتاج المصاعد يبدو ان لديه حصة 4% في تركيا.

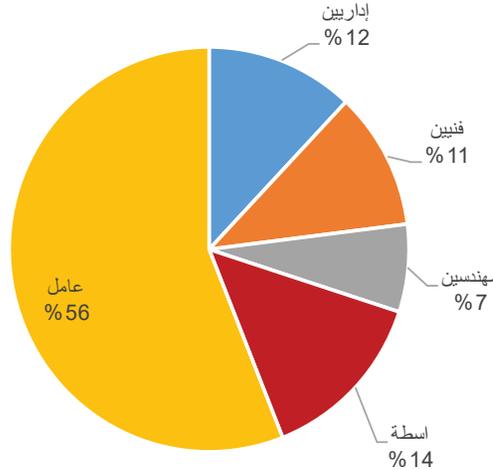
الجدول 3: مشهد إنتاج المصاعد في قونيا

المصدر: اتحاد غرف و بورصات تركيا

سعة الانتاج - العدد	اجمالي عدد السكان	المنتجين المسجلين	Prodcom رمز	القطاع
972	368	15	28.22.16.30.00	المصاعد - قونيا
0	0	0	28.22.16.50.00	المصاعد - قونيا
972	368	15	المصاعد - قونيا: المجموع	
99.420	9.904	471	المصاعد - تركيا: المجموع	

الجدول 3: مشهد حول انتاج المصاعد في قونيا

المصدر: اتحاد غرف و بورصات تركيا





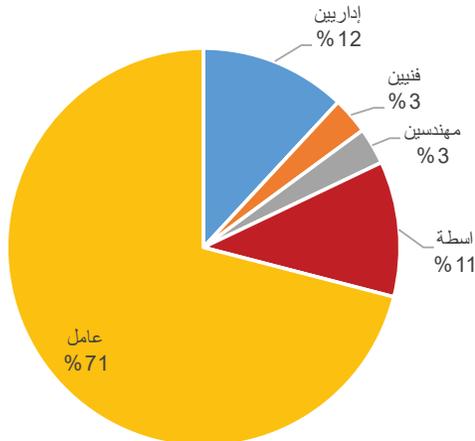


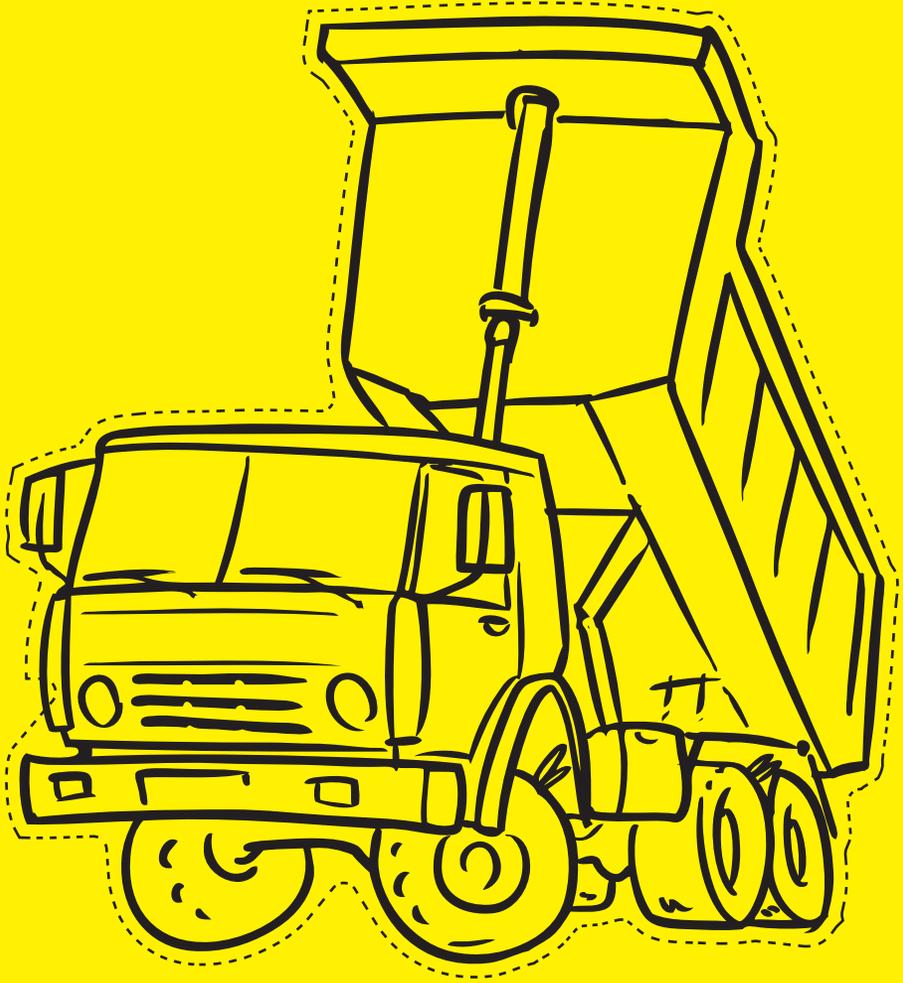
إنتاج المقطورات (9508)

في الوقت الذي يتم فيه فحص إنتاج المقطورات تحت تصنيف المنتج الواحد، نرى ان هناك 55 شركة صناعية مسجلة في قونيا في قاعدة البيانات الصناعية الخاصة بـ اتحاد غرف و بورصات تركيا. إذا ما قورنت بعدد المسجلين في إنتاج المقطورات في تركيا، تحصل قونيا على حصة 17% من الشركات المصنعة؛ اما بالنسبة للإنتاج في إجمالي عدد الموظفين يبدو أن لقونيا حصة 12% داخل تركيا.

الجدول 4: مشهد إنتاج المقطورة في قونيا
المصدر: اتحاد غرف و بورصات تركيا

سعة الانتاج عدد	اجمالي العالمي	عدد المنتجين المسجل	رمز Prodcom	القطاع
15.297	1.156	55	28.22.16.30.00	- مقطورات قونيا
15.297	1.156	55	المجموع: مقطورة- قونيا	
106.580	9.390		المجموع: مقطورة- تركيا	





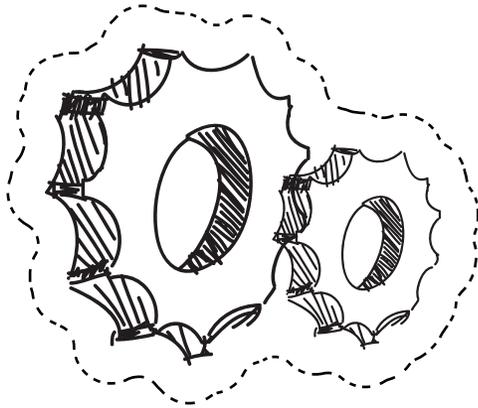




التجارة الخارجية لقطاع معدات المركبات في
قونيا

عند فحص بيانات التجارة الخارجية لمعدات
الرفع ومعدات النقل في قونيا نرى انه يبدو أن
رصيد الواردات والصادرات متزن في السنوات
الخمس الأخيرة.

وفي الفترة المذكورة ، بلغ إجمالي حجم التجارة
الخارجية حوالي 330 مليون دولار أمريكي ،
92% منها من الصادرات.



الجدول 5: الدول التي تصدر اليها معدات
المركبات من قونيا

الدولة:
الجزائر
العراق
إيران
المملكة العربية السعودية
ألمانيا
مصر
أوزبكستان
إيطاليا
قازاقستان
الاتحاد الروسي
سودان
كينيا
الإمارات العربية المتحدة
أذربيجان
فرنسا
بولندا
إسبانيا
الهند
النمسا
الولايات المتحدة الأمريكية
مجموع أول ٢٠ دولة
دول اخرى



تطبيقات الحوافز الاستثمارية في قطاع معدات السيارات

أنظمة الحوافز الاستثمارية الطبقة في تركيا هي كما يلي:

- تطبيقات الحافز العامة: يتم دعم الاستثمارات في الحد الأدنى لمقدار الاستثمار الثابت والقدرات بموجب الممارسات الحافزة العامة دون تمييز إقليمي وباستثناء مواضع الاستثمار التي لا يمكن ترويجها أو لا يمكنها تلبية متطلبات الحوافز

- تطبيقات الحوافز الإقليمية: يتم تحديد القطاعات التي سيتم دعمها من خلال تطبيقات الحوافز الإقليمية في كل محافظة مع مراعاة إمكانات المحافظات وحجم الجدول الاقتصادي.

حوافز الاستثمارات ذات الأولوية: تماشياً مع احتياجات تركيا، يتم تحديد الاستثمارات التي سيتم تنفيذها في المناطق المحددة كاستثمارات ذات أولوية، وحتى إذا تم تحقيقها في المناطق الأولى و الثانية و الثالثة والرابعة ، يتم توفير الدعم المقدم في المنطقة الخامسة أيضاً.

حوافز الاستثمارات على نطاق واسع: يعد قطاع معدات السيارات الارد في التقرير على انه من بين القطاعات التي تم تحديدها لتشجيع الاستثمارات على نطاق واسع، في حين أن الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت هو 50 مليون ليرة تركية.

- حوافز الاستثمارات الاستراتيجية: يتم دعم الاستثمارات في إنتاج السلع الوسيطة أو المنتجات ذات الاعتماد المرتفع على الواردات ضمن نطاق حوافز الاستثمارات الاستراتيجية. و فيما يلي المعايير التي يجب أن تستوفيها الاستثمارات المطلوب دعمها في هذا السياق:
- الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت هو 50 مليون ليرة تركية ،

ان يكون إجمالي الطاقة الإنتاجية المحلية للمنتج الخاضع للاستثمار أقل من الواردات منه ،

ان يكون الحد الأدنى من القيمة المضافة للاستثمار 40% (هذا الشرط غير مطلوب في استثمارات المصافي والبتروكيماويات) ،
ان تبلغ قيمة الواردات الإجمالية للمنتج المراد إنتاجه 50 مليون دولار أمريكي على الأقل في العام الأخير.



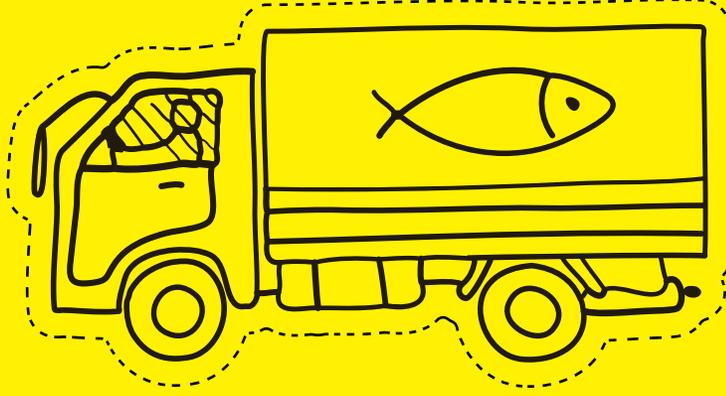


عناصر الدعم المقدمة للاستثمارات في إطار هذه التطبيقات؛
الجدول 6: عناصر دعم الاستثمار *

عناصر الدعم	تطبيقات الحوافز العامة	تطبيقات الحوافز الإقليمية	تحفيز الاستثمارات ذات الأولوية	تحفيز الاستثمارات كبيرة الحجم	تحفيز الاستثمارات الاستراتيجية
إعفاء ضريبة القيمة المضافة	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
الاعفاء من الرسوم الجمركية	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
خصم الضرائب		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
دعم التأمين لأصحاب العمل		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
تخصيص مكان الاستثمار		يوجد	يوجد	يوجد	يوجد
استرداد ضريبة القيمة المضافة**					يوجد

* لا يتم تضمين دعم الفائدة ودعم قسط التأمين (حصة العامل) واسترداد ضريبة القيمة المضافة غير المطبقة في المنطقة الاستثمارية الثانية ، بما في ذلك قونيا.

** استثمارات إستراتيجية بقيمة استثمارية ثابتة تزيد عن 500 مليون ليرة تركية



الإعفاء من الرسوم الجمركية: يتم تطبيقه من خلال عدم دفع الرسوم الجمركية على آلات ومعدات السلع الاستثمارية التي يتم الحصول عليها من الخارج في نطاق شهادة الحوافز.

تخفيض الضرائب: هو تطبيق مخفض للدخل أو ضريبة الشركات حتى يصل إلى مبلغ المساهمة في الاستثمار.

دعم قسط التأمين لصاحب العمل: يتم دفع قسط التأمين ، والذي يجب أن يُدفع عن العمل الإضافي الذي يوفره الاستثمار في نطاق شهادة الحوافز لتغطية جزء من حصة صاحب العمل المقابلة للحد الأدنى للأجور من قبل الوزارة.

تخصيص موقع الاستثمار: تخصيص موقع استثماري في إطار الإجراءات والمبادئ التي وضعتها وزارة المالية للاستثمارات مع شهادة حافز.

استرداد مبلغ ضريبة القيمة المضافة: هو استرداد ضريبة القيمة المضافة التي تم جمعها من أجل نفقات بناء المباني المحققة في نطاق الاستثمارات الاستراتيجية التي تتجاوز 500 مليون ليرة تركية.

تقع قونية في المنطقة الثانية ضمن مناطق الاستثمار. و تقدر التطبيقات العامة للحوافز في المنطقة الثانية بقيمة مليون ليرة تركية كحد أدنى من الاستثمارات في قطاع معدات المركبات. في تطبيقات الحوافز الإقليمية، فإن الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت للمنطقة الثانية التي تقع فيها قونيا تبدأ من 1 مليون ليرة تركية و تخطط بشكل منفصل لكل قطاع . يتم تحديد الحد الأدنى لمبلغ الاستثمار الثابت للاستثمارات واسعة النطاق بأحجام مختلفة وفقاً للقطاع الذي يبدأ من 50 مليون ليرة تركية ، بينما يبلغ هذا المبلغ 50 مليون ليرة تركية بالنسبة للاستثمارات الإستراتيجية.

محتويات تطبيقات دعم الاستثمار المطبقة في قونيا هي كما يلي:

الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة: يتم تطبيقه في شكل عدم دفع ضريبة القيمة المضافة لآلات ومعدات السلع الاستثمارية التي سيتم شراؤها من داخل البلاد وخارجها في نطاق شهادة الحوافز.



Handwritten signature

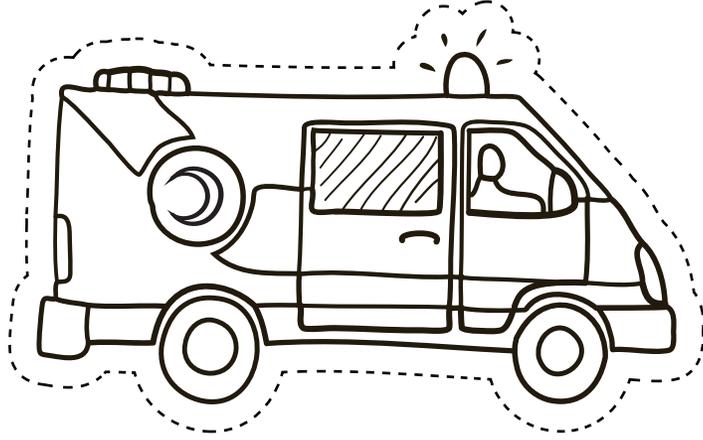


الجدول 7: نظام دعم الاستثمار في قونيا (المنطقة الثانية)

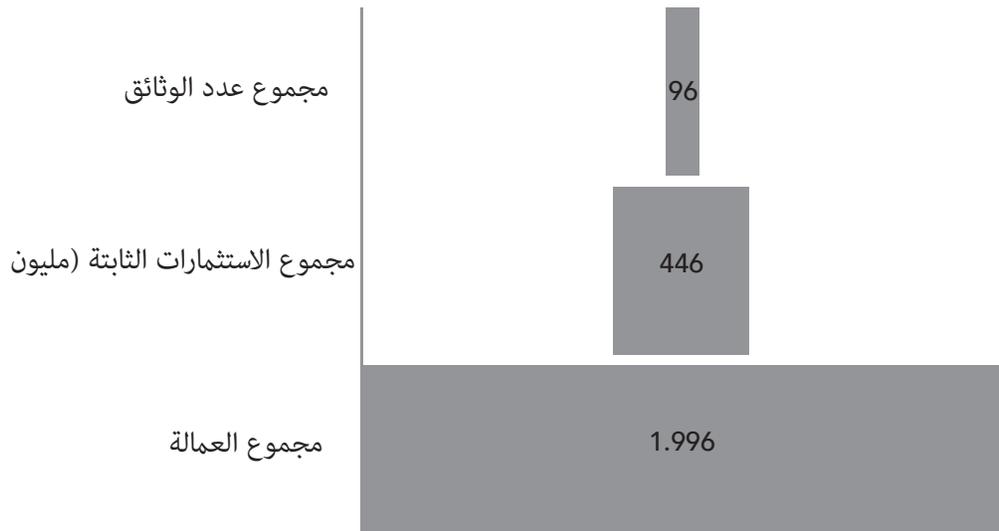
تاريخ بدء الاستثمار

بعد 01.01.2016		قبل 12.12.2015		
خارج المنطقة الصناعية المنظمة	داخل المنطقة الصناعية المنظمة	خارج المنطقة الصناعية المنظمة	داخل المنطقة الصناعية المنظمة	
15	20	20	25	المساهمة في الاستثمار النسبة (%)
40	50	55	60	تحفيز الضريبة النسبة (%)
-	3	3	5	دعم قسط التأمين لصاحب العمل (السنة)
كافة الاستثمارات التي ستستفيد من الحوافز الإقليمية				تخصيص موقع الاستثمار
الاستثمارات في جميع القطاعات بشهادات التحفيز				الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة
استثمارات في جميع القطاعات بشهادات التحفيز				الإعفاء من الرسوم الجمركية
			1.000.000 ليرة تركية	الحد الأدنى للاستثمار الاقليمي

عند النظر الى شهادات حوافز الاستثمار الصادرة عن قطاع معدات المركبات في قونيا خلال السنوات الخمس الأخيرة نرى انه تم تعريف شهادات حوافز الاستثمار في إطار الفئات الفرعية للمركبات داخل قطاع الصناعات التحويلية.



الشكل ١: القطاع الفرعي لمركبات قونيا - حوافز الاستثمار المصدر: المديرية العامة لتنفيذ الحوافز ورأس المال الأجنبي









الفوائد القطاعية

الجودة العالمية من نقطة زيادة حصتها في سوق معدات المركبات. من ناحية أخرى ، أتاحت لشركات قونيا الفرصة لتطوير كل من استثماراتها وتقنيات إنتاجها من خلال اكتساب مزايا في الشراكات الأجنبية ضمن الهيكلية الدولية. حقيقة أن نوعية العمال العاملين في قطاع معدات المركبات أثرت على جودة الإنتاج التي مكنت قونيا من تحسين هياكل التدريب في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وبما أن القطاعات الفرعية في قطاع معدات المركبات تتطلب تخصصات مختلفة، فقد تم تشكيل برامج تدريب من خلال مراعاة مجالات التخصص.

بفضل التصنيع الذي بدأ في قونيا في الثمانينيات من القرن الماضي أصبحت المدينة اليوم واحدة من مراكز الإنتاج. أحد أهم القطاعات الذي أسهم في هذا التطور في قونيا هو قطاع معدات المركبات. تلعب الخطوات التي يتخذها ممثلو القطاع مع القطاع العام دورا هاما في تقدم قطاع معدات المركبات في قونيا. من المهم لممثلي القطاع أن يجتمعوا بشكل أكثر تكرارا وأن يجتمعوا أكثر مع الوحدات العامة ذات الصلة من أجل الحفاظ على هذا الاتجاه الإيجابي. اليوم ، وصلت قونيا إلى مرحلة تطوير علامات







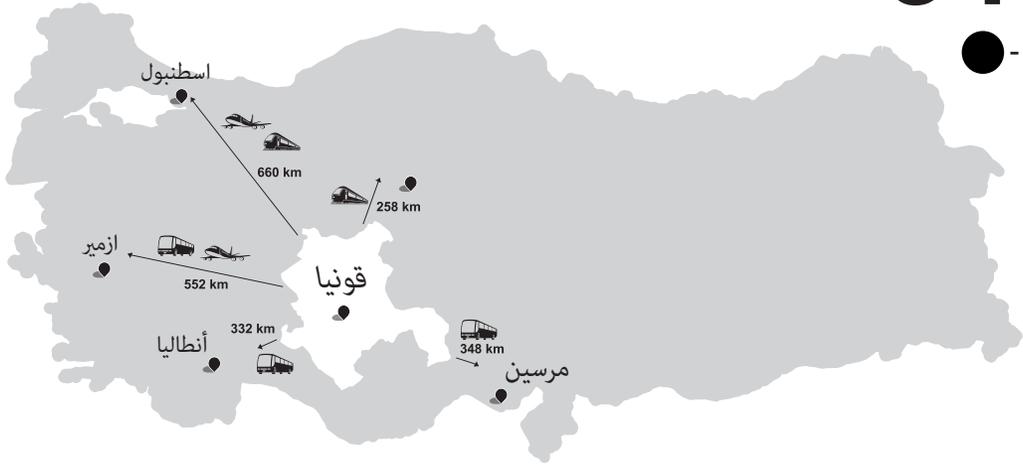


قونيا للاستثمارات لأن ...

مقارنة بالمنافسين الآخرين في السوق الأجنبية ، تتمتع قونيا بالتفوق النسبي في تكاليف العمالة مقارنة بالعديد من المدن الأخرى، و عمل ممثلي القطاع بانسجام مع القطاع العام و كونهم منفتحين أمام التحديث ، فهذه مجرد عدد قليل من نقاط القوة.

إلى جانب وجود الأسواق المحتملة ، والاهتمام الوثيق بين دول الشرق الأوسط ودول شمال أفريقيا ، حقيقة أن الشركات لديها الفرصة لتصدير معظم المنتجات المصنعة في المنطقة بما يتماشى مع الطلب من الدول الأوروبية ، والأهمية التي توليها قونيا للمدينة ككل؛ تشجع المستثمرين على المشاركة في الاستثمارات الأجنبية.

إن استخدام المنتجات التي يتم إنتاجها في صناعة معدات المركبات كمدخلات في العديد من مراحل عمليات الإنتاج لقطاعات مختلفة يعزز من مكانة هذا القطاع ويزيد من أهميته مجددا. قونيا، التي لديها حصة كبيرة من الإنتاج في عموم تركيا في هذا القطاع؛ أما هي مدينة لديها القدرة على تلبية متطلبات الأسواق المحلية والأجنبية ، وتنشط في السوق الأوروبية ولديها قدرة عالية على فتح أسواق جديدة.



المواصلات لقونيا

قونيا الى وسط الأناضول إلى الساحل الجنوبي من أقصر مسافة. يبلغ طول السكك الحديدية في عموم تركيا 12 ألف كم و يشكل الجزء العابر من قونيا 6,6% منه، اي ما يعادل 800 كم.

النقل بالسكك الحديدية: القطار العالي السرعة (قونيا - أنقرة / قونيا - اسكيشهير / قونيا - سطنبول) قطار توروس (اسطنبول - قونيا - غوي عنتاب)، قطار وسط الأناضول الأزرق (اريلي - قونيا - اسطنبول) قطار مرام (اسطنبول - قونيا) . يمكن الوصول إلى أنقرة واسكي شهر في غضون ساعة ونصف و 4 ساعات في اسطنبول بالقطار العالي السرعة هناك مطار عسكري مدني في قونيا، مع يتزايد النقل الجوي يوما بعد يوم. يبعد المطار المفتوح أمام حركة المرور الدولية مسافة 20 كم عن وسط المدينة. هناك رحلات منتظمة إلى اسطنبول وإزمير كل يوم ، ورحلات مباشرة إلى مختلف النقاط في أوروبا خلال أشهر الصيف.

نظرا لموقعها الجغرافي تتصل قونيا بمحافظات أخرى عن طريق الطرق التي تمتد من الشمال والشمال الغربي والشمال الشرقي والغرب والشرق والجنوب من وسط مدينة قونيا التي تعد مركزا هاما للتجارة والإقامة.

تتصل قونيا - أفيون قره حصار ، إسكيشهير - بورصة - إسطنبول ، طريق قونيا-أنقرة السريع في أنقرة بالمدن الواقعة في الشمال الغربي. طريق قونيا - أكساراي يرتبط بمحافظة نيفيشهر والشمال الشرقي. بينما يربط طريق قونيا - باشهير الممتد إلى الغرب بإقليم إزمير عبر اسبرطة - دنيزلي - أيدين ، يوفر طريق قونيا- كرمان في الجنوب النقل إلى مرسين وأضنة.

بالإضافة إلى ذلك ، فإن الطريق الذي يربط الطريق السريع أنقرة - أضنة عبر أريلي يوفر أيضا النقل إلى كل من أضنة والمحافظات الجنوبية الشرقية ومقاطعات البحر الأسود عبر قيصري. يقود طريق قونية - سيديشهير

