

# MAQUINARIA

*Pasado,  
Presente  
y Futuro*  
**del Sector  
de Maquinaria  
de Konya**

...





### **PROMOTOR**

CĒMARA DE COMERCIO DE KONYA



### **SUPERVISORES DEL PROYECTO**

Hüsamettin GÜNGÖR  
Osman Yunus DOĞAN  
Nurhan KOYUNCU

## **EQUIPO DEL PROYECTO**



### **COORDINADOR DEL PROYECTO**

Ömer Faruk DAĞLIOĞLUGİL



### **INFORMACIÓN Y ESTADÍSTICAS DEL SECTOR**

Konya ABİGEM



### **COMPILADO Y PREPARADO POR**

Konya ABİGEM



1882

**KONYA TİCARET ODASI**  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

**DENTRO DEL MARCO DEL PROGRAMA DE  
APOYO FINANCIERO A LA INFRAESTRUCTURA DE  
MENOR ESCALA DEL AÑO 2018 DE LA  
AGENCIA MEVLANA DE DESARROLLO DE LA  
REPÚBLICA DE TURQUÍA**

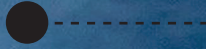
PROYECTO KONYA SE ENCUENTRA CON EL COMERCIO EXTERIOR

NOVIEMBRE DE 2019

**PREPARADO POR**  
KONYA ABİGEM



Este catálogo ha sido impreso dentro del marco establecido por el proyecto "Konya se encuentra con el comercio exterior" respaldado por el Programa de Apoyo Financiero a la Infraestructura de Menor Escala del año 2018 de la Agencia Mevlana de Desarrollo de la República de Turquía. No refleja las opiniones de la Agencia Mevlana de Desarrollo.



1882

**KONYA TICARET ODASI**  
**KONYA CHAMBER OF COMMERCE**



**KONYA TICARET ODASI**  
**TYAP KONYA ULUSLARARASI**  
**FUAN MERKEZİ**

01318 / ENTRANCE



**KONYA TICARET ODASI**  
**PREZYANS BÜYÜK**  
**MEKANI**



**TO KARAAY HASTANESİ**

Una de las mayores ventajas que hemos obtenido en los últimos treinta años es que se han comenzado a establecer nuevos centros de producción en Anatolia. Desde este punto de vista, una de las ciudades centrales que soportar la carga de producción de Anatolia es Konya, gracias su potencial y a su desarrollo económico. Konya, gracias a las empresas que han visto la luz, a la producción y el comercio modernos y científicos, a las universidades, a las zonas industriales organizadas y al centro internacional de exposiciones, es una de las ciudades modelo de Turquía. Una ciudad que tiene una corta historia de industrialización, pero que ha sabido convertirse en una marca mundial y en el centro de producción y comercio con las estrategias que ha seguido en los últimos quince años. Konya es una ciudad excepcional donde el patrimonio cultural juega un papel fundamental en el presente: los mensajes de paz, hermandad y amor humano son su firma y la unidad y la coexistencia se han convertido en su filosofía de la vida. La modestia y la cortesía han gobernado durante siglos y han permitido a la ciudad desarrollarse económica, social y culturalmente con el espíritu de unidad formado junto con sus instituciones públicas, organizaciones no gubernamentales, organismos, cámaras y bolsa. Uno de los mayores logros de Konya, donde el desempleo es inferior al 5 por ciento, es que está aumentando rápidamente las exportaciones en los últimos años. 178 países reciben exportaciones de Konya, concentrando esta el 0,03% de las exportaciones del país con un monto de exportación de 100 millones de dólares en 2001, y viendo aumentada su tasa de exportaciones en un 2.000%, llegando a alcanzar los 2 mil millones de dólares en quince años y aumentando su cuota de exportaciones con respecto del país en un 1%. millones de dólares en quince años y

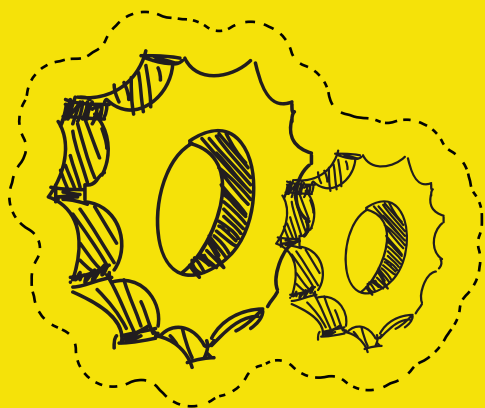


aumentando su cuota de exportaciones con respecto del país en un 1%. En los últimos quince años, el promedio de exportaciones de Turquía ha aumentado 5 veces, mientras que el de Konya ha aumentado 20 veces, convirtiéndose en una historia de éxito a nivel mundial. Hoy, Konya cuenta con el suficiente potencial como para concentrar una proporción del 3% de las exportaciones de Turquía en la próxima década. La industria de Konya, que presenta la posibilidad de manufactura para sectores diferentes en lugar de un solo sector, ofrece además grandes ventajas a la hora de competir a nivel internacional. Por otro lado, Konya también hace sentir su presencia en el mercado mundial al ofrecer productos de bajo coste y mejor calidad en los sectores de: alimentación, maquinaria, muebles, recambio automotriz, productos plásticos, equipos y elevadores para vehículos, calzado-textil y maquinaria agrícola. Konya, una de las ciudades de Turquía que muestra un mayor desempeño económico en época reciente gracias a su bagaje histórico y cultural y a sus características geográficas y empresariales, continúa creciendo económicamente contribuyendo a los objetivos de nuestro país como centro de su región. Es una de las ciudades que más oportunidades ofrece para los inversores extranjeros y empresarios con sus correspondientes ventajas socioeconómicas.

Selâuk ZTRK  
 Cámara de Comercio de Konya  
 Presidente de la Junta Directiva

# ÍNDICE

- 5. Prólogo
- 8. Perspectiva General
- 10. ¿Por qué Konya?
- 13. El Sector de Maquinaria en Turquía
- 16. El Sector de Maquinaria en Konya
- 22. Grupos de Producción Según Subsectores
- 37. Comercio Exterior del Sector de Maquinaria de Konya
- 40. Aplicación de Incentivos a la Inversión en el Sector de Maquinaria
- 45. Ventajas sectoriales
- 49. Razones para Invertir en Konya
- 50. El Transporte en Konya



Pasado,  
Presente  
y Futuro  
**del Sector  
de Maquinaria  
de Konya**

...

MAQUINARIA





## **Puntos clave del sector de fabricación de maquinaria, I+D, y mano de obra de cualificada**

### **PERSPECTIVA GENERAL**



La industria de fabricación de maquinaria ocupa una posición destacada dentro de la industria manufacturera y genera productos de inversión para los sectores industriales, abarcando todos los subsectores conocidos como “industrias de ingeniería” donde se fabrican equipos de maquinaria y piezas de repuesto. En este sentido, la industria de fabricación de maquinaria queda definida como un sector prioritario de gran importancia en las economías desarrolladas.

La ingeniería y el diseño ocupan una parte importante dentro del sector de fabricación de maquinaria. Por lo tanto, un proceso de fabricación respaldado por labores de I+D e ingeniería reviste una importancia estratégica para mejorar la innovación y la competencia en el sector.

Gran parte de la producción de este sector se realiza bajo demanda. Es decir, que la demanda define la oferta, y se hacen añadidos y modificaciones a la maquinaria fabricadas para ajustarse al pedido. Otra característica importante del sector es su mano de obra cualificada. El rol que tiene este sector es de suma importancia debido a, entre otros motivos, que proporciona ingresos para prácticamente todos los sectores de la industria manufacturera, y en paralelo al desarrollo de la industria manufacturera, que sea el motor de los sectores, y que sea el que pone en marcha la disciplina de la ingeniería.







## ¿POR QUÉ KONYA?

Konya, que también ha avanzado en lo relativo a la fabricación de piezas pequeñas para la reparación y puesta en funcionamiento de la maquinaria, ha gozado en el pasado y el presente de una ubicación geográfica y geopolítica que le permite destacar en el sector de maquinaria. Asimismo, uno de los principales factores para el desarrollo del sector es la experiencia con la que cuenta y su aproximación constructiva hacia todo tipo de cuestiones.

Al igual que la mano de obra altamente cualificada en el sector del equipamiento de maquinaria reviste de gran importancia, la estructura estratégica que permita la formación de la mano de obra es también muy relevante. Algunos factores importantes son el hecho de que anualmente 8.180 alumnos se gradúen en los centros de formación profesional de Konya, que en ella se encuentren varias universidades y facultades de formación profesional y existan 280 cursos de especialización.





La existencia del tercer polo tecnológico de Turquía en Konya, un centro de ciencias con apoyo de TÜBİTAK y un Centro de Innovación Regional, respalda la estructura de I+D del sector. Otro factor positivo para este sector, que requiere de una gran cantidad de mano de obra, es que el 60,6% de la población de la ciudad sea menor de 35 años.

Además de todo esto, la existencia de una red de transporte que comunica Konya con diversas regiones facilita el comercio, algo muy importante desde el punto de vista de las exportaciones.

El total de exportaciones en 2002 fue de 129 millones de dólares, mientras que en 2015 alcanzó un nivel de 2.440 millones de dólares, lo que es un buen indicador de la integración de Konya con los mercados exteriores.





# 13

## EL SECTOR DE LA MAQUINARIA EN TURQUÍA

¡ Hay 23 firmas industriales en lista de "las 1000 Primeras Empresas Industriales de Turquía" publicada por ISO. Las ventas de la producción de las compañías industriales de maquinaria constituyen un 1,5% del total de las 1000 primeras empresas. Del total del empleo creado por el sector de maquinaria de Turquía los ingenieros ocupan un 1,6%. Asimismo, el gasto en I+D del sector representa un 1,5% del total de gasto en I+D de Turquía.

En la lista de las 1000 primeras empresas exportadoras publicada por el Centro de Exportadores de Turquía (TIM en sus siglas en turco) aparecen 61 empresas del sector de maquinaria (incluyendo empresas de climatización), y puede observarse que estas compañías son responsables del 32,6% de las exportaciones totales de Maquinaria de Turquía según la clasificación de TIM.

Al tener en cuenta los porcentajes del valor de producción, el número de trabajadores y el valor añadido de las sub-ramas de la industria de maquinaria, puede observarse que el porcentaje de mayor valor de producción, un 34%, se corresponde con la maquinaria de tipo general, un grupo en el que se encuentran productos tales como: hornos, hornallas, elementos de alzamiento y transporte, refrigeración y ventilación. El grupo de productos que incluye los grupos de maquinaria de tipo general, como: motores/turbinas, bomba/compresor representa un porcentaje de 22% del valor de producción, aunque su porcentaje de valor añadido es del

28%. Por otro lado, la maquinaria para fines específicos con un valor de producción más alto es la dedicada a la agricultura y la silvicultura.

La industria de fabricación de maquinaria, una de las que cuenta con un mayor valor añadido en comparación con el valor de producción, cuenta con un total de 11.700 empresarios y proporciona empleo a 187.000 trabajadores.

El porcentaje de valor de producción del sector en la industria manufacturera es del 4,4%. En cambio, el porcentaje de valor añadido es de 6,2%. Mientras que el valor añadido de la industria manufacturera es de una media del 18%, en la industria de fabricación de maquinaria se alcanza el 24%.

En este sector el porcentaje del empleo (5,5%) es más alto que el de empresarios (3,5%), lo que muestra que su estructura está cimentada sobre la fuerza de trabajo.

Al igual que ocurre en otros países, la mayoría de las empresas de la industria de maquinaria está conformada por PYMEs. El hecho de que la mayoría de empresas del sector sean PYMEs permite que haya una mayor flexibilidad operacional. El Ministerio de Fomento considera que la industria manufacturera de maquinaria es un sector prioritario. Turquía está en el puesto n° 28 a nivel mundial en el comercio mundial de maquinaria, con un total de 0,6%. En el año 2023 se espera que las exportaciones del sector alcancen un 20% y que la suma total de las exportaciones se vea incrementada 7,6 veces, alcanzando los 100 mil millones de dólares estadounidenses.

***El sector  
toma su  
fuerza de  
la fuerza  
de trabajo***

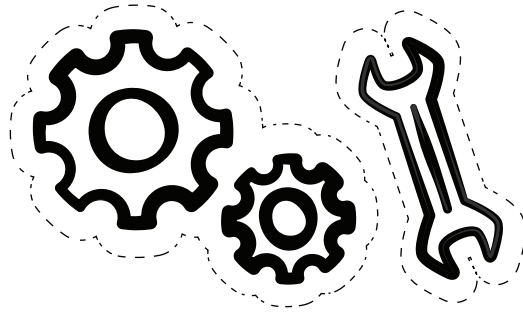
...

● ***Konya es  
unfabricante  
de categoría  
mundial  
de máquinas  
de molino***

...







## EL SECTOR DE MAQUINARIA EN KONYA

En Konya, el sector de maquinaria y equipamiento es el tercer sector que proporciona una mayor cantidad de empleo. Cuenta con 446 empresas activas y es una de las provincias centrales de concentración del sector.


Konya tiene una importante posición a nivel mundial en lo relacionado a maquinaria de fresado y es una de las provincias destacadas en relación con la industria de manufactura de maquinaria de Turquía. Es también uno de los principales centros de manufactura de maquinaria de fresado y de metalurgia, así como de la industria de fundición.

El total de empleo proporcionado por la industria manufacturera en la región de Konya-Karaman es del 10,9% del sector, y el 13,2% del total de empresas cuenta con un nivel de especialización muy elevado.

Según los datos proporcionados por TÜİK, Konya reúne al 6,8% del total de empresas de la industria manufacturera activas en Turquía, y concentra el 6,9% del empleo de dicha industria. Una de las más importantes ventajas con las que cuenta el sector manufacturero de Konya es la integración en la implantación de las medidas de Industria 4.0 que ofrece la posibilidad de establecer lazos de colaboración con empresas extranjeras y oportunidades de inversión en I+D. A pesar del descenso que las exportaciones de maquinaria sufrieron en 2015, reduciéndose al 12,2%, Konya se encuentra en 6º lugar detrás de Estambul, Ankara, Bursa, Izmir y Kocaeli al ser responsable del 4,6% del total de exportaciones, y ha experimentado un ascenso del 1,9%.

Los principales elementos de manufactura de la industria de maquinaria y equipamiento de Konya son las siguientes:



- 
- Maquinaria de embalaje, maquinaria de empaquetado, maquinaria de empaquetado vertical y maquinaria de líquidos y sólidos.
  - Maquinaria de soldadura
  - Guillotina y tijeras automáticas
  - Diversos tipos de prensas
  - Cilindros y bombas hidráulicas
  - Maquinaria de renovación de motor
  - Diversos tipos de taladradora
  - Equipos que funcionan con potencia de fluido y la fabricación de las piezas de los mismos (motores hidráulicos y neumáticos, bombas hidráulicas, válvulas hidráulicas y neumáticas, sistemas hidráulicos).
  - Equipos de enfriamiento y congelado de tipo industrial.

- En la industria de la molienda, se fabrican máquinas para procesar o moler granos u hortalizas secas, sistemas de almacenamiento y limpieza de trigo, máquinas de alimentación para animales y unidades de aditivos para piensos.

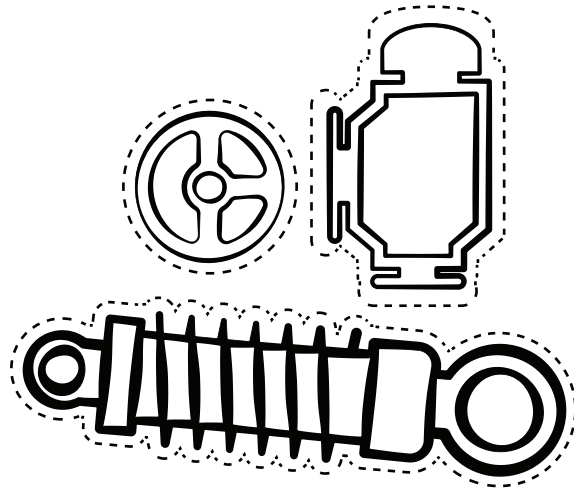
- Fabricación de cortadoras de carbón o roca (máquinas cortadoras), máquinas de perforación de túneles y pozos y máquinas perforadoras y de sondaje (subterráneas o terrestres)

- Fabricación de herramientas manuales motorizadas o neumáticas (lijado, esmerilado, pulido, etc., herramientas manuales eléctricas, sierras circulares o de cadena, taladros, herramientas de clavado, pistola de remaches ... etc.)

- Dispositivo de elevación neumático o hidráulico



- Fabricación de objetos y utensilios de cocina de hierro, acero y aluminio (ollas, sartenes, teteras, cafeteras, cajas de alimentos, estropajos para manos, etc.), incluidos aquellos recubiertos con teflón, esmalte, etc. (excepto los de cobre)
- Fabricación de calderas de calefacción central (calderas) (caldera mixta, caldera residencial independiente y otras calderas de calefacción, excepto generadores de vapor y calderas de agua caliente)
- Fabricación de bulldozers, angledozers, niveladoras, raspadoras, enderezadoras, raspadoras frontales, palas cargadoras frontales, grúas mecánicas, excavadoras, máquinas de apilado (variaciones de pilotes) y máquinas de estirado de pilotes, esparcidores de mortero y asfalto y máquinas de revestimiento de concreto.
- Fabricación de centrifugadoras
- Fabricación de máquinas utilizadas para la producción de tubos, electrodos gráficos, pizarras ... etc.
- Fabricación de herramientas para procesar piedra, cerámica, hormigón o materiales minerales similares o para procesar vidrio en frío y sus partes (serrado, esmerilado).
- Fabricación de cajas blindadas o reforzadas, bóvedas, cajas de seguridad cerradas, puertas blindadas, etc. (utilizando metal base)
- Fabricación de contenedores metálicos para gas comprimido o licuado.
- Fabricación de moldes y modelos de fundición a partir de madera y otros materiales (excepto moldes para pasteles y zapatos)



- Fabricación de letreros y placas y números, letras y otros símbolos utilizando metales comunes (incluidas las placas automáticas, excepto las iluminadas)
- Fabricación de mesas y menaje del hogar de cobre (cazos, sartenes, cuencos, platos, jarras, etc.)
- Fabricación de barriles de acero y recipientes similares (con una capacidad que no exceda los 300 litros, excepto los que tienen una capacidad de 50 litros y se cierran mediante soldadura o torsión)
- Fabricación de máquinas para la producción y reparación de calzado y otros artículos de cuero mediante el procesamiento de piel y cuero de origen animal.
- Fabricación de máquinas-herramienta de torneado, taladrado, fresado y cepillado de metales.
- Fabricación de otros grifos y válvulas fundidos (incluidos los grifos industriales, válvulas, grifos y válvulas utilizadas en instalaciones sanitarias y válvulas de calefacción y gas natural)
- Básculas
- Bombas y equipos sumergibles.
- Maquinaria de enmoquetado
- Maquinaria de cortado de papel
- Balanza





## Grupos de Producción Según Subsectores

### Fabricación de Máquinas de Molino

Alrededor de un tercio de los fabricantes de maquinaria de fresado y del empleo que este sector genera se encuentran en Konya. Konya representa el 15% de la capacidad de fabricación de Turquía.

Es posible clasificar las máquinas de fresado manufacturadas en Konya como: rodillos, coladores, máquinas de limpieza, triturado, transporte y empaquetado.

Al comparar el tamaño de las empresas dedicadas a la fabricación de máquinas de fresado de Konya con la media de Turquía se observa que, de acuerdo con el número de trabajadores por productor, se encuentra cerca de la media del país, y que en lo que respecta a la capacidad por productor se encuentra a un nivel del 40% de la media de Turquía.

# Konya es líder en la fabricación de maquinaria fresadora

...

**Tabla 1: Posicionamiento de la Maquinaria de Fresado de Konya**  
Fuente: TOBB, 2016

	Fabricantes Registrados	Empleo	Capacidad De Producción (por unidades)	Empleo/ Fabricante	Capacidad/ Fabricante (por unidades)
<b>Konya</b>	61	1.676	103.974	27	1.704
<b>Turquía</b>	163	4.800	686.361	29	4.211
<b>Konya/ Turquía (%)</b>	% 37,4	% 34,9	% 15,1	% 93,3	% 40,5



## Fabricación de Maquinaria Siderúrgica

Las máquinas fabricadas en Konya dentro del ámbito de la maquinaria de trabajo del metal son las siguientes:

- Máquinas de doblado, plegado, nivelado y aplanado,
- Máquinas cortadoras,
- Máquinas de grapado o entallado
- Máquinas de sujeción de pinza metálica,
- Compresor
- Bancos de aserrado y
- Prensas hidráulicas.

Las empresas activas de este subsector se concentran principalmente en bancos de trabajo de metal plano no numérico, bancos de trabajo de cortado no numérico, prensas hidráulicas y maquinaria de trabajo del metal.

Konya es una de las provincias más destacadas en relación con la industria de maquinaria siderúrgica. Konya concentra al 11% de los fabricantes de maquinaria siderúrgica y al 4% del empleo generado en por el sector en Turquía. Se observa que el tamaño de las empresas activas en el sector de manufactura de maquinaria siderúrgica en Turquía y Konya se encuentra por encima de la media de la industria de maquinaria del país.

Konya muestra un gran rendimiento en comparación con la media de la industria de maquinaria, que en 2015 fue de un 52%.

**Tabla 2: Posicionamiento de las Máquinas Siderúrgicas de Konya**

Fuente: TOBB

	Fabricantes Registrados	Empleo	Capacidad de Producción (Por unidades)	Empleo/ Fabricante	Capacidad/ Fabricante (Por unidades)
<b>Konya</b>	60	1.237	17.778	21	296
<b>Turquía</b>	516	26.961	183.699	52	356
<b>Konya/ Turquía (%)</b>	% 11	% 4	% 9	% 40	% 83







## Fabricación de maquinaria de sondaje

En Konya existen un gran número de pequeñas y grandes empresas dedicadas a la fabricación de máquinas de sondaje que se utilizan para excavar hasta los 3000 metros de profundidad y evacuar agua. Mientras que las grandes empresas del sector trabajan eminentemente para el mercado de las exportaciones, las pequeñas empresas se dedican a la producción por encargo.

Las máquinas de sondaje se pueden clasificar en: sondaje de agua, sondaje de terreno y sondaje de mina y geotermal. En cambio, las máquinas perforadoras se clasifican dentro de la fabricación de apisonadoras neumáticas.

Si se compara el tamaño de las empresas de Konya con la media de Turquía se observa que, en relación con el número de trabajadores por fabricante, ésta se encuentra al nivel del 36% de la media del país.

**Tabla 3: Posicionamiento de las Máquinas de Sondaje de Konya**  
Fuente: TOBB

	Fabricantes Registrados	Empleo	Empleo/ Fabricante
<b>Konya</b>	19	237	12
<b>Turquía</b>	135	4733	35
<b>Konya/ Turquía</b>	% 14,1	% 5,0	% 35,6

## Fabricación de Alimentadores

Los alimentadores manufacturados por la industria de los alimentadores de Konya se dividen en: máquinas de desgranado, mezcla, trituración y combinación de alimentos.

Konya cuenta con un lugar destacado en la industria de fabricación de alimentadores, reuniendo el 16% de los productores de alimentadores de Turquía y concentrando el 12% del empleo creado por el sector.

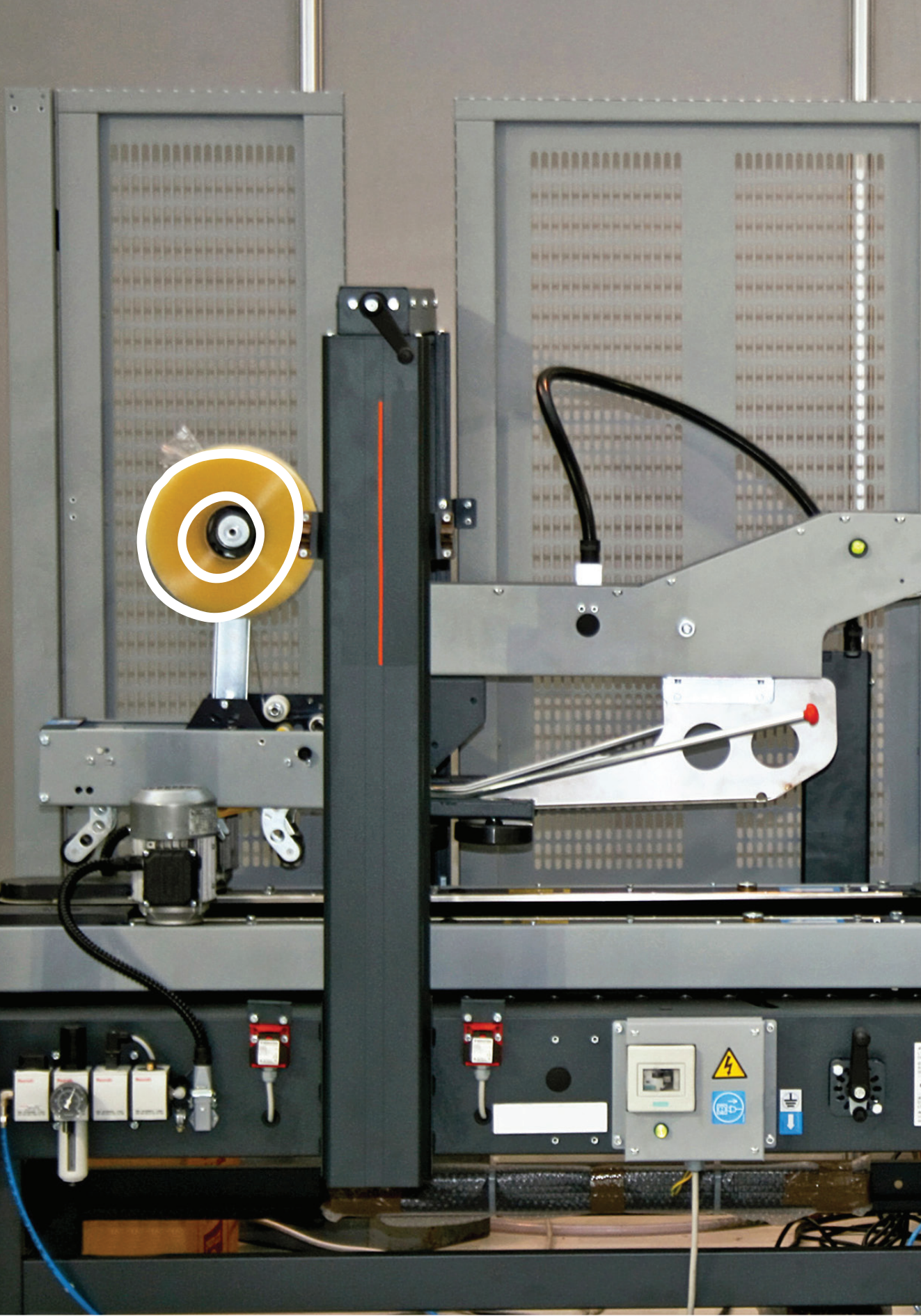
Al comparar el tamaño de las empresas radicadas en Konya, se observa que se encuentra al nivel del 72% de la media de Turquía en el número de empleados por fabricante.

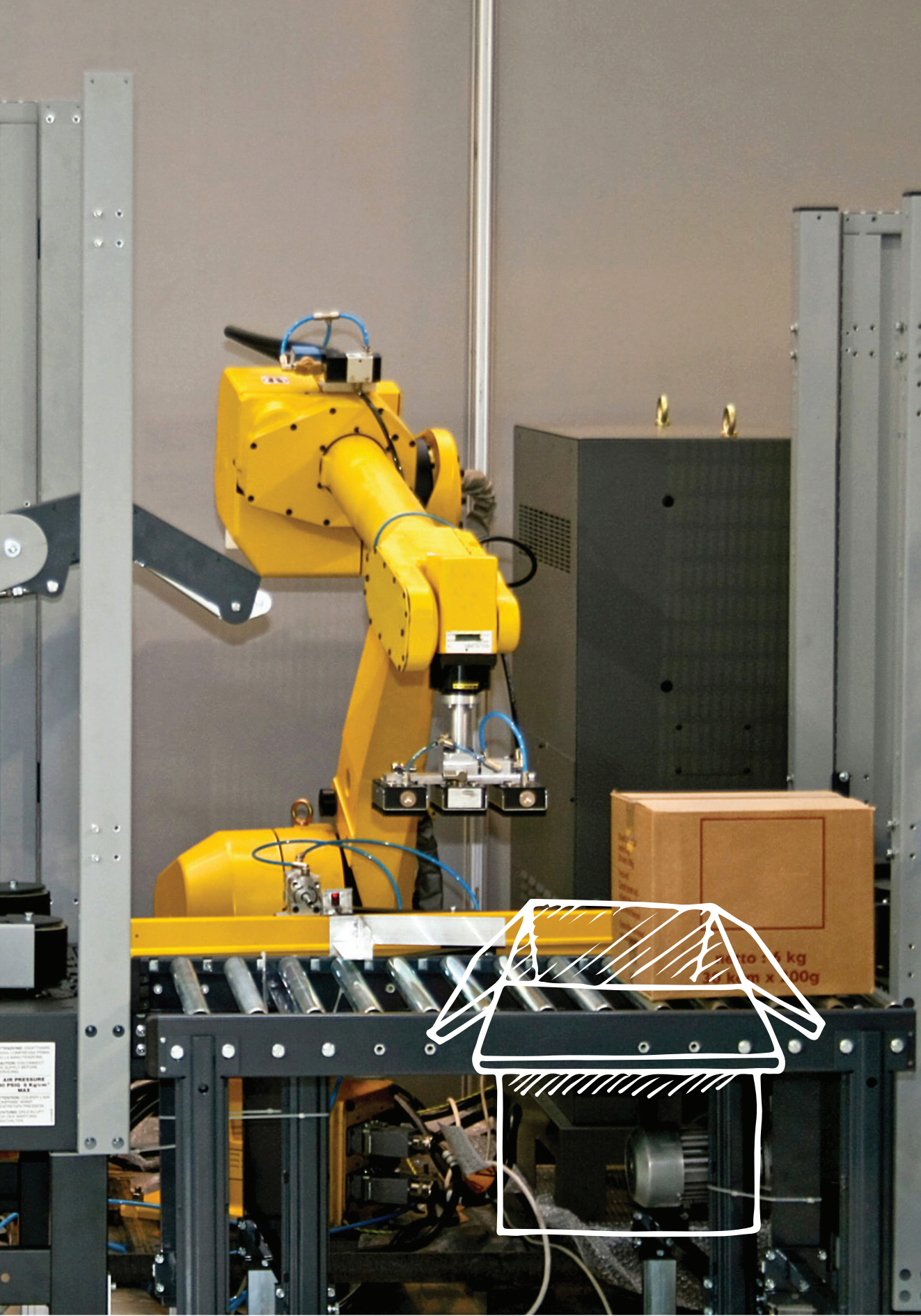
**Tabla 4: Posicionamiento de la Maquinaria Alimentadora de Konya**

	Fabricantes Registrados	Empleo	Empleo/ Fabricante
<b>Konya</b>	22	505	23
<b>Turquía</b>	135	4.293	32
<b>Konya/ Turquía (%)</b>	% 16,3	% 11,8	% 722

Según los datos por provincias proporcionados por TÜİK, las exportaciones de maquinaria de agricultura y silvicultura de Konya han experimentado un aumento del 12% , incluyendo los alimentadores.







## Fabricación de maquinaria de embalaje de alimentos y bebidas

Es posible ordenar las maquinaria de embalaje de alimentos y bebidas de Konya de la siguiente forma: maquinaria de empaquetado, empaquetado vertical, embalaje de alimentos líquidos y de embalaje de alimentos sólidos.

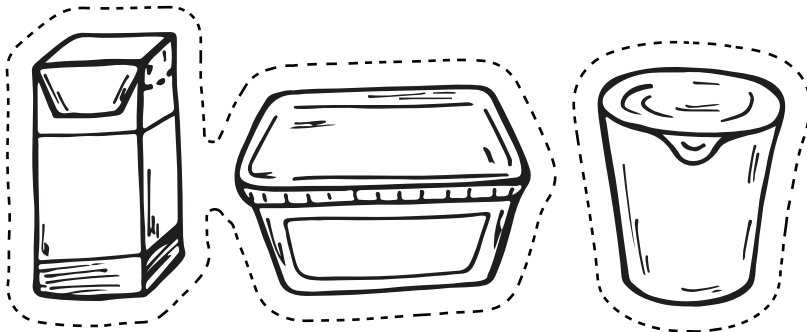
## Fabricación de Maquinaria de Embalaje de Bebidas

El 5% de los fabricantes de maquinaria de embalaje de bebidas de Turquía y el 8% del empleo generado por este sector se encuentran en Konya. El número de trabajadores por fabricante en Konya es 1,6 veces la media de Turquía.

Asimismo, se observa que las empresas activas en la industria de manufactura de maquinaria de embalaje de bebidas de Turquía y Konya están muy por encima de la media de la industria de maquinaria de Turquía en número de trabajadores por empresa.

**Tabla 5: Posicionamiento de las máquinas de Embalaje de Konya.**  
Fuente: TOBB

	Fabricantes Registrados	Empleo	Empleo/ Fabricante
Konya	8	254	32
Turquía	165	3.190	19
Konya/ Turquía (%)	% 4,8	% 8,0	% 164





## Fabricación de Maquinaria de Embalaje de Alimentos Sólidos

Es posible ordenar las máquinas de embalaje de ciertos alimentos sólidos manufacturadas en Konya de la siguiente forma:

- Máquinas de Empaquetado de Harina
- Máquinas de Envasado de Café
- Máquinas de Envasado con báscula
- Máquinas de Embalaje Vertical
- Máquinas de Embalaje de Polietileno
- Máquinas de Embalaje de PVC
- Máquinas de Embalaje de plástico y folios de plástico.

El 9,5% de los fabricantes de maquinaria de embalaje de alimentos sólidos de Turquía y el 16% del empleo generado por este sector se encuentran en Konya.

Las empresas activas en la industria de maquinaria de embalaje de alimentos sólidos en Turquía y Konya se encuentran muy por encima de la media en creación de empleo de la industria de maquinaria de Turquía.

La exportación de maquinaria relacionada con los alimentos en Konya ha experimentado un aumento del 38%, lo que muestra un rendimiento superior a la media de la industria de maquinaria de Konya

**Tabla 6: Posicionamiento de la Máquinas de Embalaje de Alimentación Sólida de Konya**

	Fabricante Registrado	Empleo	Empleo/ Fabricante
<b>Konya</b>	26	928	36
<b>Turquía</b>	273	5.950	22
<b>Konya/ Turquía (%)</b>	% 9,5	% 15,6	%164



### Fabricación de hornos y hornillas

Los tipos de honor fabricados en Konya son los siguientes:

- Hornos de pan (horno de mampostería, hornos de calefacción industrial calentados con gas natural, hornos rotativos de aire, hornos eléctricos)
- Hornos de pizza.
- Hornos de redondeo de masa.
- Hornos de procesado de masa.

Konya, que desde los años 70 alberga un sector de fabricación de hornos y hornillas, reúne al 3% de los fabricantes de hornos y hornillas del país y genera un 1% del empleo generado por el sector.

Si se compara el tamaño de las empresas de Konya con la media de Turquía se observa que en relación al número de trabajadores por fabricante Konya se encuentra en el 17% de la media del país.

En Konya, el sector de manufactura de hornos y hornillas cuenta con 2 empresas de gran tamaño y muchas microempresas que proporcionan empleo a entre 5 y 10 trabajadores.

Konya es responsable del 30% de las exportaciones de hornos y hornillas de Turquía, y los principales países receptores de estas exportaciones son Rusia, Egipto y varios países europeos.

**Tabla 7: Posicionamiento de los Hornos y Hornillas de Konya**

**Fuente: TOBB**

	Fabricantes Registrados	Empleo	Capacidad de Producción (Por unidades)	Empleo/Fabricante	Capacidad/Fabricante (Por unidades)
<b>Konya</b>	6	186	*	31	*
<b>Turquía</b>	214	37.408	*	174	*
<b>Konya/Turquía (%)</b>	% 2,8	% 0,5	*	% 17	*





## La fundición y la fabricación de piezas de fundición

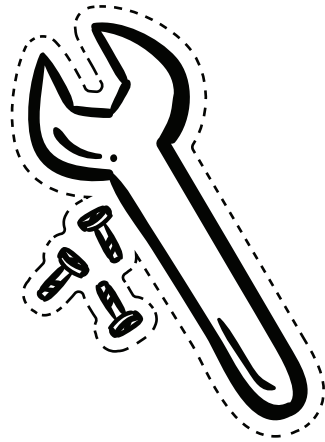
Konya cuenta con un 18% del mercado de la industria de fundición y producción de piezas de fundición, que cuenta con una estructura productiva con una energía más intensa y que es más propensa a la producción en serie a diferencia del resto de subproductos del sector de maquinaria. Alemania, Italia y los países árabes se encuentran entre los principales países receptores de las exportaciones de la industria de fundición de Konya.

En Konya, cuya industria de la fundición se encuentra en tercer lugar en Turquía gracias a su capacidad y saber hacer, es donde se concentra la mayor concentración de fundiciones del país. Asimismo, Konya es la provincia donde se encuentran más PYMEs, más de 300, dedicadas a la fundición en los ámbitos del aluminio, hierro fundido, hierro fundido nodular, acero, cobre e inyección. (El hecho de que las empresas de la industria de fundición sean PYMEs permite modificar la forma de fabricar los productos de fundición para coincidir con diversos productos principales)

La industria de la fundición, que presta sus servicios al sector automovilístico, trabaja sobre todo de cara al extranjero, aunque también lleva a cabo la fabricación de moldes para maquinaria agrícola dentro del país.

# Türkiye'nin ilk döküm kümesi Konya'da

...



## COMERCIO EXTERIOR DEL SECTOR DE MAQUINARIA DE KONYA

El comercio exterior de Konya en los ámbitos de recipientes, maquinaria, aparatos y herramientas mecánicos, reactores nucleares y sus piezas y accesorios no hace sino incrementar año tras año.

Mientras que la proporción del total de exportaciones realizadas a los primeros 20 países es de 70%, Argelia es el país que más exportaciones ha recibido de Konya.

**Tabla 8: Los Primeros 20 Países a los que se ha exportado maquinaria y equipamiento desde Konya**

Argelia
Irak
Irán (República Islámica de)
Arabia Saudí
Alemania
Egipto
Estados Unidos de América
Uzbekistán
Italia
Sudán
Federación Rusa
Kenia
Kazajistán
Emiratos Árabes Unidos
Azerbaiyán-Najchiván
Francia
Polonia
India
España

**Fuente: Unión de Exportadores de Anatolia Central**

*El sector de maquinaria y equipamiento de Konya se desarrolla rápidamente en lo relativo a la variedad y calidad de sus productos*

...







## INCENTIVOS A LA INVERSIÓN EN EL SECTOR DE LA MAQUINARIA

Los sistemas de incentivo para la inversión existentes en nuestro país son los siguientes:

- **Prácticas generales de incentivo:**

Además de los sujetos de inversión que no se incentivan o que no cumplan las condiciones requeridas para la recepción del incentivo, las inversiones por encima del monto mínimo de inversión fija y las capacidades de inversión tampoco recibirán ayudas dentro de la cobertura del Incentivo General, independientemente de la región en la que se vaya a realizar la inversión.

**Incentivos regionales:** Los sectores que recibirán la ayuda de los incentivos regionales se determinan teniendo en cuenta los potenciales de las provincias y sus tamaños en la escala económica, la cuantía de la ayuda varía según los niveles de desarrollo de las regiones.

- **Incentivo a la inversión prioritaria:** Las inversiones que se realicen en áreas identificadas como prioritarias de acuerdo con las necesidades de nuestro país, recibirán las ayudas e incentivos aplicados en la Zona 5, incluso si se llevan a cabo en las Zonas 1, 2, 3 y 4.

- **Incentivo a la Inversión a gran escala**

: El sector de las máquinas que se analiza en el presente informe está incluido en el grupo de incentivos para inversiones a gran escala. El monto mínimo de inversión fija es de 50 millones de liras turcas.

- **Incentivo a la inversión estratégica:** las inversiones para bienes intermedios o productos con una alta dependencia de las importaciones se encuentran dentro del ámbito de los incentivos de inversión estratégica.

Los criterios que deben cumplir las inversiones para recibir incentivos son los siguientes;

- El monto mínimo de inversión fija debe ser de 50 millones de liras turcas,

- La capacidad de producción nacional total del producto para el que se realiza la inversión debe ser menor que la importación,

- El valor agregado generado por la inversión debe ser como mínimo del 40% (esta condición no es obligatoria para las inversiones de refinería y petroquímica),

- El valor total de importación para el producto final debe ser de al menos 50 millones de dólares en el último año.



Elementos de apoyo proporcionados a las inversiones en el marco de estas prácticas;

**Tabla 9: Elementos de apoyo provisto para inversiones \***

Elementos de Apoyo	Intentivos Generales	Incentivos Regionales	Intentivos para inversiones prioritarias	Incentivos para inversiones de gran envergadura	Incentivo para inversiones estratégicas
Exención de IVA	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Exención de impuesto de aduanas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Reducción de impuestos		Sí	Sí	Sí	Sí
Ayuda para el Pago de Cuotas a la Seguridad Social correspondientes al empleador		Sí	Sí	Sí	Sí
Asignación del lugar de inversión			Sí	Sí	Sí
Devolución del IVA**					Sí

\* No son aplicables a la Zona 2, en la que se encuentra Konya, la ayuda para el pago de intereses, la ayuda para el pago de las cuotas de la seguridad social (correspondientes al trabajador) y la devolución del IVA.

\*\* Inversiones estratégicas cuyo monto de inversión fija es de más de 500 millones de TL

Konya se encuentra en la región 2 dentro de las zonas de inversión. Los incentivos Generales para la Región 1, la inversión mínima para el sector de maquinaria es de 3 millones de liras turcas. Para llevar a cabo la solicitud de incentivos regionales, el monto mínimo de inversión fija para la 2ª Región, en la que se encuentra Konya, está fijado a partir de 1 millón de liras turcas, y se fija por separado para cada región. El monto mínimo de inversión fija para inversiones a gran escala se define en diferentes cantidades a partir de 50 millones de liras turcas según el sector, mientras que dicha cantidad está fijada en de 50 millones de liras turcas si son inversiones estratégicas.

El contenido de los incentivos a la inversión para Konya es el siguiente:

**Exención de IVA:** se aplica de manera que el impuesto al valor agregado no es abonado por bienes de inversión, máquinas y equipos obtenidos desde dentro y fuera del país dentro de la cobertura dada por certificado de incentivo.

**Exención de tasas de aduana:** se aplica de manera que no se paguen tasas de aduana para bienes de inversión, máquinas y equipos que se obtengan importados desde el extranjero dentro de la cobertura dada por el certificado de incentivo.

**Reducción de impuestos:** aplicación de una tasa reducida ingresos o impuestos corporativos a una tasa reducida hasta que alcancen el monto de contribución previsto para la inversión.

**Ayuda para el Pago de Cuotas a la Seguridad Social correspondientes al empleador:** el Ministerio cubre la cantidad de la del pago de la cuota de la seguridad social correspondiente al salario mínimo por cada nuevo empleo creado como resultado de la inversión realizada, dentro de la cobertura dada por el documento de incentivo.

**Asignación del lugar de inversión:** Asignación del lugar de inversión por parte del Ministerio de Finanzas para inversiones cuyos certificados de incentivo sean emitidos dentro del marco de los principios y procedimientos determinados por el Ministerio.

**Devolución del IVA:** Devolución del IVA recaudado para gastos de construcción y edificación realizados dentro del ámbito de las inversiones estratégicas, siempre que el monto de inversión fija sea superior a los 500 millones de liras turcas.

Tabla 7: Sistema de Apoyo a la Inversión de Konya (II. REGIÓN)	Fecha de Inicio de la Inversión			
	Antes de 12.12.2015		A partir de 01.01.2016	
	Dentro de Polígono Industrial	Fuera de Polígono Industrial	Dentro de Polígono Industrial	Fuera de Polígono Industrial
Contribución a la Inversión Porcentaje (%)	25	20	20	15
De Reducción de Impuestos Porcentaje (%) de pago de cuotas a la Seguridad Social (anual)	60	55	50	40
Asignación de Lugar de Inversión Exención de IVA	5	3	3	-
Exención de Tasas de Aduana	Todas las inversiones que se beneficiarán de los incentivos regionales			
Inversión Mínima Regional	Documento de incentivo para inversión en todos los sectores.			
Inversión Mínima Regional	Documento de incentivo para inversión en todos los sectores.			
Inversión Mínima Regional	Maquinaria y Equipamiento 3.000.000 Liras Turcas			

Los documentos de incentivo a la inversión recibidos en 2015 en Konya y el tipo de inversiones:

**Tabla 11: Documentos de Incentivo a la Inversión recibidos en Konya**  
Fuente: Ministerio de Economía

	Inversión Fija (Liras Turcas)	Importación de Maquinaria y Equipamiento (Dólares estadounidenses)	Empleo
<b>Ampliación Total</b>	65.779.314	10.392.574	201
<b>Total nuevo</b>	22.454.569	3.617.370	47
<b>Total General</b>	88.233.883	14.009.944	248

Se observa que Konya muestra una gran variedad y riqueza al mirar en los contenidos de las solicitudes las características de las inversiones que se realizan en la industria de maquinaria de Konya..





## VENTAJAS SECTORIALES

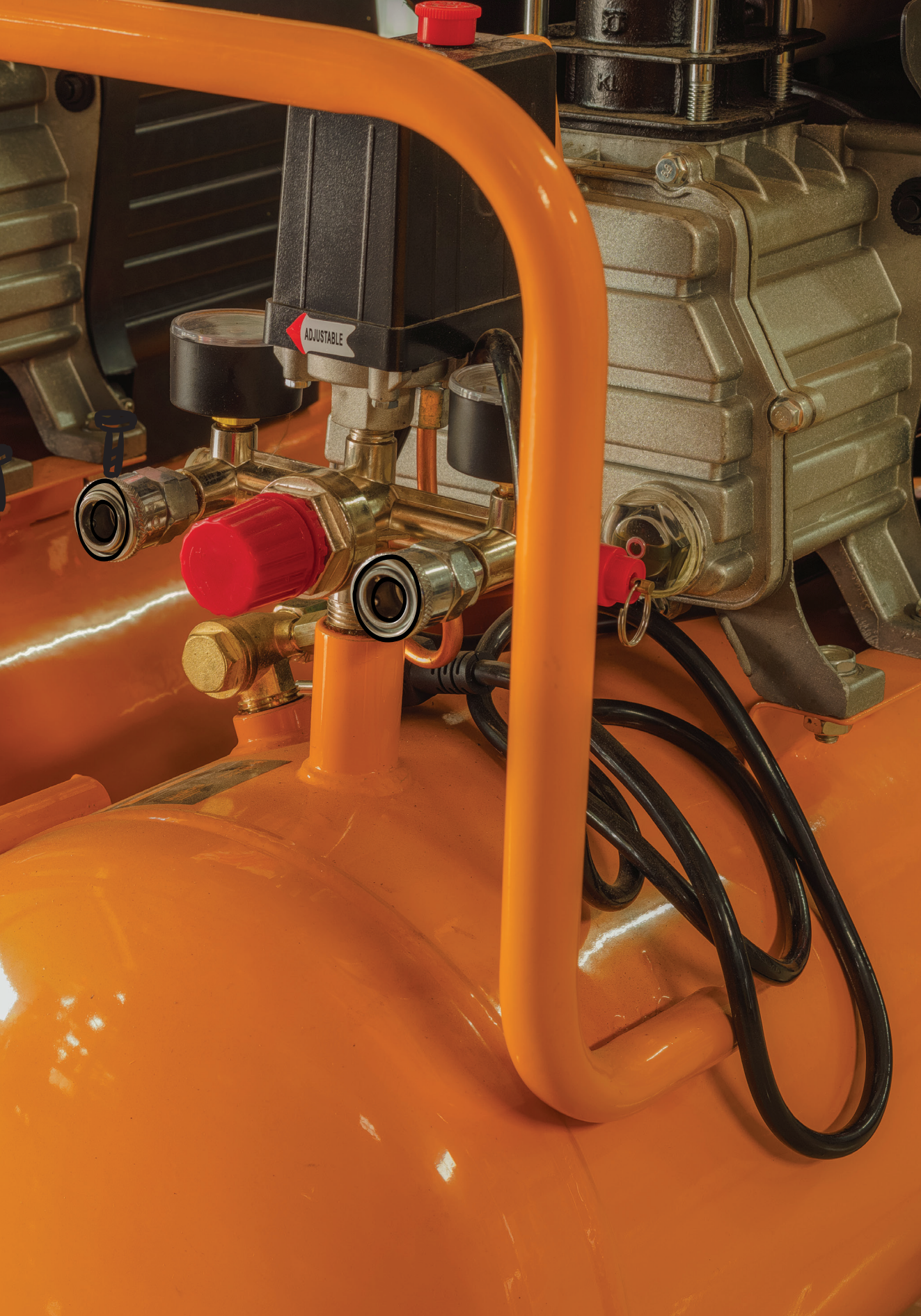
La industria de manufactura de maquinaria de Konya, uno de los centros más importantes de la industria de las máquinas de fresado, maquinaria para agricultura, maquinaria siderúrgica y la industria de fundición, tiene un gran éxito a la hora de llegar al mercado nacional y de países en vías de desarrollo gracias a la estructura adaptable de este sector, formado eminentemente por PYMEs.

Algunas de las ventajas con las que cuenta Konya son, entre otras, el rápido desarrollo de la maquinaria y equipos del sector gracias a las inversiones realizadas, un alto nivel de integración con los mercados mundiales o su amplia participación en ferias internacionales.

Además, la creación de una sinergia para la industria de la maquinaria por parte de las actividades de concentración en la región en lo referente al sector subsidiario de la automoción o la maquinaria agraria, entre otros, permite el aumento de las exportaciones del sector no sólo a los países en desarrollo sino también a los países desarrollados.

Al mismo tiempo, Konya cuenta también con fusión y con potencial de crecimiento, mediante operaciones de fusión y adquisición con empresas sectoriales asociadas, en este sector en el que se aplican incentivos para la compra de equipamiento de fabricación local en los equipos de energía renovable y en las compras por parte de la administración pública.









# 49



## INVIERTO EN KONYA PORQUE

...

Mientras que el sector de maquinaria y equipamientos se fortalece cada vez más gracias a las inversiones del sector, el sector de la harina, la industria subsidiaria automovilística y el sector agrario tienen también un papel muy importante en el desarrollo de la industria de maquinaria de Konya.

El hecho de que se produzcan actividades de agrupación en la región en sectores como la industria subsidiaria del automóvil o la maquinaria agraria, permite que la demanda se diversifique y que estos sectores puedan tender hacia una integración vertical dentro de la cadena de valor.

Al igual que las exportaciones de maquinaria de Konya aumentan y la fabricación de esta se encuentra de acuerdo con la demanda global, el hecho de que la industria de la fundición de Konya haya alcanzado un nivel importante constituye también un polo de atracción para el sector de la maquinaria.

El hecho de que la mayoría del sector esté conformado por PYMEs permite que éste cuente con una estructura mucho más flexible, pueda responder con facilidad a los encargos de nuevos productos y que pueda modificar con facilidad los procesos de fabricación según la demanda.

La proximidad de Konya a puertos potenciales constituye una gran ventaja importante a la hora de fijar los precios, algo importante de cara al comercio exterior. Asimismo, su cercanía a mercados potenciales como Estambul e Izmir es tan importante como su cercanía a los puertos, lo que constituye una ventaja a la hora de acceder a los mercados de consumo internos.

Mientras que los avances del sector ofrecen posibilidades de colaboración conjuntas con empresas extranjeras, los servicios e incentivos de I+D, empleo cualificado y asesoramiento proporcionados por el sector público también se encuentran dentro de las ventajas sectoriales más importantes de las que se pueden beneficiar de forma activa.

## TRANSPORTE A KONYA



Konya, que ha tenido un papel central en materia de comercio y alojamiento a lo largo de la historia gracias a su ubicación geográfica, está conectada a otras ciudades a través de carreteras que van hacia el norte, noroeste, noreste, oeste, este y sur.

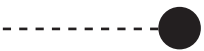
Las autopistas Konya-Afyonkarahisar, Eskişehir-Bursa-Estambul, Konya-Ankara permiten la conexión de Konya con Ankara y las ciudades ubicadas en el noroeste; La carretera Konya-Aksaray permite la conexión de la ciudad con Nevşehir y las ciudades del noreste; La carretera Konya-Beyşehir que se extiende hacia el oeste es la que asegura la conexión con Izmir a través de Isparta-Denizli-Aydın; mientras que la de Konya-Karaman en el sur permite el acceso a Mersin y Adana.

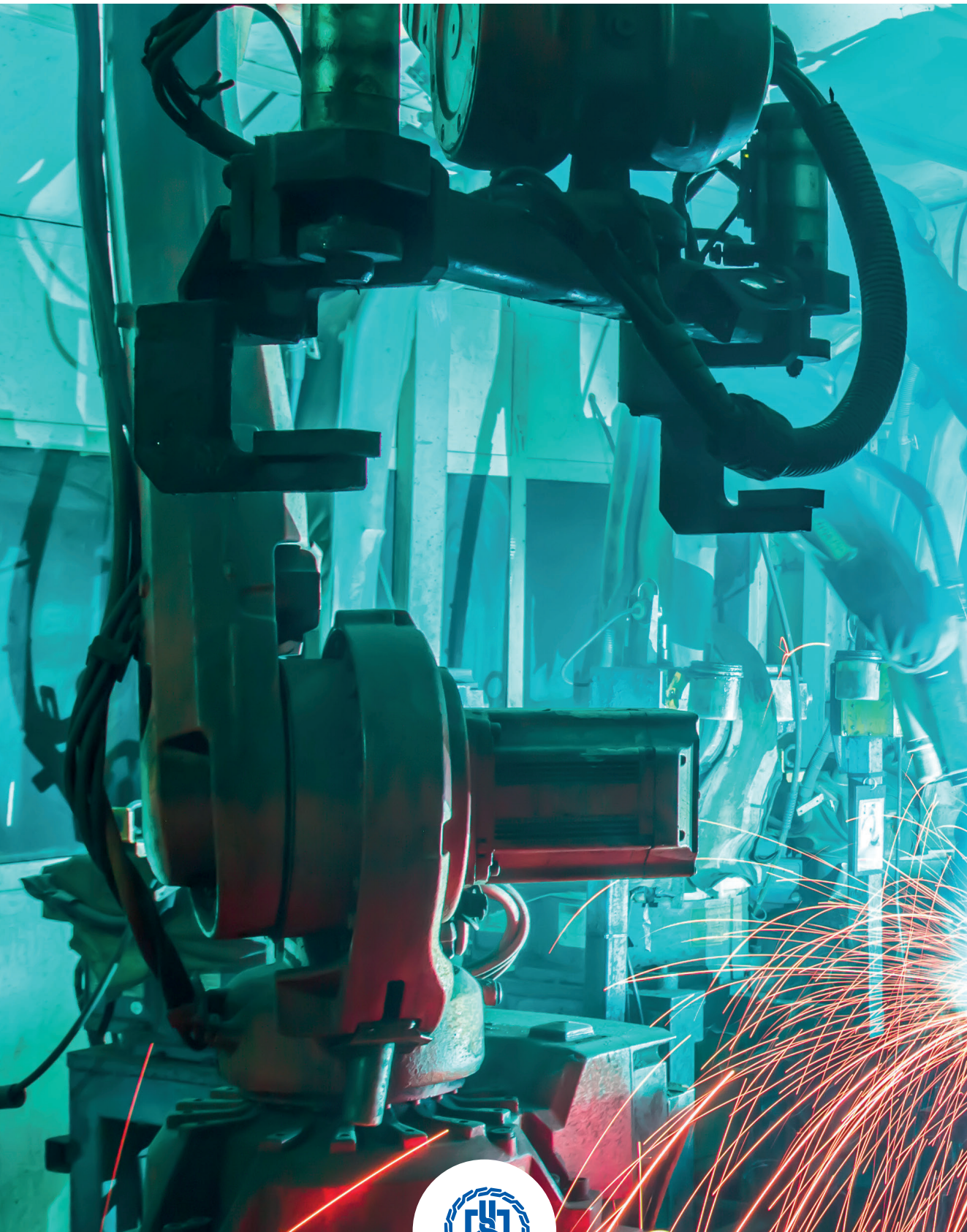
Además, la carretera que conecta con la autopista Ankara-Adana también facilita el acceso a Adana y a ciudades del sureste a través de Ereğli y también permite el acceso a las ciudades del Mar Negro a través de Kayseri. La carretera Konya-Seydişehir conecta la región de Konya y Anatolia Central con la costa sur mediante la distancia más corta.

La longitud del ferrocarril que pasa por Konya, que concentra el 6,6% de los 12,000 km de la red ferroviaria en Turquía, es de unos 800 km.

El transporte ferroviario desde Konya se lleva a cabo principalmente por el Tren de Alta Velocidad (Konya-Ankara / Konya-Eskişehir / Konya-Estambul), el Toros Express (Estambul-Konya-Gaziantep), el Central Anatolian Blue Train (Ereğli-Konya-Istanbul) y el Meram Express (Estambul-Konya) líneas. Con el tren de alta velocidad, se tarda una hora y media en llegar a Ankara y Eskişehir, y 4 horas en llegar a Estambul.

El transporte aéreo también se está volviendo cada día más importante en Konya, que ya cuenta con un aeropuerto de uso tanto civil como militar. El aeropuerto abierto al tráfico internacional como entrada fronteriza, está situado a 20 km del centro de la ciudad. Mientras que los vuelos que conectan Konya con Estambul y Esmirna tienen una frecuencia diaria, los vuelos directos que se realizan desde varios puntos de Europa sólo se producen durante los meses de verano.





1882

KONYA TİCARET ODASI  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

