

Des équipements montés sur le véhicule et élévateur

Des équipements
montés sur
le véhicule et
élévateur à
Konya:
**passé,
présent
et future**

...





LE PROPRIÉTAIRE DU PROJET
LA CHAMBRE DE COMMERCE KONYA



LES CONTRÔLEURS DE PROJET
Hüsamettin GÜNGÖR
Osman Yunus DOĞAN
Nurhan KOYUNCU

L'ÉQUIPE DE PROJET



LE COORDONNATEUR DE PROJET
Ömer Faruk DAĞLIOĞLUGİL



DES INFORMATIONS SECTORIELLES ET STATISTIQUES
Konya ABİGEM



PRÉPARÉ ET RASSEMBLÉ PAR
Konya ABİGEM



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

**L'Agence de développement Mevlana
DANS LE CADRE DU PROGRAMME DE SOUTIEN
FINANCIER DE PETITES INFRASTRUCTURES 2018**

LE PROJET DE CENTRE DE COMMERCE EXTÉRIEUR KONYA

Novembre 2019

Préparé par
KONYA ABİGEM



Ce catalogue a été publié dans le cadre du projet « Le centre de commerce extérieur de Konya Kav », soutenu par le Programme de soutien financier pour les petites infrastructures de l'Agence de développement Mevlana pour 2018. Il ne reflète pas les points de vue l'Agence de développement Mevlana.



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

KONYA TİCARET ODASI
TOYAP KONYA ULUSLARARASI
FUAR MERKEZİ

01010 / ENYHANGU



KONYA TİCARET ODASI
MEBURULUĞU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TO KARAMAN UNIVERSITY

5

L'établissement de nouveaux centres de production en Anatolie est l'un des plus grands avantages que nous avons acquis au cours des trente dernières années. À partir de ce point, Konya, avec son développement économique et son potentiel, est l'une des villes centrales qui attireront la charge de production de l'Anatolie. Konya, qui a une histoire courte de l'industrialisation, est devenue un centre de commerce et de production grâce aux mouvements effectués depuis 15 dernières années et elle est l'une des villes exemples en Turquie avec ses sociétés ouvertes dans le monde, sa production moderne et scientifique et son commerce, ses universités, ses zones industrielles organisées et son centre international des expositions. Konya est une ville exceptionnelle où l'héritage culturel de l'histoire, la paix, la fraternité et l'amour humain sont donnés au monde, l'unité et la solidarité sont devenues la philosophie de la vie. Avec l'esprit d'unité grâce aux ONG, bourse, chambres et institutions publiques, la ville a fourni un développement économique, social et culturel. L'une des plus grandes réussites de Konya, où le taux de chômage est inférieur à 5%, est la croissance rapide des exportations de ces produits ces dernières années. 178 pays qui exportent en 2001, la part des exportations de Konya représentait 0.03% des exportations de la Turquie, elle exportait à 178 pays et les exportations étaient à 100 millions \$. Dans quinze ans la part des exportations de Konya a augmenté de 2.000% et atteint 2 milliard de dollars, et la part des exportations en Turquie est arrivée à plus de 1%.

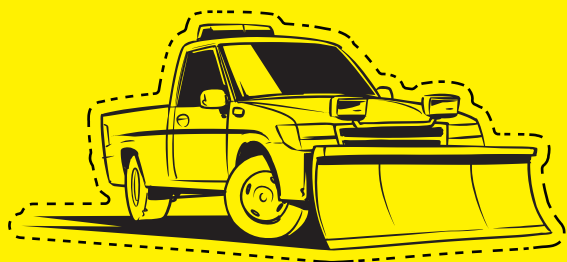


Tandis que la Turquie a augmenté ses exportations de 5 fois en cinq ans en Turquie, Konya a augmenté ses exportations de 20 fois et elle a écrit une histoire de succès mondial. Konya aujourd'hui, aura une part de 3% du potentiel d'exportation en Turquie au cours de la prochaine décennie. L'industrie de Konya, qui permet de produire dans de nombreux secteurs différents au lieu d'un seul secteur, Konya offre un avantage considérable à notre ville face à la concurrence internationale, grâce aux secteurs de la nourriture, des machines, des meubles, des pièces de rechange automobiles, du plastique, des équipements de véhicules et des ascenseurs, des chaussures et des machines agricoles en proposant des produits rentables et de meilleure qualité sur le marché mondial. Konya a une des économies les plus performantes en Turquie. Elle est au centre de la région et elle participe à l'économie de la Turquie. Grâce à ses avantages socio-économiques, Konya offre de nombreuses opportunités aux investisseurs et hommes d'affaires étrangers.

Selâuk Zıtkı
La Chambre de Commerce de
Konya
Président du conseil

TABLE DES MATIÈRES

- 5. Avant-propos
- 8. L'Aperçu
- 10. Pourquoi Konya?
- 16. Le secteur de l'équipement monté sur le véhicule en Turquie
- 20. Le secteur de l'équipement monté sur le véhicule à Konya
- 28. Des groupes de production sous-sectoriels
- 36. Le commerce extérieur d'équipement monté sur camion de Konya
- 37. Des pratiques d'incitation à l'investissement d'équipement monté sur camion
- 49. Prestations sectorielles
- 53. Konya pour l'investissement parce que ...
- 54. Transport vers Konya



**Le passé,
le présent et
l'avenir de
l'industrie de
l'équipement
monté sur
le véhicule à
Konya**

...

DES ÉQUIPEMENTS MONTÉS

SUR LE VÉHICULE

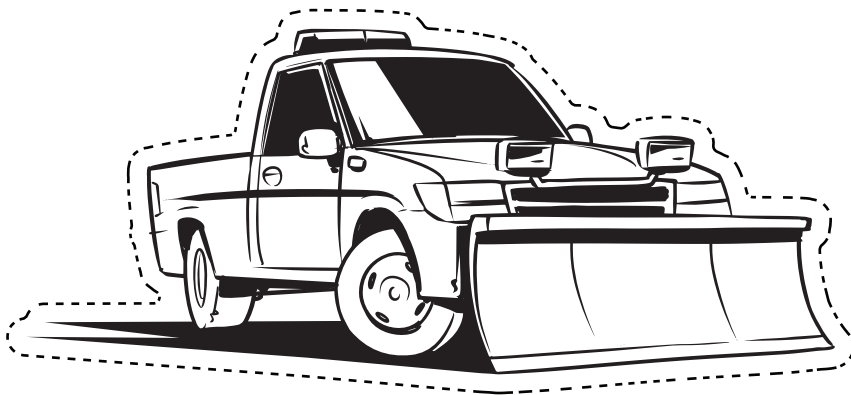




Konya, a une part d'environ 40% de la Turquie dans la production de grues hydrauliques montée sur camion

L'Aperçu

Notre pays, où le revenu par habitant et le niveau de vie dans le pays ont augmenté avec le succès de la production, le seul moyen d'atteindre les objectifs fixés pour 2023 est de produire une production à haute valeur ajoutée. D'autre part, le sommet des secteurs qui fourniront l'infrastructure de cette production provient des équipements montés sur camion. Le fait que les produits du secteur des équipements de véhicules soient principalement utilisés dans les processus de production de différents produits témoigne du dynamisme du secteur. La Turquie est engagée à devenir l'un des meilleurs pays dans le secteur de l'équipement monte sur camion dans le monde. La plupart des sous-secteurs du secteur, en dégagant chaque année un excédent du commerce extérieur, ouvrent la voie à des investissements plus importants susceptibles d'être réalisés à l'avenir. Konya est parmi les villes qui font le secteur de l'équipement monte sur camion en Turquie est reconnu dans le monde.



Konya grandit chaque année grâce au bon fonctionnement de sa structure, de la production d'équipements montés sur camion à sa distribution, et contribue de manière significative à l'économie du pays.

Konya doit aller plus loin dans la production afin de devenir un centre important dans la production des équipements montés sur véhicule au niveau mondial et de soutenir les objectifs de la Turquie.

Cela conduit à des investissements en R & D et en technologie, et à une main-d'œuvre qualifiée. Compte tenu de l'augmentation des investissements dans les partenariats public-privé dans le monde, les constructeurs du secteur des équipements montés sur camion à Konya prendront l'initiative de ce type de structuration et maximiseront sans aucun doute la quantité et la qualité de la production à Konya.

***Konya, la
ville la plus
puissante en
Turquie dans
le secteur de
l'équipement
monté sur
camion***

...







POURQUOI KONYA ?

Konya, qui est un lieu de grandes routes commerciales à travers l'histoire; elle était connue pour sa position sur la route de la soie.

Avant la République, Konya avait une structure de production industrielle à petite échelle, largement autosuffisante et non axée sur la production. Puis elle est devenue l'un des principaux centres de fabrication de la Turquie avec une structure économique agricole dans les premières années de la République ou 45% de la population active travaille dans l'agriculture.

Aujourd'hui, Konya est une ville importante qui sert de locomotive aux provinces de l'arrière-pays et de la région d'Anatolie centrale en tant que centre de l'agriculture, du commerce, de l'industrie et du tourisme. En plus d'être une ville agricole, Konya est

une base de production qui est devenue un centre industriel ces dernières années.

Parmi les industries en question, il y a plus de 30 entreprises du secteur des véhicules et des équipements montés sur camion à Konya. En plus de répondre aux besoins des biens intermédiaires de différents secteurs, le secteur des équipements montés sur camion avec une large gamme de produits, qui a vu le jour grâce à sa capacité à produire des produits finis qui peuvent être examinés dans trois sous-secteurs comme les grues, les ascenseurs et les bennes. Dans le secteur; grue, véhicules de services funéraires, camions-citernes à mazout, semi-remorques à ordures, camion à benne basculante, semi-remorques, denrées alimentaires et conteneurs, camions à ordures compacts hydrauliques, camions





et accessoires de pompiers, et les véhicules de balayage des routes, camions-citernes, plates-formes télescopiques, camion à vide, des véhicules routiers balayant etc., sont produits. À cet égard, Konya joue un rôle de premier plan en Turquie, et elle a 40% des actions de la Turquie avec la seule production de grues hydrauliques sur camion.

L'infrastructure qui assurera la formation de la main-d'œuvre équipée et de la main-d'œuvre dans le secteur de l'équipement monté sur le véhicule est d'une importance stratégique. Il y a 105 lycées professionnels à Konya et 8.180 diplômés chaque année.

Il existe également 280 cours de formation professionnelle à Konya.

Troisième plus grande technopolis de la Turquie se trouve à Konya, ce centre scientifique et d'innovation régionale soutenu par TÜBİTAK aide à faire de R&D et contribue à préparer l'infrastructure pour l'innovation dans le secteur. Un autre avantage de Konya est l'harmonie interinstitutionnelle.

Les produits du secteur des équipements montés sur camion à Konya sont importants pour la valeur croissante des exportations.

Le fait que Konya dispose d'un réseau de transport vers différentes régions facilite les échanges en termes de logistique.



**Les
bennes à
ordures sont
100% la
production
locale**

...





Le secteur de l'équipement monté sur camion en Turquie.

Il est connu qu'en Turquie, comme dans tous les pays du monde, après 1950, des mesures peu mais importantes en matière de production, de l'équipement monté sur le véhicule sont pris.

Aujourd'hui, la production nationale a une structure de production indépendant de l'étranger, presque tous les équipements montés sur le véhicule peuvent désormais être produits en Turquie. Le principal facteur déterminant de ce progrès a été les efforts des investisseurs turcs pendant de nombreuses années pour se développer et développer ses techniques de production.

Toutefois, ces dernières années, les entreprises se sont également

efforcées d'accroître la valeur ajoutée des produits dans le secteur de l'équipement monte sur le véhicule.

Il existe plus de 1500 entreprises en Turquie dans le secteur de l'équipement monte sur le véhicule. Toutes les bennes à ordures utilisées au niveau national sont fabriquées 100% en Turquie et ne sont pas importées.

Bien que les entreprises produisant des équipements montés sur le véhicule soient de petites entreprises, environ 100 000 personnes sont employées dans le secteur.



Selon les registres TUIK la production de grues, ascenseurs et bennes a atteint une valeur de production de 1,9 milliard de TL dans près de 200 entreprises. Turquie ces dernières années, s'est dirigée vers des pays africains dans les exportations des produits de la grue, il est ainsi apparu sur le marché européen.

Dans les produits de l'ascenseur, la majorité des exportations de la Turquie est faites vers les pays situés à la frontière de l'est comme

l'Irak, le Kazakhstan, l'Azerbaïdjan, la Géorgie et aux pays tels que le Bangladesh; en ce qui concerne l'exportation de produits de benne faites vers les pays pétroliers du Moyen-Orient (Irak, Arabie Saoudite, Yémen, Qatar, etc.) et la grue vers des pays européens tels que l'Italie, l'Allemagne, la Roumanie, la Norvège et l'Espagne.



**Les machines
et l'industrie
manufacturière
se trouvent
au premier
rang dans
l'exportation de
Konya ...**







LE SECTEUR DE L'ÉQUIPEMENT MONTE SUR CAMION A KONYA

Konya est l'un des centres les plus importants dans le secteur des équipements montés sur le véhicule grâce aux soutiens du chemin parcouru en Turquie dans la production. À Konya, le secteur des équipements montés sur le véhicule se développe chaque année grâce aux incitations offertes aux investisseurs. Cette augmentation de la production est soutenue par des investissements technologiques et la qualité de la production d'équipements embarqués de Konya est améliorée.

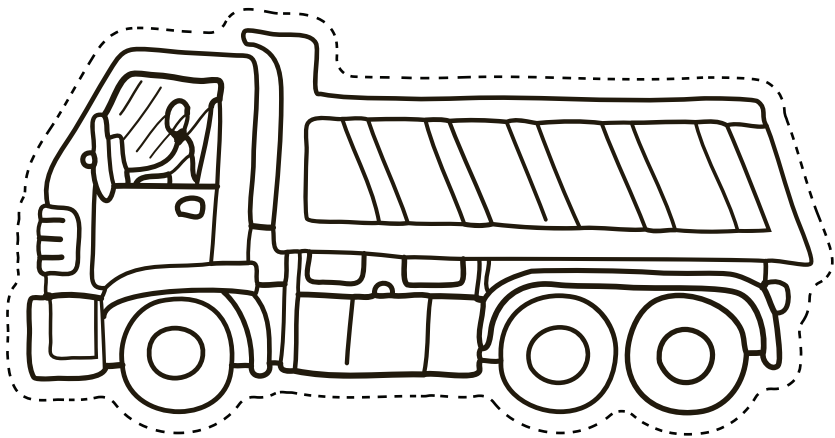




Tableau 1: Des groupes de produits dans l'industrie des équipements montés sur camion à Konya

DES GRUES:

Machines de levage, de déplacement, de chargement ou de déchargement manuel ou à moteur:

- des grues,
- treuil de grue,
- monte-charge,
- treuil,
- guindeau,
- Cric,
- Tours de levage et de déplacement,
- Cages de levage mobiles, etc.

ASCENSEURS:

- Ascenseurs, escaliers mécaniques et tapis roulant
- Ascenseur pneumatique et autre à mouvement continu, ascenseurs et convoyeurs

BENNE:

- Des parties d'autres véhicules sans remorques, semi-remorques et appareils de propulsion mécanique (carrosseries, châssis, essieux et autres parties de ces véhicules)

- Carrosseries, cabines, gobelets, semi-remorques et bennes basculantes pour véhicules à moteur (carrosseries de voitures, camions, fourgonnettes, bus, minibus, tracteurs, camions à benne basculante et véhicules à moteur spéciaux).

Véhicules amphibies pour véhicules à moteur spéciaux:

- camion à ordures,
- les véhicules de nettoyage des routes,
- des véhicules de transport blindés,
- camion malaxeur,
- camion grue,
- véhicule anti-incendie,
- Ambulance
- Caravane, etc.
- Conteneurs (y compris ceux conçus spécifiquement pour un ou plusieurs types de transport)





Grues à tour/Grues

Grue est un outil d'investissement nécessaire dans le monde entier. Grues produites; grutiers, des entreprises de construction et de construction en acier, les exploitants d'installations industrielles, sont utilisés par les agences gouvernementales et les grandes entreprises. La fabrication de grues sur camion compte 1 400 employés et le volume d'affaires s'élève à 160 millions de dollars.

L'industrie de grue en Turquie a une large gamme de produits alors que la croissance économique se reflète dans le secteur des grues, on s'attend à ce que son importance continue de croître avec 1 000 grands projets de 750 milliards de dollars prévus dans 10 à 15 ans grâce à la Vision 2023. Le secteur turc des grues répond à presque toute la demande intérieure.

Le secteur a un potentiel important à Konya.

Les fabricants de Konya répondent une part importante de la demande du marché de la Turquie. La location se fait aussi dans les républiques turques telles que le Turkménistan et le Kazakhstan.

Remorque / Semi-remorque

La Turquie a une position élevée dans le corridor de transport et de logistique grâce à sa position géographique. En outre, avec l'augmentation des contrôles de poids dans notre pays, la combinaison transport, camion, dépanneuse et remorque sur le territoire national a pris de la vitesse. Ce développement et cette mobilité augmentent la popularité des remorques à bâche et aux rideaux utilisées dans le transport domestique et sous douane. Les fabricants turcs de semi-remorques prennent des mesures importantes pour accroître la qualité requise par

les normes européennes pour le transport des semi-remorques. La Turquie est classée parmi les quatre plus grands fabricants de remorques en Europe dans les Républiques turcophones, y compris l'Europe, la Russie, le Moyen-Orient et de l'Afrique avec une part de marché importante.

Le nombre d'activités dans le secteur des remorques et semi-remorques est d'environ 400. La capacité d'emploi direct de ces deux secteurs dépasse 10 000 personnes et le secteur de Konya continue de croître. Des remorques et semi-remorques, des accessoires qui peuvent être intégrés aux remorques (axe), d'autres composants hydrauliques et pneumatiques ainsi que de pièces pour moteurs (soupapes, pistons, Cylindre baril, manivelles), carrosseries de véhicules automobiles et d'autres pièces et accessoires pour véhicules automobiles sont largement produits dans la région.

Camion à benne basculante

La Turquie a presque la position de base des camions à benne basculante.

Toutes les pièces des camions à benne automatique divisées en deux types, le type de roche et le type normal, sont fabriquées localement.

En règle générale, les bennes basculantes fabriquées sur des camions de grande capacité sont principalement utilisées dans les carrières et les barrages.

Les bennes du type normal sont généralement fabriquées dans un volume de 3-5 m³.







DES GROUPES DE PRODUCTION SOUS-SECTORIELS

28

Grue (842619) et production de systèmes de grue

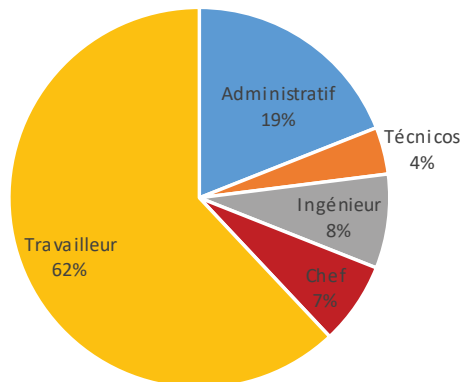
La fabrication de grues à Konya est évaluée selon la classification à produit unique. Dans cette classe, 7 producteurs sont enregistrés dans la base de données industrielles de TOBB à Konya. En outre, il existe également des entreprises qualifiées de PME qui soutiennent la production de ces entreprises.

Par rapport au nombre de producteurs inscrits dans la production de grues Turquie, Konya semblent avoir une part de 23%. Konya a une part de 26% en Turquie dans le nombre total d'employés de production de grues, et a une part importante de 41% de la capacité de production.

Tableau 2: Vue de la production de grues de Konya Source: TOBB

Secteur	Le code de Prodcom	Fabricants enregistrés	Employés Totaux	Capacité de production- Nombre
Grues -Konya	28.22.14.35.00	7	268	1.137
Grues - Konya: Total		7	268	1.137
Grues - Turquie: Total		31	1.050	2.744

Figure 2: Vue de la production de grues à Konya Source: TOBB



La Production d'Ascenseur (842810)

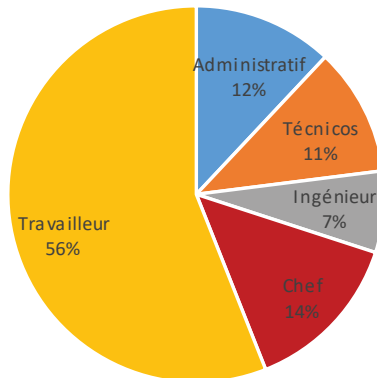
À Konya, la production d'ascenseur est examinée sous deux catégories de produits.

Dans cette catégorie, 15 producteurs sont enregistrés dans la base de données de la TOBB sur l'industrie à Konya. Par rapport au nombre de producteurs inscrits dans la fabrication d'ascenseur, Konya reçoit une part de 3%, tandis que le nombre total de salariés dans la production d'ascenseur semble avoir une part de 4% de la Turquie

Tableau 3: Vue de la production d'ascenseurs à Konya Source: TOBB

Secteur	Prodcom Kodu	Fabricants enregistrés	Employés totaux	Capacité de production- Nombre
Ascenceurs - Konya	28.22.16.30.00	15	368	972
Ascenceurs - Konya	28.22.16.50.00	0	0	0
Ascenceurs - Konya: Total		15	368	972
Ascenceurs - Turquie: Total		471	9.904	99.420

Tableau 3: Vue de la production d'ascenseurs à Konya Source: TOBB







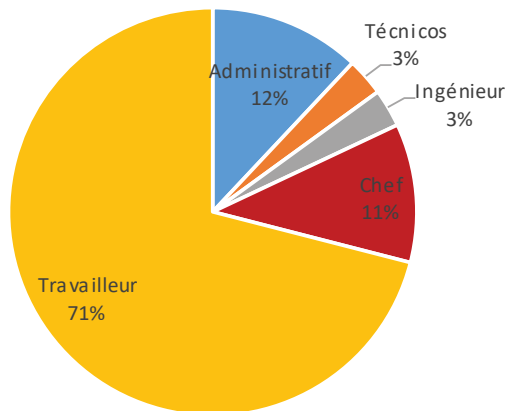
La Production (9508) de bennes

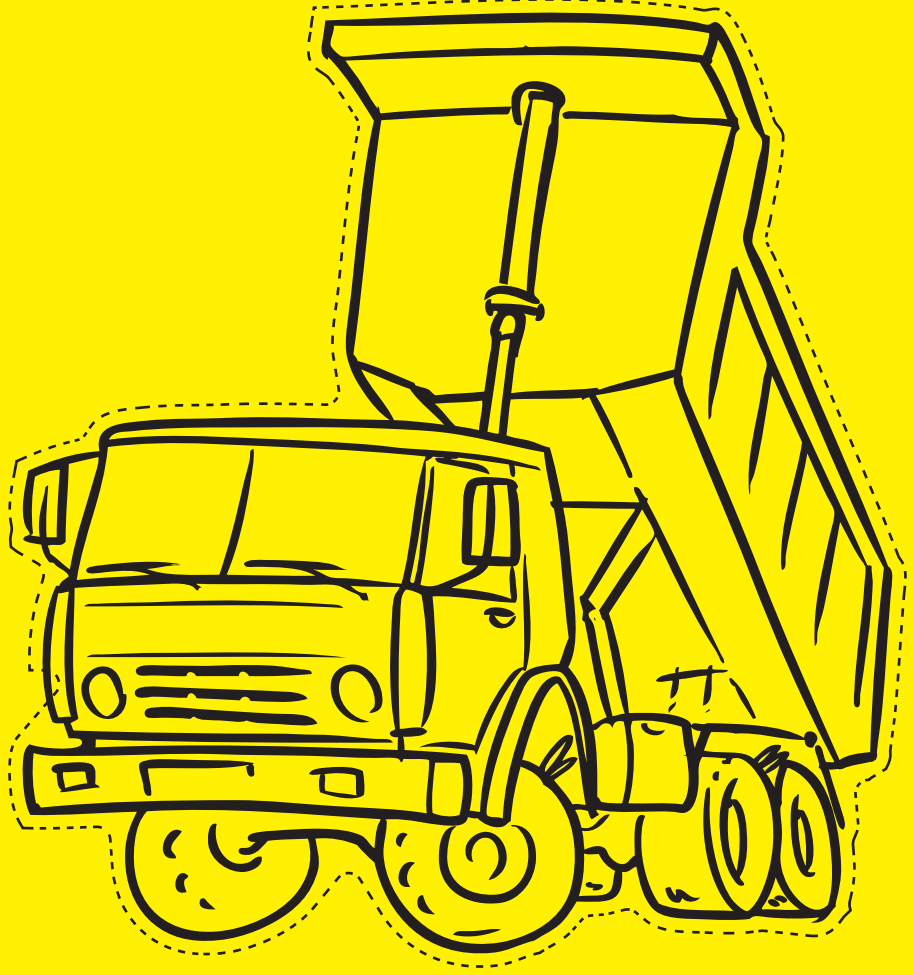
Bien que la production de bennes Konya ait été examinée sous la classification d'un seul produit, dans cette classification, 55 entreprises manufacturières sont enregistrées dans la base de données industrielle de TOBB à Konya. Konya a 17% des parts par rapport au nombre de fabricants sont enregistrés dans la production de bennes en Turquie, alors que 12% des parts par rapport au nombre total de salariés travaillant dans la production de bennes en Turquie.

Tableau 4: Vue de la production de bennes Konya Source: TOBB

Secteur	Le code de Prodcom	Fabricants Enregistrés	Employés Totaux	Capacité de Production Nombre
Bennes-Konya	28.22.16.30.00	55	1.156	15.297
Bennes- Konya: Total		55	1.156	15.297
Bennes - Turquie: Total		308	9.390	106.580

Figure 4: Vue des travailleurs dans la production de bennes à Konya









LE COMMERCE EXTERIEUR DE KONYA DANS LE SECTEUR DES EQUIPEMENTS MONTE SUR CAMION

Quand on examine Konya, les chiffres du commerce extérieur du matériel de levage et de transport de Konya au cours des cinq dernières années, il est apparu que l'équilibre des données d'importation et d'exportation avait été atteint. Au cours de cette période, le volume total du commerce extérieur s'est élevé à environ 330 millions de dollars EU, dont 92% étaient des exportations.

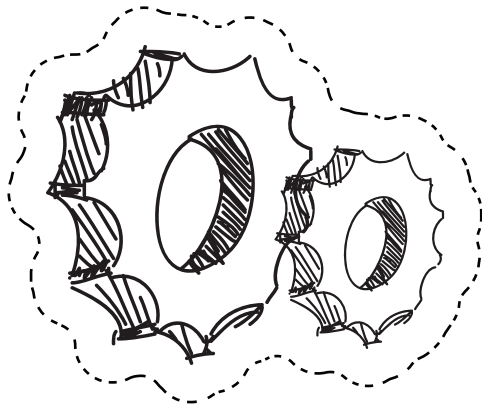


Tableau 5: Des pays exportateurs des équipements montés sur véhicule depuis Konya

Les pays
Algérie
Irak
Iran
Arabie Saoudite
Allemagne
Egypte
Ouzbékistan
Italie
Kazakhstan
Fédération de Russie
Soudan
Kenya
Émirats arabes unis
Azerbaïdjan
France
Pologne
Espagne
Inde
Autriche
États-Unis
20 premiers pays Total
Autres pays



DES APPLICATIONS D'INCITATIVES À L'INVESTISSEMENT DANS LE SECTEUR DE L'ÉQUIPEMENT MONTE SUR CAMION

Les systèmes d'incitation à l'investissement mis en place dans notre pays sont les suivants:

- **Pratiques générales d'incitation:**

les investissements relatifs à un montant minimum d'investissements fixes et à des capacités sont pris en charge dans le cadre des pratiques générales d'incitation, à l'exception des domaines d'investissement qui ne peuvent pas être promus ou qui ne répondent pas aux critères requis.

- **Pratiques d'incitation régionales:**

Alors que les secteurs à soutenir dans les pratiques d'incitation régionale de chaque province sont déterminés en tenant compte du potentiel et de la taille économique des provinces, l'intensité de l'aide varie en fonction du niveau de développement des régions.

- **Promotion des investissements prioritaires:**

En accord avec les besoins de notre pays, les investissements à effectuer dans les zones identifiées sont déterminés en tant qu'investissements prioritaires. Même s'ils sont réalisés dans les 1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e régions, les appuis fournis dans la 5^e région sont fournis.

Promotion des investissements à grande échelle: Le secteur des équipements de véhicules figurant dans le rapport fait partie des secteurs re-

tenus pour la promotion des investissements à grande échelle, tandis que le montant minimum des investissements fixes est de 50 millions de TL.

- **Promotion des investissements stratégiques:**

Les investissements dans la production de biens intermédiaires ou de produits fortement dépendants des importations sont soutenus dans le cadre d'incitations aux investissements stratégiques.

Les critères selon lesquels les investissements à soutenir dans ce contexte doivent être respectés sont les suivants:

- **Le montant minimum de l'investissement fixe est de 50 millions de livres turques,**

La capacité de production nationale totale du produit soumis aux investissements est inférieure à celle des importations,

Un minimum de 40% de la valeur ajoutée fournie par l'investissement (cette exigence n'est pas requise pour les investissements dans les raffineries et la pétrochimie),

La valeur totale des importations du produit à fabriquer est d'au moins 50 millions USD au cours de la dernière année.







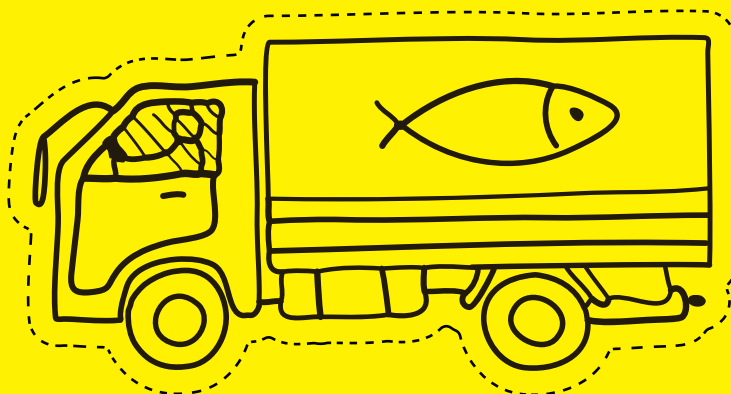
Éléments de soutien fournis aux investissements dans le cadre de

Tableau 6: Éléments de soutien d'appui de l'investissement *

Éléments de soutien	Pratiques d'incitatives générales	Pratiques d'incitatives régionales	Promotion des investissements prioritaires	Promotion des investissements à grande échelle	Promotion des investissements stratégiques
Exonération de TVA	Existe	Existe	Existe	Existe	Existe
Exemption des droits de douane	Existe	Existe	Existe	Existe	Existe
Réduction d'impôt		Existe	Existe	Existe	Existe
Prime d'assurance soutien de part de l'employeur		Existe	Existe	Existe	Existe
Attribuer un emplacement pour l'investissement		Existe	Existe	Existe	Existe
Le remboursement de la TVA **					Existe

* Le soutien des intérêts, le soutien des primes d'assurance (part du travailleur) et le remboursement de la TVA non mis en œuvre dans la 2e zone d'investissement, y compris Konya, ne sont pas inclus.

** Des investissements stratégiques dont le montant d'investissement fixe supérieur à 500 millions de livres turques



Konya est située dans la 2ème région au sein des zones d'investissement. Les pratiques générales d'incitation dans la deuxième région prévoient un investissement minimal de 1 million de livres turques pour le secteur des équipements montés sur le véhicule. Dans les applications incitatives régionales, le montant minimum de l'investissement fixe pour la 2e région dans laquelle se trouve Konya est prévu séparément pour chaque secteur à partir de 1 million de livres. Le montant minimum d'investissement fixe pour les investissements à grande échelle est défini avec différentes tailles en fonction du secteur à partir de 50 millions de livres turques, tandis que pour les investissements stratégiques ce montant est de 50 millions de livres turques.

Les contenus des applications d'aide à l'investissement mises en œuvre pour Konya sont les suivants:

Exonération de TVA:

Dans le cadre du certificat d'incitation, les biens d'investissement qui seront obtenus auprès de pays nationaux et étrangers seront appliqués de manière à ne pas payer la taxe sur la valeur ajoutée pour les machines et équipements.

Exemption des droits de douane: Dans le cadre du certificat d'incitation, il est appliqué au non-paiement des droits de douane pour les biens d'équipement achetés à l'étranger.

Réduction d'impôt: La réduction d'impôt correspond à une réduction sur les impôts sur un revenu actualisé ou à l'impôt sur les sociétés jusqu'à ce que le montant de la contribution atteigne au revenu prévu.

Prime d'assurance le soutien de la part de l'employeur: La prime d'assurance à payer de la part de l'employeur correspondant au salaire minimum pour l'emploi supplémentaire fourni par l'investissement dans le cadre du certificat d'incitation et est versé par le ministère.

Attribuer un emplacement pour l'investissement: L'attribution de la place d'investissement dans le cadre des procédures et principes déterminés par le ministère des Finances pour les investissements avec attestation incitative.

Remboursement de la TVA: Le montant de l'investissement fixe est la restitution de la TVA collectée pour les dépenses de construction effectuées dans le cadre d'investissements stratégiques de plus de 500 millions de livres turques.



Handwritten signature



Tableau 7: Système de soutien à l'investissement de Konya (II. RÉGION)

	Date de début de l'investissement			
	Avant 12.12.2015		Après 01.01.2016	
	A l'intérieur de la zone industrielle organisée	A l'extérieur de la zone industrielle organisée	A l'intérieur de la zone industrielle organisée	A l'extérieur de la zone industrielle organisée
Contribution à l'investissement Taux (%)	25	20	20	15
Réduction d'impôt Taux (%)	60	55	50	40
le soutien des primes d'assurance (part de l'employeur) Année	5	3	3	-
Attribuer un emplacement pour l'investissement:	Tous les investissements pour bénéficier d'incitations régionales			
Exonération de la TVA	Investissements avec certificats incitatifs dans tous les secteurs			
Exemption douanière	Investissements avec certificats incitatifs dans tous les secteurs			
Bölgesel Asgari Yatırım	1.000.000 TL			

Dans le cas de certificats d'incitation aux investissements émis pour des équipements montés sur le véhicule à Konya pour les cinq dernières années; le secteur des équipements montés sur camion, les certificats d'incitation à l'investissement ont été définis dans des sous-catégories de véhicules du secteur de la fabrication.

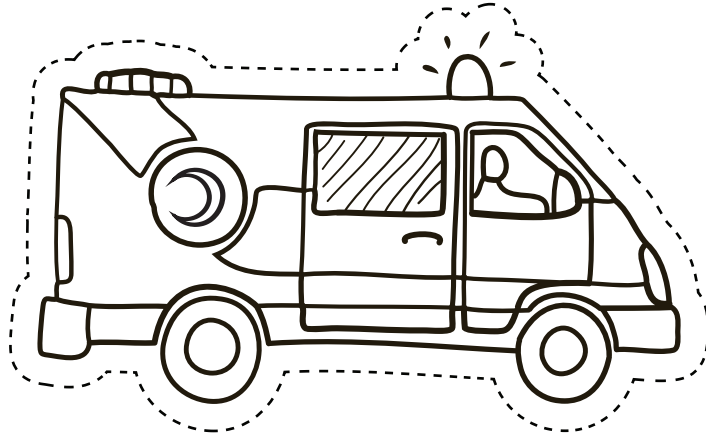
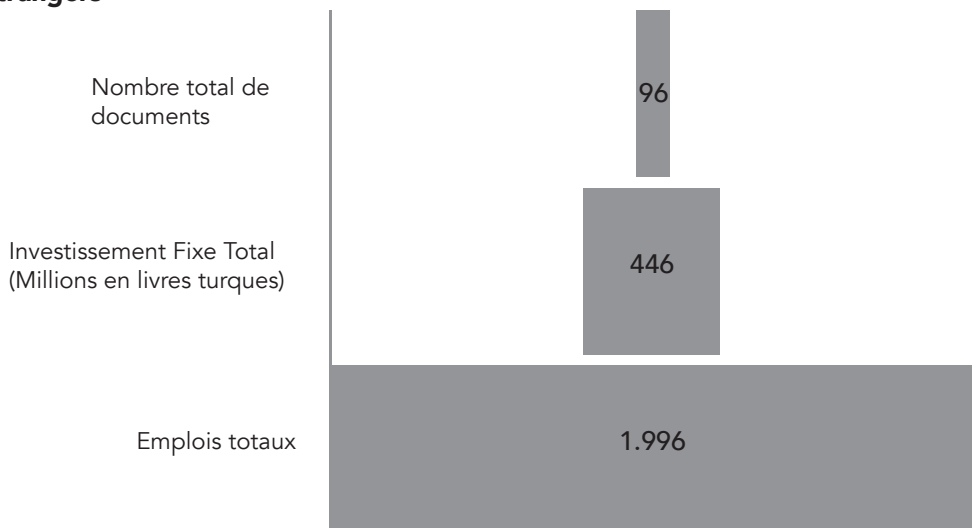


Figure 1: Sous-secteur des véhicules automobiles de Konya - Incitations à l'investissement

Source: Direction générale des demandes d'incitations et des capitaux étrangers









DES AVANTAGES SECTORIELS

L'industrialisation qui a débuté à Konya dans les années 1980 a fait de la ville l'un des centres de production d'aujourd'hui. L'un des secteurs les plus importants de Konya est le secteur de l'équipement monté sur le véhicule.

À Konya, les démarches entreprises par les représentants du secteur auprès du secteur public jouent un rôle important dans le développement du secteur des équipements montés sur le véhicule. Il est important que les représentants du secteur se rencontrent plus fréquemment et rencontrent plus souvent les unités publiques concernées afin de maintenir cette tendance positive. Aujourd'hui, Konya a atteint le stade de développement de marques internationales de qualité en augmentant sa part de marché

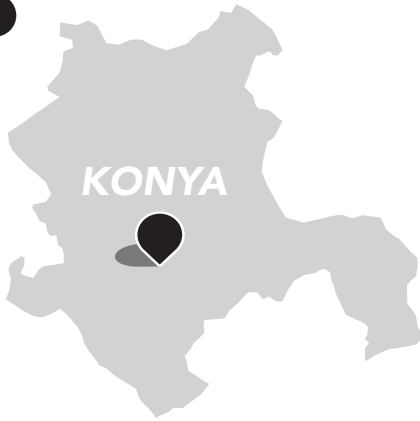
sur le marché des équipements montés sur le véhicule. Cependant, les entreprises de Konya ont eu la possibilité de développer à la fois leurs investissements et leurs techniques de production en tirant parti des partenariats étrangers créés dans le cadre de la structuration internationale. Le fait que la qualité des travailleurs travaillant dans le secteur de l'équipement monté sur le véhicule ait un rôle important sur la qualité de la production a permis à Konya d'améliorer les structures de formation dans le cadre d'un partenariat entre les secteurs public et privé. Étant donné que les sous-secteurs du secteur des équipements montés sur le véhicule nécessitent différentes spécialisations, des programmes de formation ont été créés en tenant compte des domaines de spécialisation.







53



Konya *pour* **l'investissement** *parce que*

...

L'utilisation de produits fabriqués dans le secteur des équipements montés sur le véhicule en tant qu'intrants à de nombreuses étapes des processus de production de différents secteurs renforce la position du secteur et considère à nouveau son importance. Dans le secteur, avec une part importante de la production de Konya, en Turquie; et elle a le potentiel de répondre aux demandes du marché national et du marché extérieur. Elle est active sur le marché européen et capable d'ouvrir de nouveaux marchés.

Par rapport aux autres concurrents sur le marché étranger, Konya présente une supériorité comparative des coûts de main-d'œuvre, de la collaboration avec l'industrie publique et la modernisation du secteur par rapport à de nombreuses autres villes.

Outre le potentiel de marché, l'intérêt marqué des pays du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord, le fait que les entreprises ont la possibilité d'exporter leurs produits fabriqués dans la région conformément à la demande des pays européens, l'importance que Konya a donnée à la ville et au secteur, le fait que des mesures soient prises pour soutenir les investissements nationaux et étrangers invite les investisseurs à se rendre dans la ville.



De par sa situation géographique, Konya est un centre commercial et d'hébergement important à travers l'histoire. La province est reliée aux autres provinces par des routes nord, nord-ouest, nord-est, ouest, et sud.

Les autoroutes de Konya-Afyonkarahisar, Eskişehir-Bursa-Istanbul, Konya-Ankara se relie Konya avec Ankara et les ville de nord-ouest; l'autoroute de Konya-Aksaray avec la province de Nevşehir et le nord-est; Tandis que la route Konya-Beyşehir, qui s'étend à l'ouest, relie la province d'Izmir via Isparta-Denizli-Aydın, la route Konya-Karaman au sud assure le transport vers Mersin et Adana.

En outre, la route qui relie l'autoroute Ankara-Adana via Eregli assure également le transport à la fois vers Adana et les provinces du sud-est et de la mer Noire via Kayseri. La route Konya-Seydişehir mène Konya et l'Anatolie centrale à la côte sud de la distance la plus courte.

Longueur de chemin de fer Konya à traverser la frontière qui a 6,6% du réseau ferroviaire de 12.000 km, qui est à environ 800 km à travers la Turquie..

Transport ferroviaire depuis Konya est réalisé par le train à grande vitesse suivants: (Konya-Ankara / Konya-Eskişehir / Konya-Istanbul), le Toros Express (Istanbul-Konya-Gaziantep), le Train bleu d'Anatolie centrale (Eregli-Konya-Istanbul) et le Meram Express (Istanbul-Konya)). Ankara et Eskişehir sont accessibles en une heure et demie en train à grande vitesse et quatre heures à Istanbul.

À Konya, qui dispose d'un aéroport civilo-militaire, le transport aérien augmente de jour en jour. L'aéroport, ouvert au trafic international, est à 20 km du centre-ville. Il y a des vols réguliers vers Istanbul et Izmir tous les jours et des vols directs vers différents points d'Europe pendant les mois d'été.

