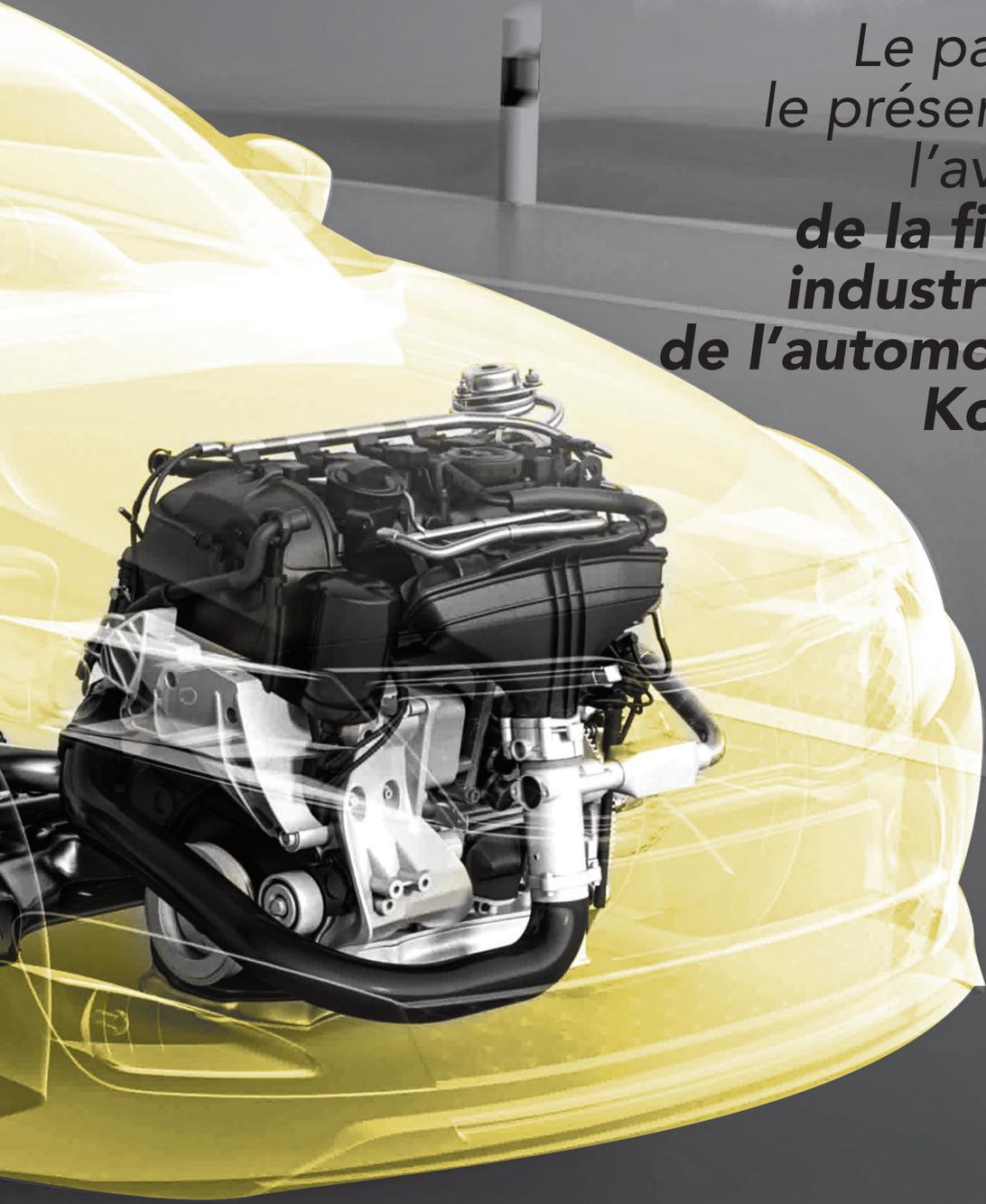


La filiale industrielle de l'automobile

*Le passé,
le présent et
l'avenir
de la filiale
industrielle
de l'automobile
Konya*

...





LE PROPRIÉTAIRE DU PROJET
LA CHAMBRE DE COMMERCE KONYA



L'ÉQUIPE DE PROJET
Hüsamettin GÜNGÖR
Osman Yunus DOĞAN
Nurhan KOYUNCU

L'ÉQUIPE DE PROJET



LE COORDONNATEUR DE PROJET
Ömer Faruk DAĞLIOĞLUGİL



**DES INFORMATIONS SECTORIELLES
ET STATISTIQUES**
Konya ABİGEM



PRÉPARÉ ET RASSEMBLÉ PAR
Konya ABİGEM



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

**L'Agence de développement Mevlana
DANS LE CADRE DU PROGRAMME DE SOUTIEN
FINANCIER DE PETITES INFRASTRUCTURES 2018**

LE PROJET DE CENTRE DE COMMERCE EXTÉRIEUR KONYA

Novembre 2019

Préparé par
KONYA ABİGEM



Ce catalogue a été publié dans le cadre du projet « Le centre de commerce extérieur de Konya Kav », soutenu par le Programme de soutien financier pour les petites infrastructures de l'Agence de développement Mevlana pour 2018. Il ne reflète pas les points de vue l'Agence de développement Mevlana.



1882

KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

KONYA TİCARET ODASI
TOYAP KONYA ULUSLARARASI
FUAR MERKEZİ

01115 / ENYHANGU

KONYA TİCARET ODASI
MEBURUSU İÇİŞİLERİ
BAŞKANLIĞI

TO KARAMAN UNIVERSITY

5

L'établissement de nouveaux centres de production en Anatolie est l'un des plus grands avantages que nous avons acquis au cours des trente dernières années. À partir de ce point, Konya, avec son développement économique et son potentiel, est l'une des villes centrales qui attireront la charge de production de l'Anatolie. Konya, qui a une histoire courte de l'industrialisation, est devenue un centre de commerce et de production grâce aux mouvements effectués depuis 15 dernières années et elle est l'une des villes exemples en Turquie avec ses sociétés ouvertes dans le monde, sa production moderne et scientifique et son commerce, ses universités, ses zones industrielles organisées et son centre international des expositions. Konya est une ville exceptionnelle où l'héritage culturel de l'histoire, la paix, la fraternité et l'amour humain sont donnés au monde, l'unité et la solidarité sont devenues la philosophie de la vie. Avec l'esprit d'unité, grâce aux ONG, bourse, chambres et institutions publiques, la ville a fourni un développement économique, social et culturel. L'une des plus grandes réussites de Konya, où le taux de chômage est inférieur à 5%, est la croissance rapide des exportations de ces produits ces dernières années. 178 pays qui exportent en 2001, la part des exportations de Konya représentait 0.03% des exportations de la Turquie, elle exportait à 178 pays et les exportations étaient à 100 millions \$. Dans quinze ans la part des exportations de Konya a augmenté de 2.000% et atteint 2 milliard de dollars, et la part des exportations en Turquie est arrivée à plus de 1%.

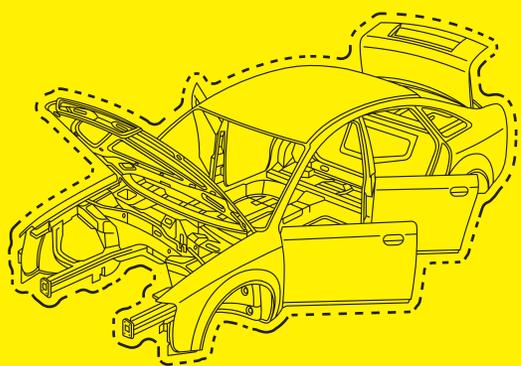


Tandis que la Turquie a augmenté ses exportations de 5 fois en cinq ans en Turquie, Konya a augmenté ses exportations de 20 fois et elle a écrit une histoire de succès mondial. Konya aujourd'hui, aura une part de 3% du potentiel d'exportation en Turquie au cours de la prochaine décennie. L'industrie de Konya, qui permet de produire dans de nombreux secteurs différents au lieu d'un seul secteur, Konya offre un avantage considérable à notre ville face à la concurrence internationale, grâce aux secteurs de la nourriture, des machines, des meubles, des pièces de rechange automobiles, du plastique, des équipements de véhicules et des ascenseurs, des chaussures et des machines agricoles en proposant des produits rentables et de meilleure qualité sur le marché mondial. Konya a une des économies les plus performantes en Turquie. Elle est au centre de la région et elle participe à l'économie de la Turquie. Grâce à ses avantages socio-économiques, Konya offre de nombreuses opportunités aux investisseurs et hommes d'affaires étrangers.

Selâuk ZıtkıRK
La Chambre de Commerce de Konya
Président du conseil

TABLE DES MATIÈRES

- 5. Avant-propos
- 8. L'Aperçu
- 12. Pourquoi Konya?
- 13. Le secteur de la filiale industrielle de l'automobile en Turquie
- 16. Le secteur de la filiale industrielle de l'automobile à Konya
- 27. Des groupes de production sous-sectoriels
- 39. Le commerce extérieur dans la filiale industrielle de l'automobile de Konya
- 42. Des pratiques incitatives d'investissement dans le secteur de la filiale industrielle de l'automobile
- 51. Des avantages sectoriels
- 53. Konya pour l'investissement parce que ...
- 54. Le transport vers Konya

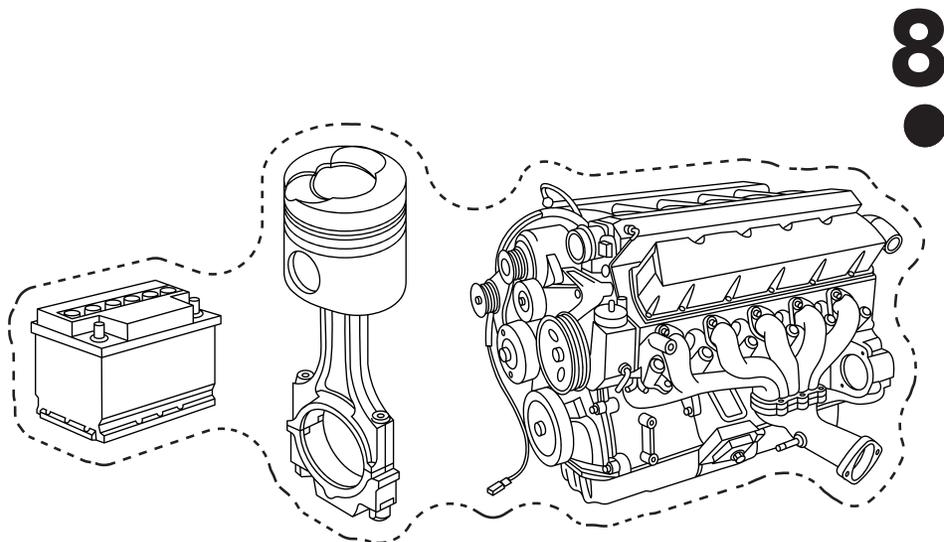


*Le passé,
le présent et
l'avenir
de la filiale
industrielle
de l'automobile
Konya*

...







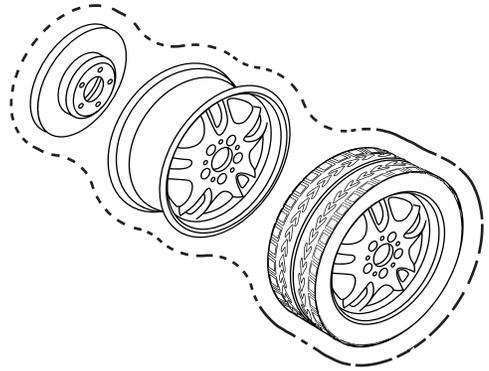
**Le secteur
emploie
environ un
demi million
de personnes**

...

L'Aperçu

Le secteur automobile, qui a fait l'objet de la consommation individuelle au XXe siècle et est devenu l'un des plus grands secteurs industriels, est aujourd'hui l'un des secteurs qui consacre le budget le plus élevé aux activités de R & D afin de répondre aux attentes des consommateurs en matière de sécurité, de confort, de rapidité et de statut.

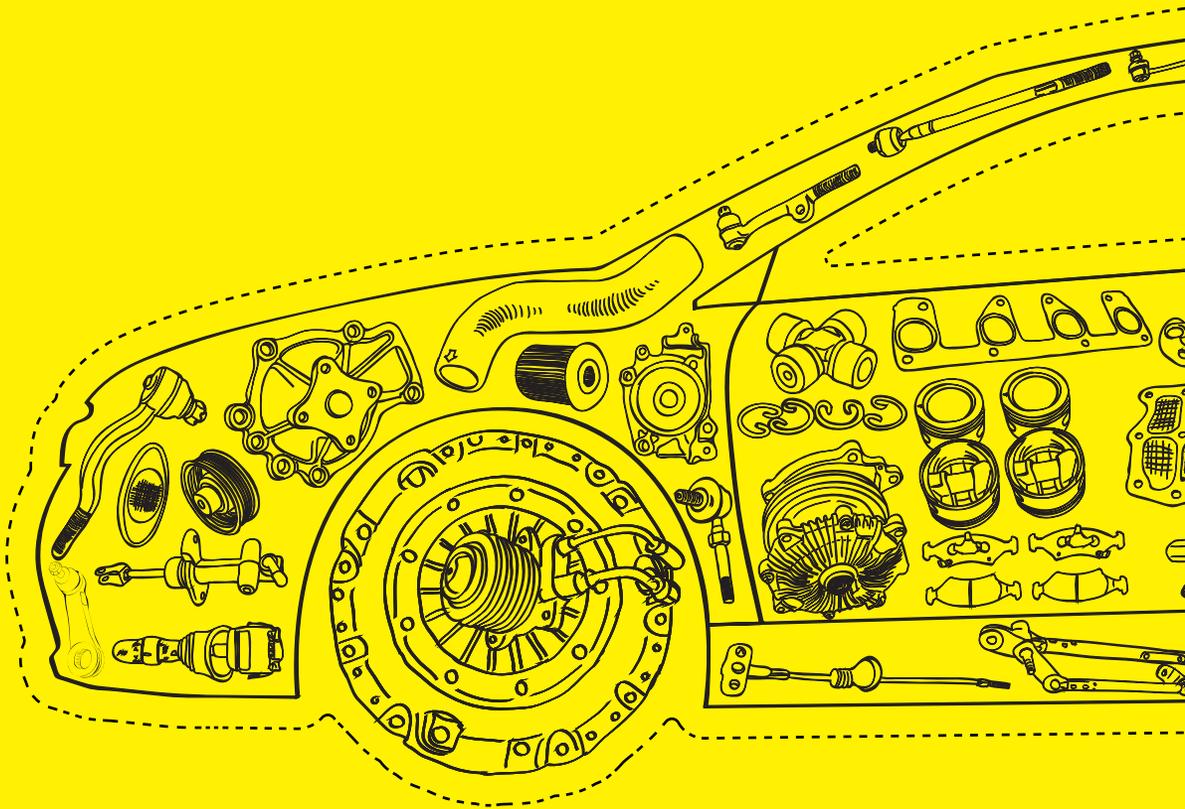
L'industrie automobile qui comprend la production de véhicules et de pièces de rechange; crée un lien fort avec les secteurs du transport et de la logistique en fournissant des pièces provenant de nombreux secteurs tels que le métal, le plastique, le verre, le textile.

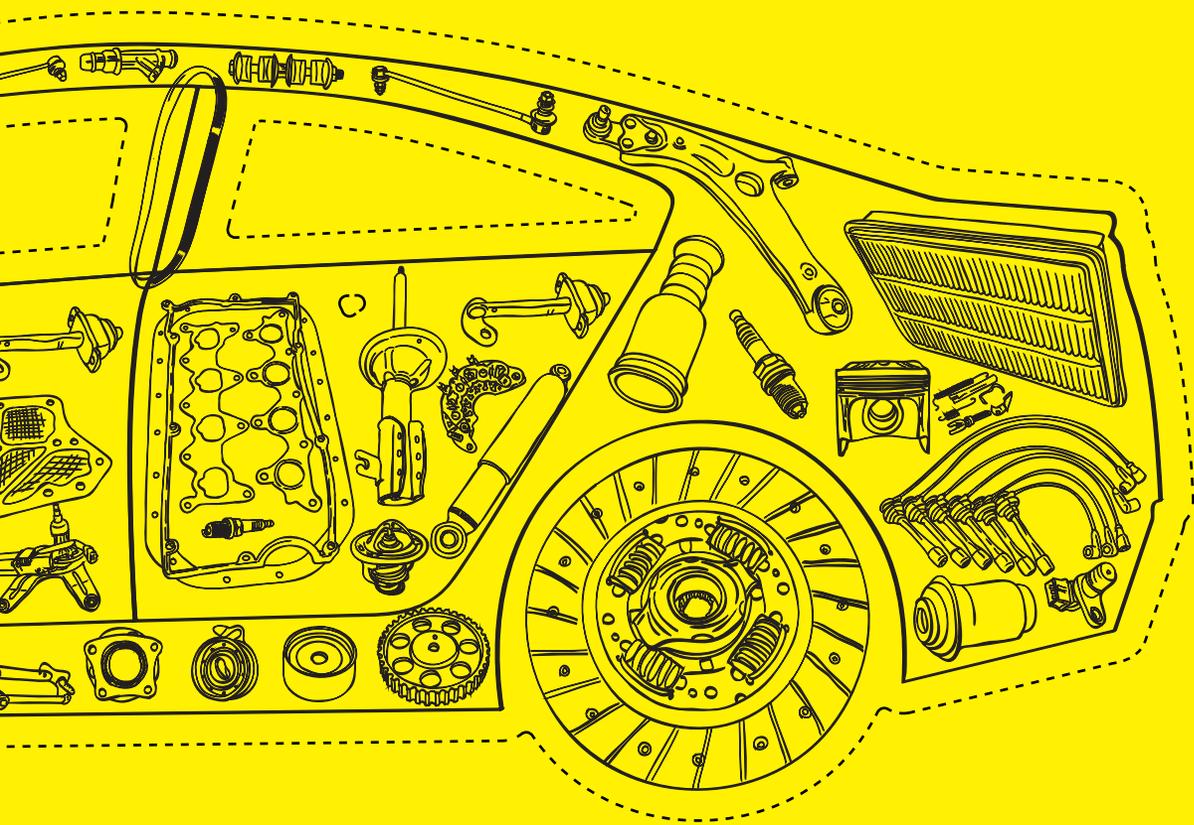


En outre, le secteur de l'automobile, qui permet la commercialisation de matériaux et de produits développés dans des secteurs tels que l'aérospatiale, la défense et le médical, est également influencé par le développement de l'utilisation de la technologie.

Dans le secteur de l'automobile, le produit final est l'automobile qui est un bien durable, mais également les véhicules utilisés pour le transport de marchandises et de passagers. Le secteur de la filiale industrielle de

**Le secteur
de la filiale
industrielle de
l'automobile
couvre tous
les types
de pièces
utilisées dans
la production
d'un véhicule.**







Pourquoi Konya ?

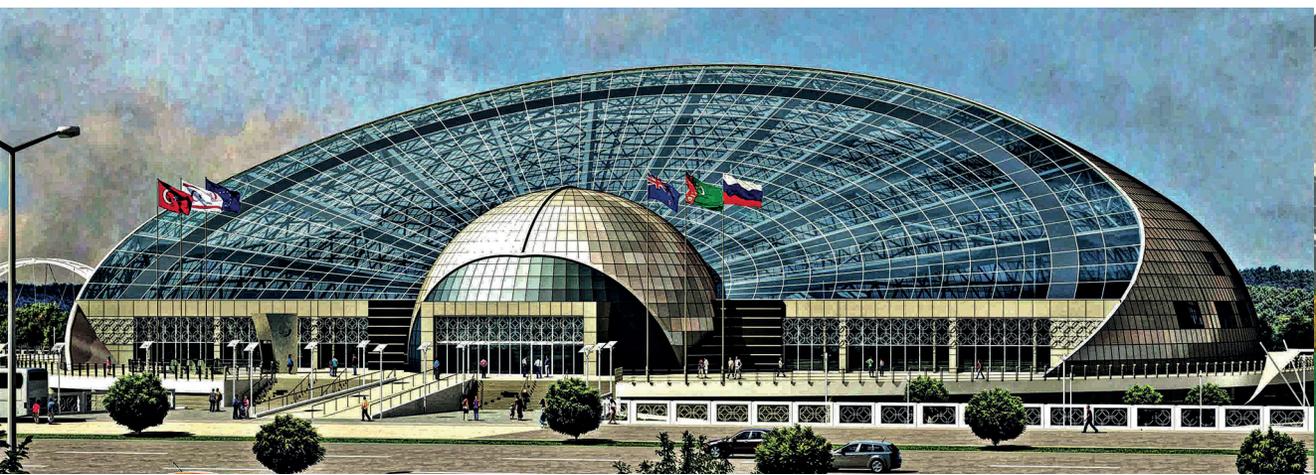
Konya, qui est un centre d'agriculture, de commerce, d'industrie et de tourisme de notre pays et de la région d'Anatolie centrale d'hier à aujourd'hui, a apporté de sérieuses contributions à l'économie du pays dans divers secteurs et à différents niveaux.

Bien que le manque d'accumulation de capital pendant de nombreuses années n'ait pas permis d'investissements sectoriels à grande échelle, une série d'investissements ont été réalisés dans les années 1950, à la suite du phénomène des sociétés multi-partenaires.

La coopération verticale et horizontale entre entreprises dans la filiale industrielle de l'automobile de d'être reconnue dans le secteur.

Konya a permis le développement de produits innovants à valeur ajoutée a également permis à Konya

À Konya, le fait que la filiale industrielle de l'automobile a la possibilité de fournir des produits aux différents secteurs tels que l'industrie de la défense, l'aviation, les systèmes ferroviaires, l'industrie des machines agricoles et la présence de nombreuses zones industrielles et sites industriels a facilité la collecte géographique dans le secteur et apporté des avantages économiques.





Le fait que 60,6% de la population de Konya soit âgées de moins de 35 ans (jeune main-d'œuvre), la présence d'écoles secondaires professionnelles offrant environ 8180 diplômés chaque année et de nombreuses facultés d'enseignement technique, l'université étant en mesure de répondre aux besoins de la main-d'œuvre qualifiée qui peut utiliser les processus de production avancés requis par le secteur rendent Konya attractive.

Il existe la troisième plus grande technopole de Turquie en matière d'infrastructures de R & D et ainsi qu'un centre scientifique et le Centre d'innovation régional financé par TUBITAK. En outre, la formation d'un modèle de développement local efficace grâce à l'unité et à l'harmonie entre le secteur public,

le secteur privé et les organisations non gouvernementales sont l'une des raisons pour lesquelles Konya est privilégiée.

Konya est devenue populaire grâce à ses points positifs tels que 208 millions de dollars d'exportation dans la filiale industrielle de l'automobile, la double autoroute de Konya, l'installation de train à grande vitesse, la création de l'aéroport international, la connexion de l'Anatolie occidentale à l'Anatolie du sud-est, le premier projet de centre logistique de la Turquie et le projet ferroviaire rapide qui facilitera le transport et le transport de fret entre le port de Mersin à Konya.









**Le secteur
emploie
environ
un demi
million de
personnes**

...

Le secteur de la filière industrielle de l'automobile en Turquie

On estime que la part du secteur automobile et ses filiales dans le PIB sont proches de 4%.

Lorsque les liens en avant et en arrière sont ajoutés, la part est estimée à environ 6-8%.

Le secteur, qui occupe la première place avec une part des exportations de 16%, fait partie des secteurs les plus importants de l'industrie manufacturière avec sa valeur de production, sa valeur ajoutée, sa place dans l'emploi ainsi que son niveau technologique.

Alors que 75% de la production industrielle principale et 65% de la production sub-industrielle sont destinés à l'exportation, 58% des exportations du secteur automobile proviennent de la principale industrie (constructeurs automobiles) et le reste provient de l'exportation de la filiale industrielle. (Sur la période 2011-2014, les exportations de la principale industrie ont augmenté de 22% et les exportations des filiales de 44%. Turquie occupe le 20e rang dans la filiale industrielle de l'automobile avec 1,5% de part dans le commerce mondial.)



La Turquie occupe la 4ème place avec une valeur de production de 77,9 milliards de TL, une part de 8,1% et 3 854 entreprises dans l'industrie de l'automobile, et au 5ème rang dans l'industrie manufacturière avec une valeur ajoutée de 13,7 milliards de TL. Il y a 13 constructeurs dans l'industrie automobile et 4 000 dans la filiale industrielle de l'automobile. Cependant, on estime que plus de la moitié de la production et des exportations de la filiale industrielle est réalisée par les 100 premières entreprises.

La filiale qui repose sur des sociétés de l'Union européenne, compte environ 200 sociétés titulaires de licences et d'investissements conjoints, et a été créé avec le soutien des principaux producteurs a un grand potentiel.

Ces entreprises ont la capacité de répondre à environ 85% des pièces automobiles fabriquées en Turquie, la partie principale où la production est limitée est le moteur.

Bien qu'il existe de la filiale industrielle de l'automobile dans de nombreuses villes à travers la Turquie, il semble que le sous secteur automobile se concentre dans quelques villes.

Konya est la ville où le développement et la concentration sectorielle sont les plus importants.

La part du secteur dans l'industrie manufacturière est d'environ 5%, avec 180 000 personnes.

Avec le réseau de vente, la distribution et le marketing, le secteur devrait fournir emploi aux environs 400 000 personnes (environ 1,6% de la population totale exploitable).

Le secteur, qui est le plus grand exportateur depuis 2006, est également l'acheteur général d'industries telles que la sidérurgie, les métaux légers, la pétrochimie, le caoutchouc et les plastiques.

L'accord d'union douanière signé avec l'Union européenne sur le développement de l'industrie automobile et son sous secteur joue également un rôle particulier. Depuis l'entrée en vigueur du traité, en 1996, la restriction à l'importation de véhicules d'occasion et la réduction progressive des droits d'importation dans les principaux secteurs d'activité et sous-secteurs ont favorisé de nouveaux investissements dans le secteur. Une partie de l'économie et de la production a été déplacée de l'UE à la Turquie dans le segment des véhicules utilitaires légers.

Le niveau de la concentration des entreprises fournisseurs appelés OEM (Fabricant de produits d'origine) et TIER 1 est relativement élevé dans la filiale industrielle de l'automobile, la forte dépendance du marché européen de la Turquie, mais aussi les pays membres de l'UE comme la Pologne, la République tchèque, et la Hongrie créent une rude concurrence.

Le secteur de la filière industrielle de l'automobile à Konya

À Konya, l'Industrie de moteur turque et l'entreprise anonyme de commerce (TÜMOSAN) se trouve. Plus de 10 000 personnes sont employées dans la filiale industrielle de l'automobile d'automobile à Konya.

Dans la région, les pièces principales telles que la remorque (essieu), le levage (rouleaux), d'autres composants hydrauliques et pneumatiques, ainsi que des pièces de moteur et des accessoires (soupape, piston, chemise, manivelle) sont produits. La moitié du fabricant de segment de piston, plus de 50% du fabricant de piston en Turquie (71% de la production du piston); 76% des fabricants de vannes (68% de la production de vannes); 45% des essieux, fabricants d'essieux (axes, 56% de la production d'essieux) sont situés à Konya.

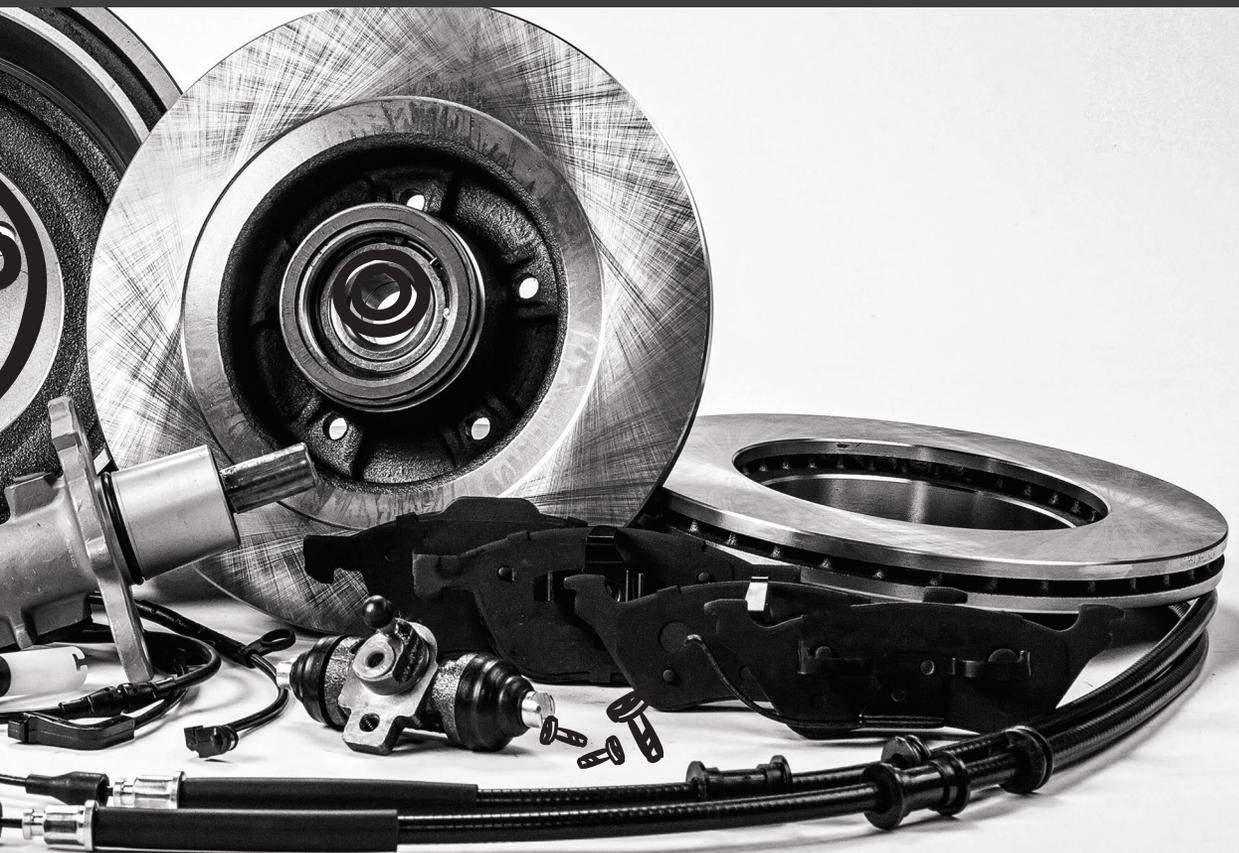
18

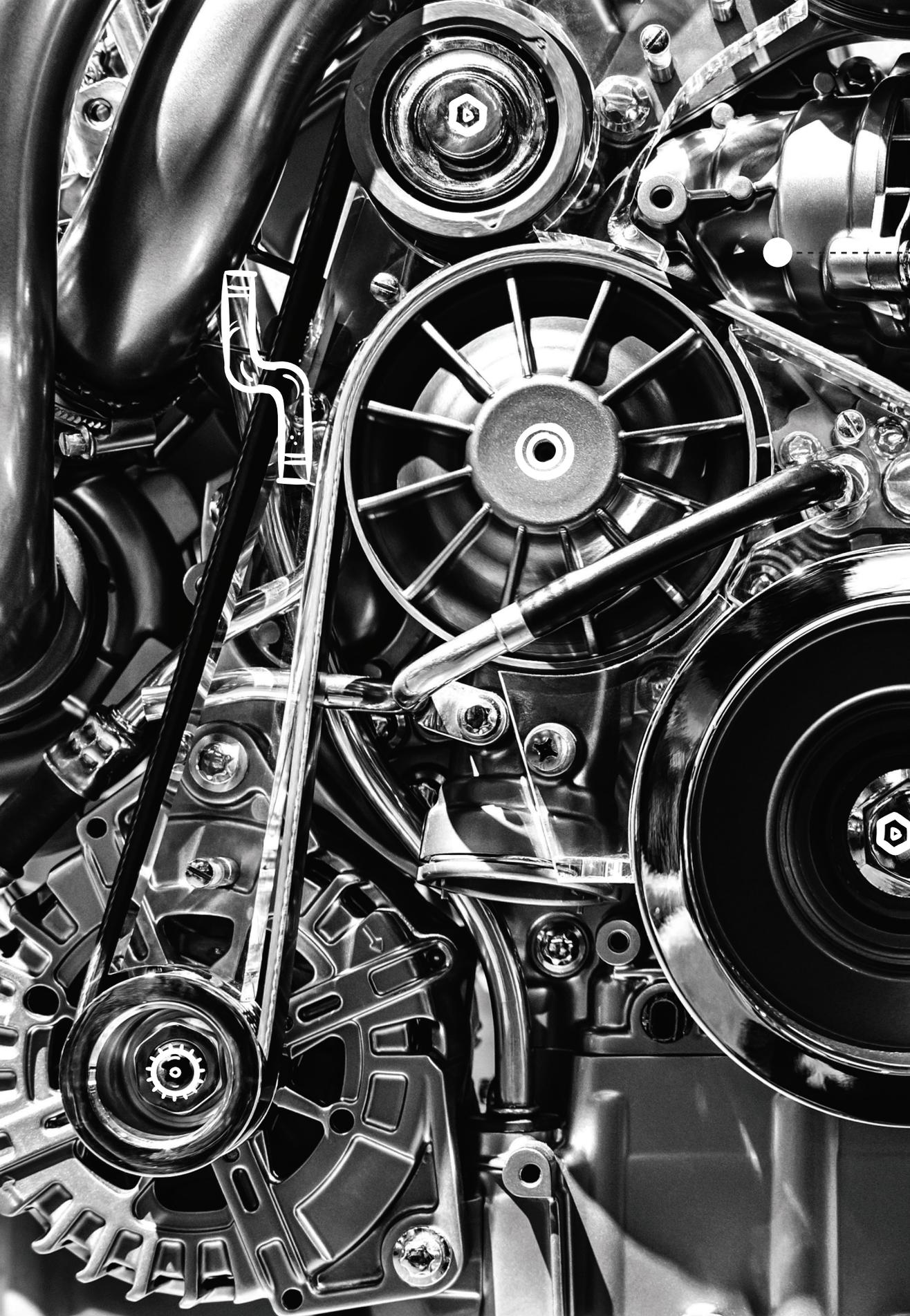


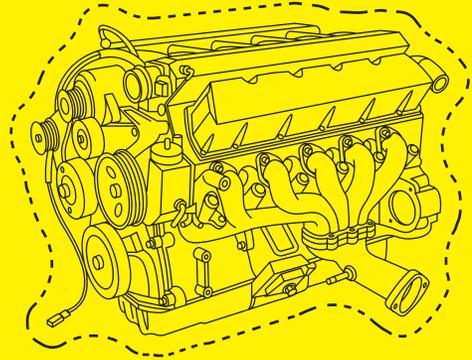
Le secteur est une puissance importante de Konya ...

Les produits fabriqués et diversifiés par le secteur de la filiale industrielle de l'automobile de Konya sont les suivants:

Couvertures de moteur	L'axe
Le piston	L'essieu
Le joint d'étanchéité	Le patin
La soupape du moteur	L'écrou
Soupape	Manifold (collecteur)
Soupape	Les arbres de transmission et manivelles
	La jante
Guide de soupape et l'insert de siège de soupape	Le couple conique
Pignon	Systèmes de freinage et pièces, freins et servo-freins
Des tiges et tirants	Composants de sécurité
Le moyeu	Vitre auto, siège
La pompe hydraulique	Le radiateur
Pièces de suspension	Équipements électriques et systèmes d'éclairage
Systèmes hydrauliques et pneumatiques	Pièces de carrosserie automobile
Pièces de fonderie et de forgeage	Parties du corps en plastique
Le segment de piston	Moteur complet et ses pièces
Filtres	
Huiles industrielles	
Caoutchouc et pièces en caoutchouc	
Remorques et semi-remorques	







Konya est une des sept villes les plus importantes de l'industrie métallurgique, il existe un groupe pour "les pièces et accessoires automobiles" et dans le travail fait par L'Organisation de planification de l'État en 2006 appelé "des secteurs de l'industrie en vedette dans les villes" Konya occupe une place importante dans la production des pièces de machines non classifiées, de véhicules, de remorques et de semi-remorques, l'industrie métallurgique de base, la fabrication de produits alimentaires et de boissons.

Konya, est aussi une des meilleures cinq villes en Turquie dans l'industrie de la "fabrication des véhicules à moteur, remorques et semi-remorques ».

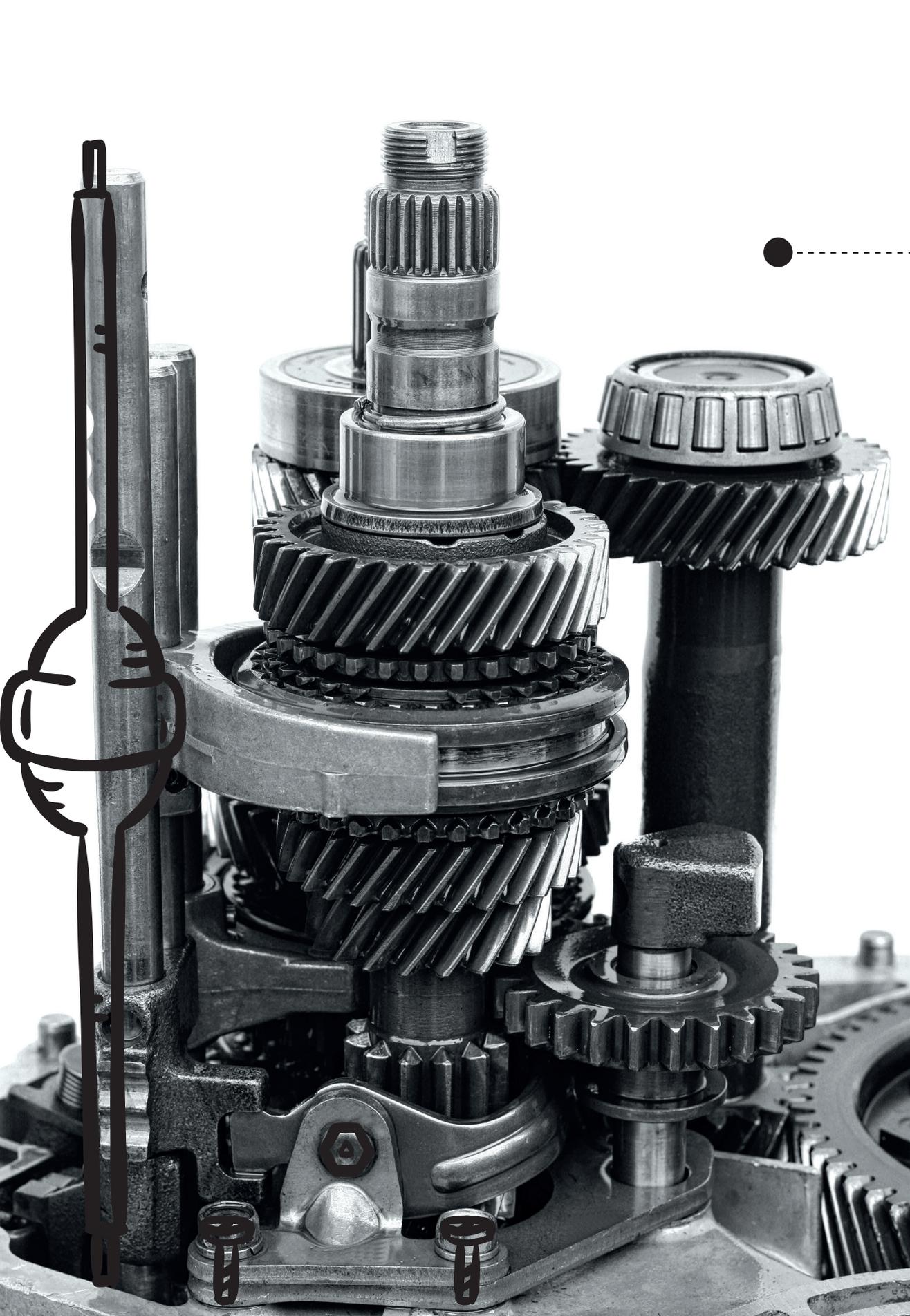
Konya, qui est l'une des provinces en développement dans l'industrie automobile et parmi les provinces ambitieuses dans la production de véhicules domestiques, fait partie des principaux producteurs du secteur des machines elle a aussi une accumulation dans la production de tracteurs, ce qui constitue un avantage par rapport au développement de la filiale industrielle de l'automobile.

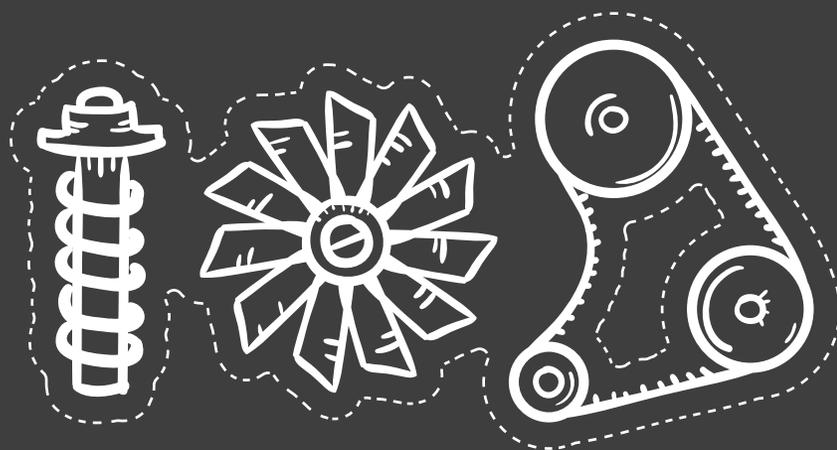
En outre, il s'agit d'une ville à fort potentiel dans le secteur en raison de facteurs tels que l'aménagement de terrains adaptés à la production de véhicules domestiques, le développement de la ligne de chemin de fer Konya-Mersin et les installations logistiques. Les représentants des industriels et des organisations sectorielles de Konya sont préparés en conséquence.

Tableau 1: Les groupes de production dans la filiale industrielle de l'automobile à Konya

Ürün Adı	GTİP No.	La définition du produit
Des pièces de moteur	8409	<ul style="list-style-type: none"> - Parties de moteurs alternatifs à allumage par étincelles, à combustion interne, à mouvement alternatif ou rotatif pour aéronefs, destinées à des aéronefs civils. - Pièces destinées uniquement ou principalement aux moteurs à allumage par étincelle et à piston à combustion interne (à l'exclusion des pièces de moteurs d'aéronefs). - Blocs-cylindres et puisards, pistons, tiges de piston et bagues de piston, seringue, cylindre d'injection et buse d'injection, têtes de cylindre et chemises de cylindre et autres composants et pièces pour moteurs à piston à combustion interne (diesel et semi-diesel) à allumage par compression.
Composants de freins et d'embrayages	870830	Freins, servo-freins et leurs pièces (autres que garnitures et plaquettes de frein non montées)
Composants de transmission et	870850	Essieux moteurs, essieux pour la papeterie et leurs pièces.
La carrosserie	870810	Des pare-chocs et ses pièces (y compris les pare-chocs en plastique).
Des systèmes hydrauliques	870894	Volant, arbre de direction, boîtiers de direction et pièces
Des équipements de châssis	8706	Châssis, tracteurs, automobiles et autres véhicules et véhicules à moteur, en particulier ceux conçus pour des véhicules spéciaux, y compris des voitures de course

Des tiges	8483	<p>Manivelles et vilebrequins</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des arbres de cardan - d'autres arbres <p>Bagues de roulement, roulements à billes ou à rouleaux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manchons de roulement (autres que ceux à roulement à billes ou à rouleaux); roulements de l'arbre coulissant - Engrenages et jeux d'engrenages (pour équipements fixes) Engrenages lisses et hélicoïdaux, Engrenages coniques, Engrenages coniques / lisses - Vis à billes ou à rouleaux - Boîtes de vitesses et autres variateurs de vitesse, machines et machines pour véhicules terrestres / marins (à l'exclusion des engrenages et des boîtes de vitesses et des boîtes de vitesses de véhicules à moteur) - Autres éléments de transfert (sauf engrenages et engrenages, vis à billes ou à rouleaux, boîtes de vitesses et autres changeurs de vitesse) - Volants et poulies (y compris les poulies) - Embrayages et accouplements d'arbre, y compris les joints universels - Parties de manchons de roulement -La partie de l'arbre de transmission, arbre à cames, vilebrequin, paliers de vilebrequin, engrenages, jeux d'engrenages, vis à billes et à rouleaux, boîtes d'engrenages, convertisseurs de couple, volants d'inertie, accouplements, tiges (accouplements
-----------	------	--





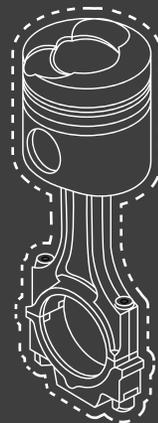
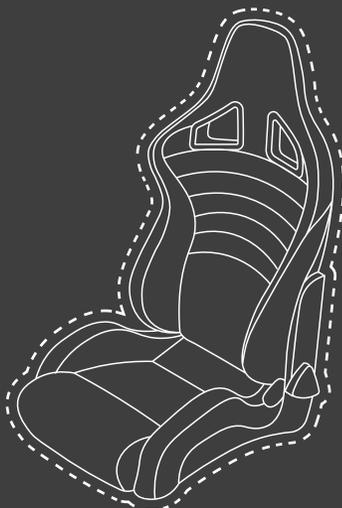
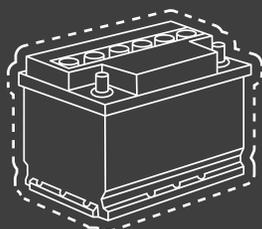
Selon les statistiques TUIK, Konya a la part de 13% du nombre total des entreprises dans l'industrie automobile en Turquie et 5% de l'emploi dans l'industrie automobile. Les régions situées dans le tableau ci-dessous représentent 86% de l'emploi et 66% de l'activité totale de l'industrie automobile en Turquie.

Tableau 2: Le positionnement de l'industrie automobile de Konya (2013)

	Nombre d'unités locales	La part (%)	Emplois	La part(%)	Emploi par unité
Turquie (TR)	4.340	100,0	170.623	100,0	39
İstanbul (TR-10)	783	18,0	20.126	11,8	26
İzmir (TR-31)	371	8,5	15.762	9,2	42
Bursa-Eskişehir-Bilecik (TR-41)	692	15,9	55.831	32,7	81
Kocaeli-Sakarya-Bolu-Düzce-Yalova (TR-42)	378	8,7	40.951	24,0	108
Konya-Karaman (TR-52)	565	13,0	8.615	5,0	15
Manisa-Afyon-Uşak-Kütahya (TR-33)	95	2,2	4.777	2,8	50

" La fabrication des véhicules à moteur, remorques (remorques) et semi-remorques " dans la classification de TUIK





DES GROUPES DE PRODUCTION DANS LE SOUS-SECTEUR

Des pièces de moteur à Konya

À Konya, il y a aussi de la production en dehors des secteurs automobiles, en particulier ceux des machines, les pièces de moteur ont un meilleur aspect que l'industrie de sous secteur automobile.

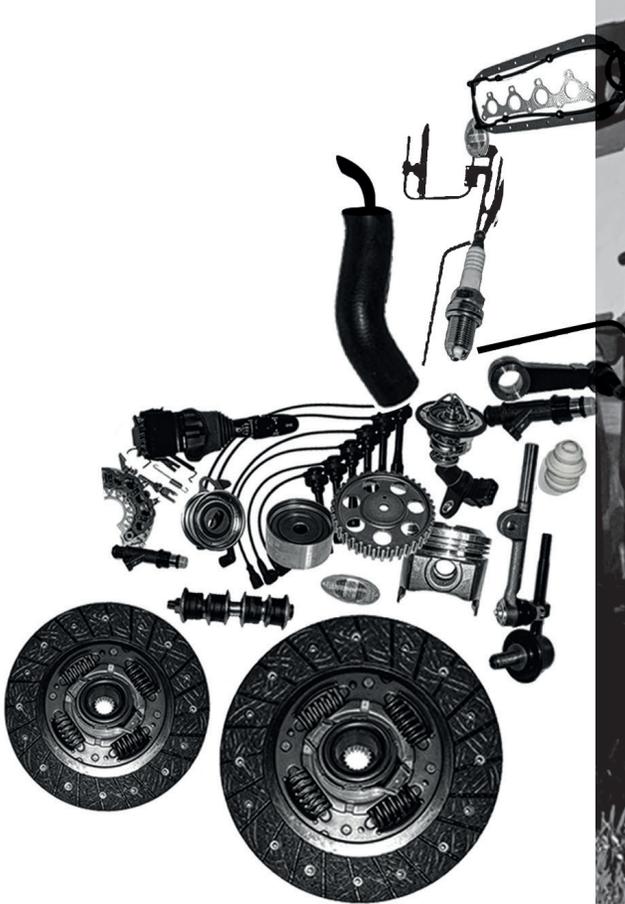
Bien que des entreprises à Konya aient de petite taille par rapport à la moyenne en Turquie, 41% du fabricant se trouve à Konya. La part de Konya dans l'emploi des pièces de moteur est de 8,8% et sa part dans la capacité de production est proche de 23%.

Tableau 3: Le positionnement des pièces de moteur Konya

	Le producteur enregistré	Emplois	La capacité de production (ton)	Emplois/La capacité de production	La capacité/Le producteur (ton)
Konya	56	2.673	27.671	48	494
Turquie	137	30.362	122.695	222	896
Konya/Turquie (%)	40,9	8,8	22,6	21,5	55,2

En 2015, les exportations de Konya dans l'industrie d'automobile sont concentrés sur les pièces de moteur avec un montant 209 millions de dollars (74%) des exportations totales de 282 millions de dollars US. Récemment, les exportations ont augmenté d'environ 25% et environ 14% des exportations totales de la Turquie de pièces de moteurs faites à partir de Konya. Le succès de Konya est en parallèle

avec l'infrastructure du secteur fabrication de machine et de fabrication de tracteurs dans la ville dans ce groupe de produits où la compétitivité de la filiale industrielle de l'automobile est relativement élevée. Cette infrastructure peut être mieux évaluée par la diversification des produits. Les exportations de pièces de moteur et d'accessoires de Konya augmentent chaque année.





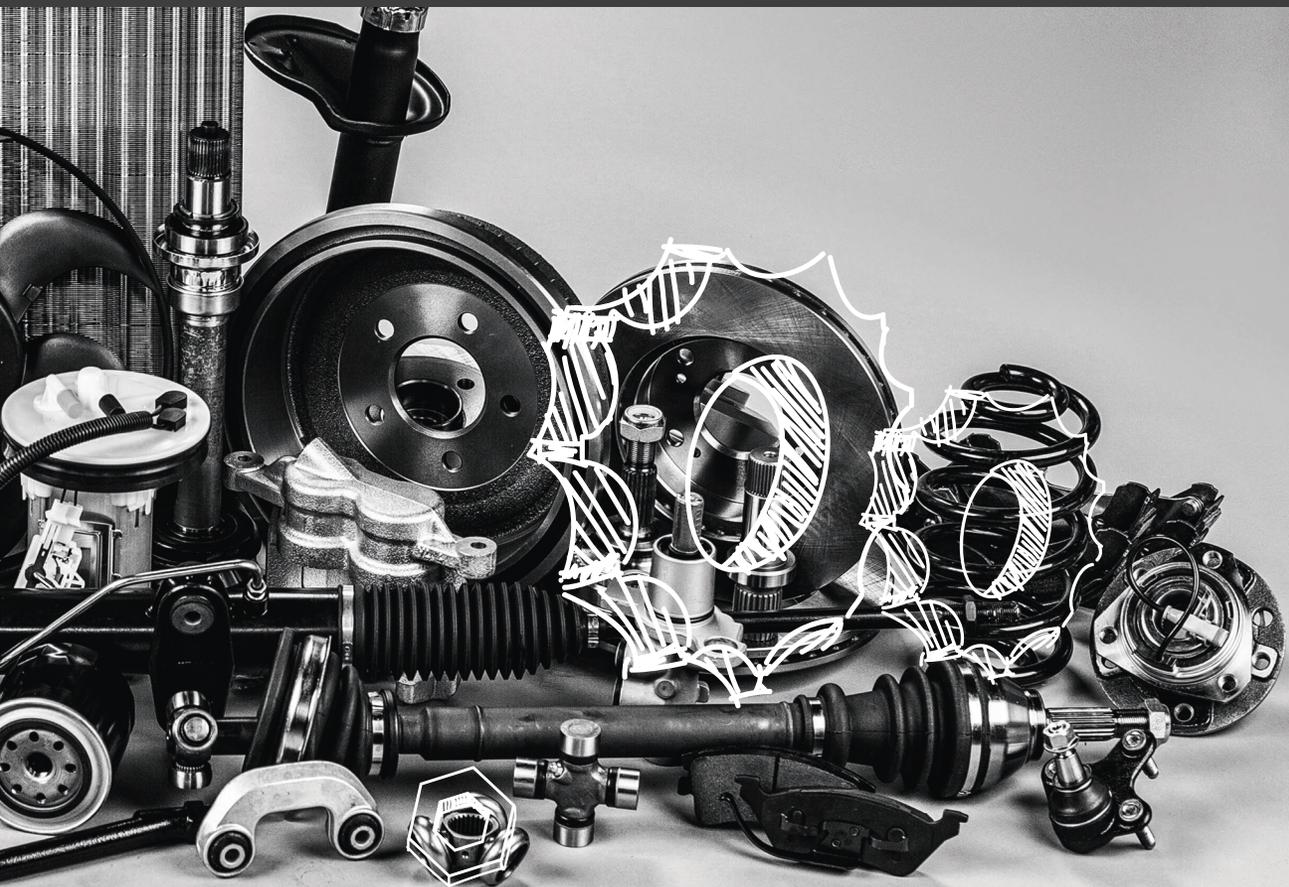
Selon le nombre de producteurs et la part de l'emploi de Konya dans ce sous-secteur, elle prend 20-25% la part de l'exportation totale des composants de frein et d'embrayage en Turquie et les exportations sont estimées à environ 50 millions \$ US.

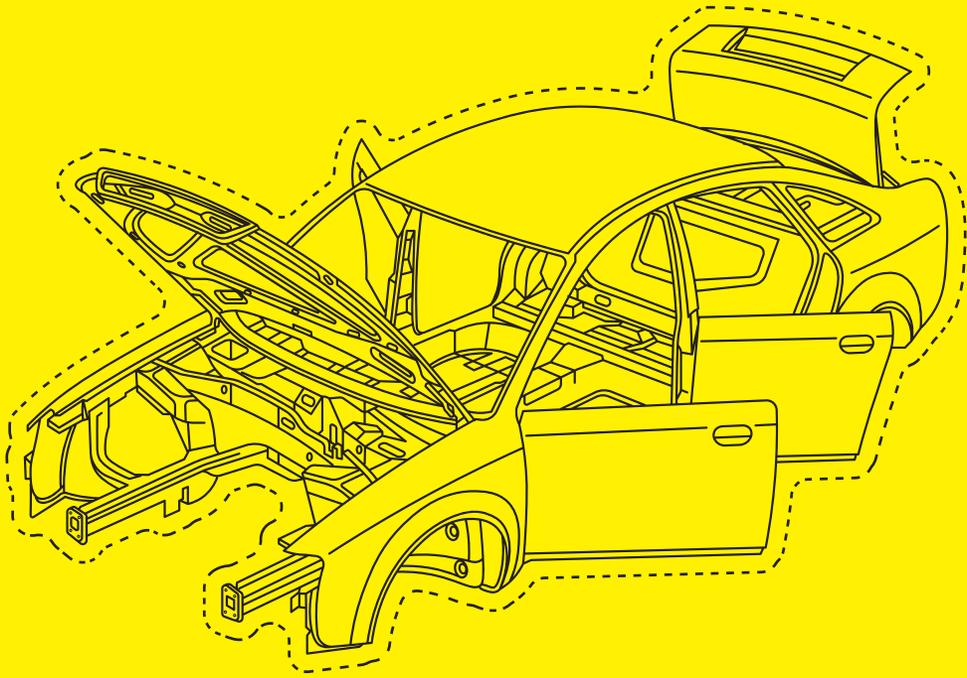
Des composants de transmission et de différentiel à Konya

Bien que la taille des entreprises enregistrées à Konya soit plus petite taille par rapport à la moyenne en Turquie, 32% des fabricants se trouvent à Konya. La part de Konya dans les composants de transmission et différentiels est de 23,4% et sa part dans la capacité de production est proche de 40%.

Tableau 5: Le positionnement des composants de transmission et différentiels à Konya

	Le producteur enregistré	Emplois	La capacité de production (ton)	Emplois/ La capacité de production	Capacité/ Producteur (ton)
Konya	25	1.313	31.170	53	1.247
Turquie	79	5.614	79.422	71	1.005
Konya/Turquie (%)	31,6	23,4	39.2%	73,9	124,0





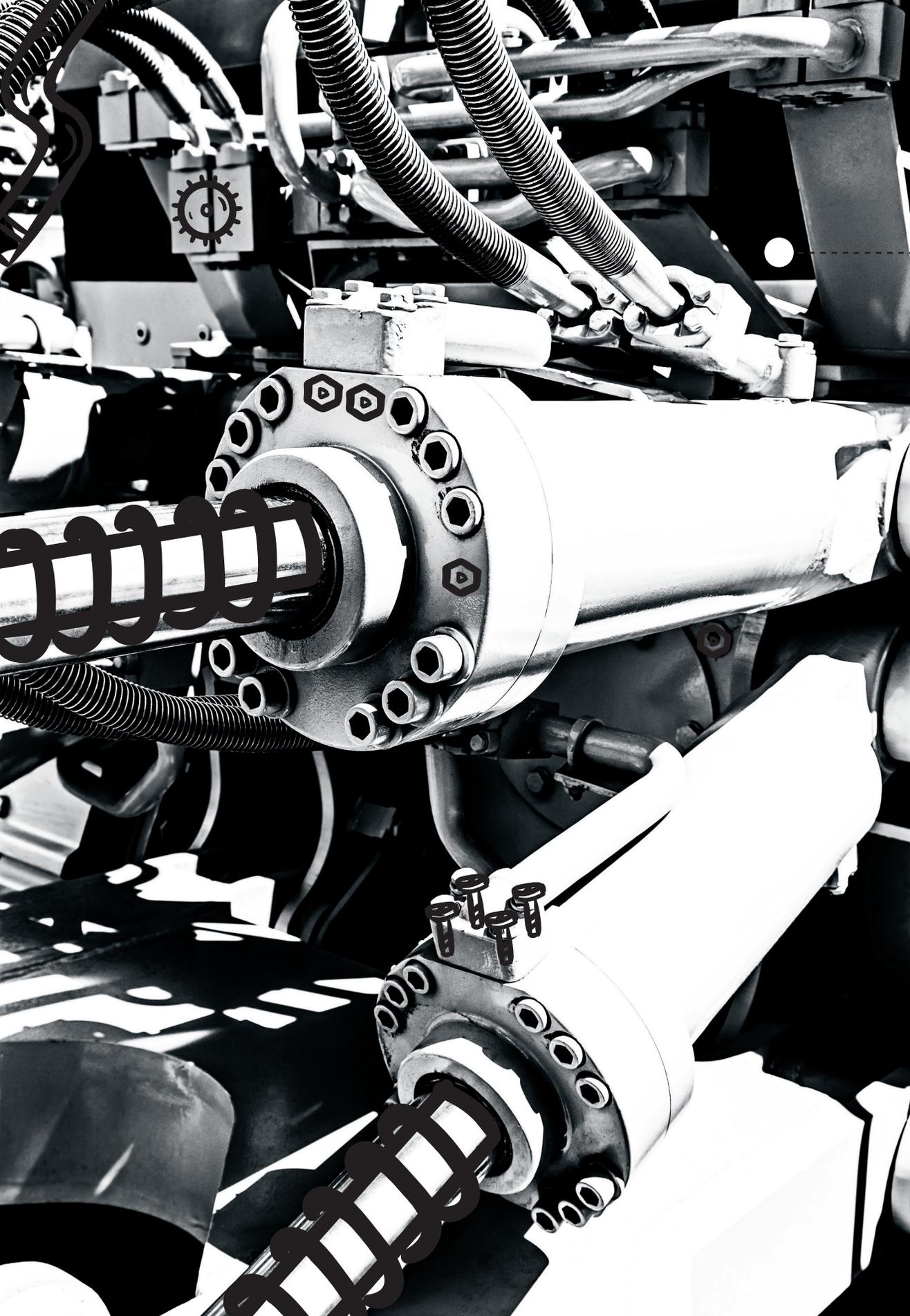
La carrosserie à Konya

7,4% des fabricants de carrosserie enregistrés en Turquie se trouvent à Konya. La part de Konya dans la carrosserie est de 5,8%.

Tableau 6: Le positionnement de la carrosserie Konya

	Le producteur enregistré	Emplois	Emplois/ La capacité de production	Capacité/ Producteur (ton)
Konya	2	226	113	56,5
Turquie	27	3.874	143	614
Konya/ Turquie(%)	7,4	5,8	78,8	10,64





Des systèmes hydrauliques à Konya

Bien que la taille des entreprises enregistrées à Konya soit plus petite taille par rapport à la moyenne en Turquie, 10% des fabricants se trouvent à Konya. La part de Konya dans l'utilisation des systèmes hydrauliques est de 5% et sa part dans la capacité de production est de 3%.

Tableau 7: Le positionnement des systèmes hydrauliques de Konya

Source: TOBB

	Le producteur enregistré	Emplois	La capacité de production (ton)	Emplois/ La capacité de production	Capacité/ Producteur (ton)
Konya	4	372	745	93	186
Turquie	39	7.389	24.495	189	628
Konya/ Turquie (%)	10,3	5,0	3,0	49,1	29,7

Le positionnement des arbres à Konya

Bien que la taille des entreprises enregistrées à Konya soit plus petite taille par rapport à la moyenne en Turquie, 24% des fabricants se trouvent à Konya. La part de Konya selon la capacité du sous-secteur est en dessus de 13% en Turquie.

Tableau 8: Le positionnement des produits d'arbre Konya Source:

TOBB

	Le producteur enregistré	Emplois	La capacité de production (ton)	Emplois/ La capacité de production	Capacité/ Producteur (ton)
Konya	113	4.141	48.921	43	432,93
Turquie	464	27.041	370.311	67	750,01
Konya/ Turquie (%)	24	15	13	64	57

Konya exporte 13% de ses arbres et ces dernières années, les exportations des arbres ont augmenté de 46%. La part de la ville dans les exportations totales de puits de la Turquie est d'environ 8%.

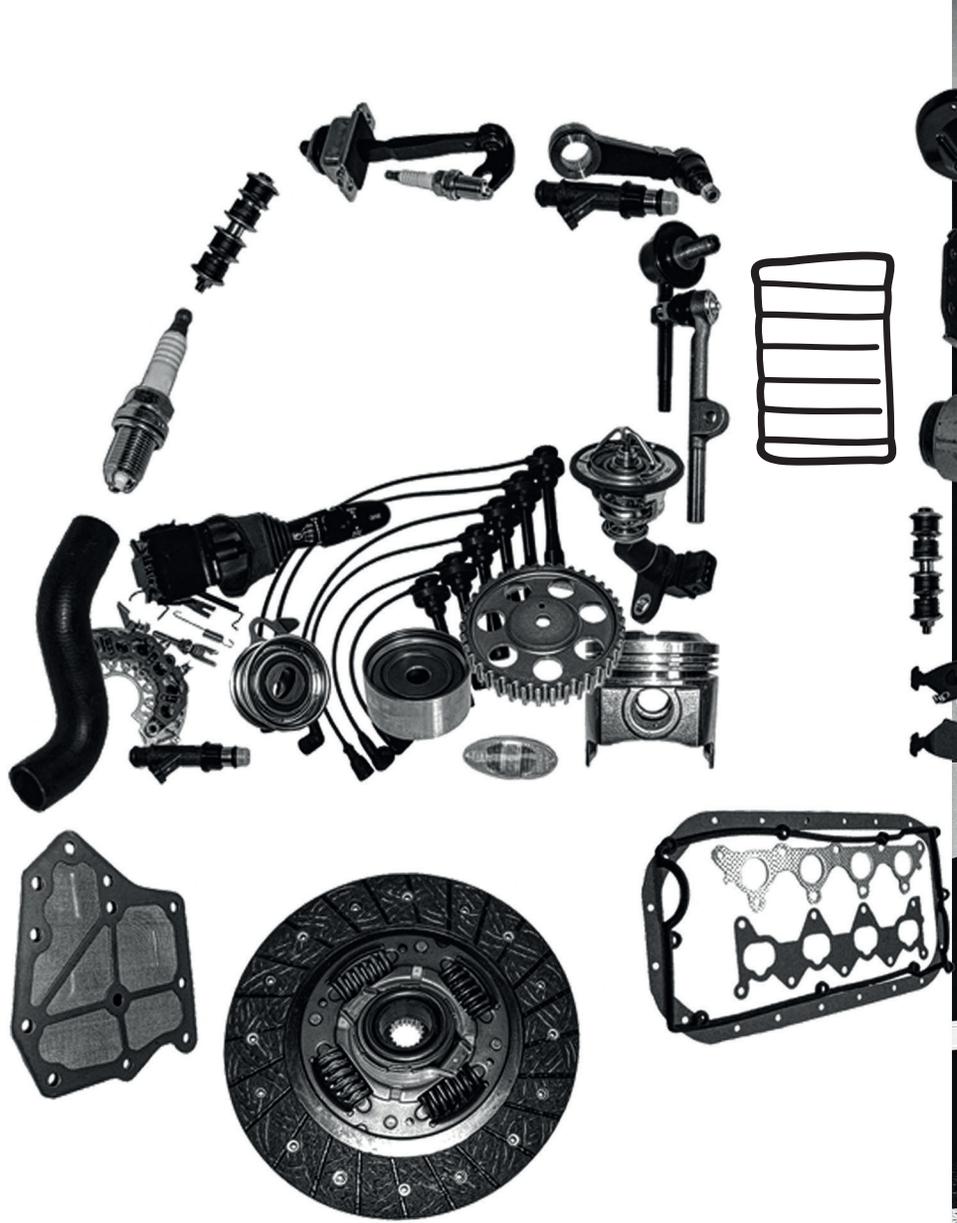
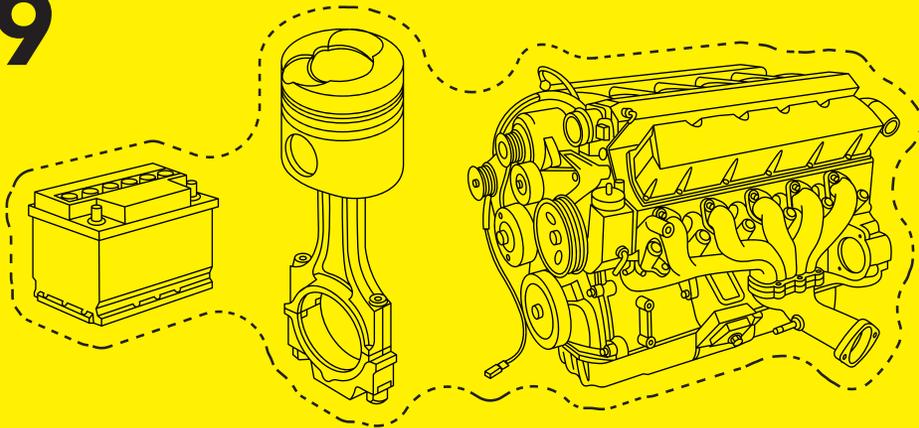




Tableau 9: Des entreprises productrices des arbres dans la base de sous

		Le producteur enregistré	Emplois	La Capacité (ton)	Emplois/ Producteurs
Manivelle et l'arbre de manivelle	Konya	10	95	342	10
	Türkiye	12	408	17.843	34
Des arbres articulés	Konya	8	207	1.310	26
	Türkiye	18	1096	27.189	61
Des arbres à cames	Konya	5	227	493	45
	Türkiye	62	1766	27.081	28
Des coussinets	Konya	5	117	2.436	23
	Türkiye	16	999	10.116	62
Des coussinets sans roulements	Konya	7	304	2.889	43
	Türkiye	38	2272	12.016	60
Des engrenages et systèmes d'engrenages	Konya	11	131	6.947	12
	Türkiye	54	3266	61.407	60
Des engrenages coniques et autres engrenages	Konya	3	53		18
	Türkiye	16	247	5.343	15
Des engrenages à vis	Konya	1	7		7
	Türkiye	10	112	5.079	11
D'autres engrenages	Konya	15	227	12.220	15
	Türkiye	50	2564	38.991	51
La Boîte de vitesses	Konya	20	1147	16.880	57
	Türkiye	64	6352	86.275	99
Des éléments de transmission	Konya	1	150		150
	Türkiye	9	439	11.886	49
Le volant	Konya	13	763	2.975	59
	Türkiye	38	2670	12.114	70
Des poulies	Konya	7	275	1.694	39
	Türkiye	27	821	6.050	30
Poulie d'accouplement et accessoires et compasants	Konya	7	438	735	63
	Türkiye	50	4.029	48.921	81
TOTAL	Konya	113	4.141	48.921	37
	Türkiye	464	27.041	370.311	58



LE COMMERCE EXTÉRIEUR DANS LA FILIALE INDUSTRIELLE DE L'AUTOMOBILE DE KONYA

Konya, a reçu 1% des parts des exportations de la Turquie avec une exportation de 1,3 milliard USD en 2015. L'industrie automobile dans les exportations de Konya est la deuxième place avec 21%.

La part de Konya dans les exportations totales de véhicules automobiles est de 1,3%.

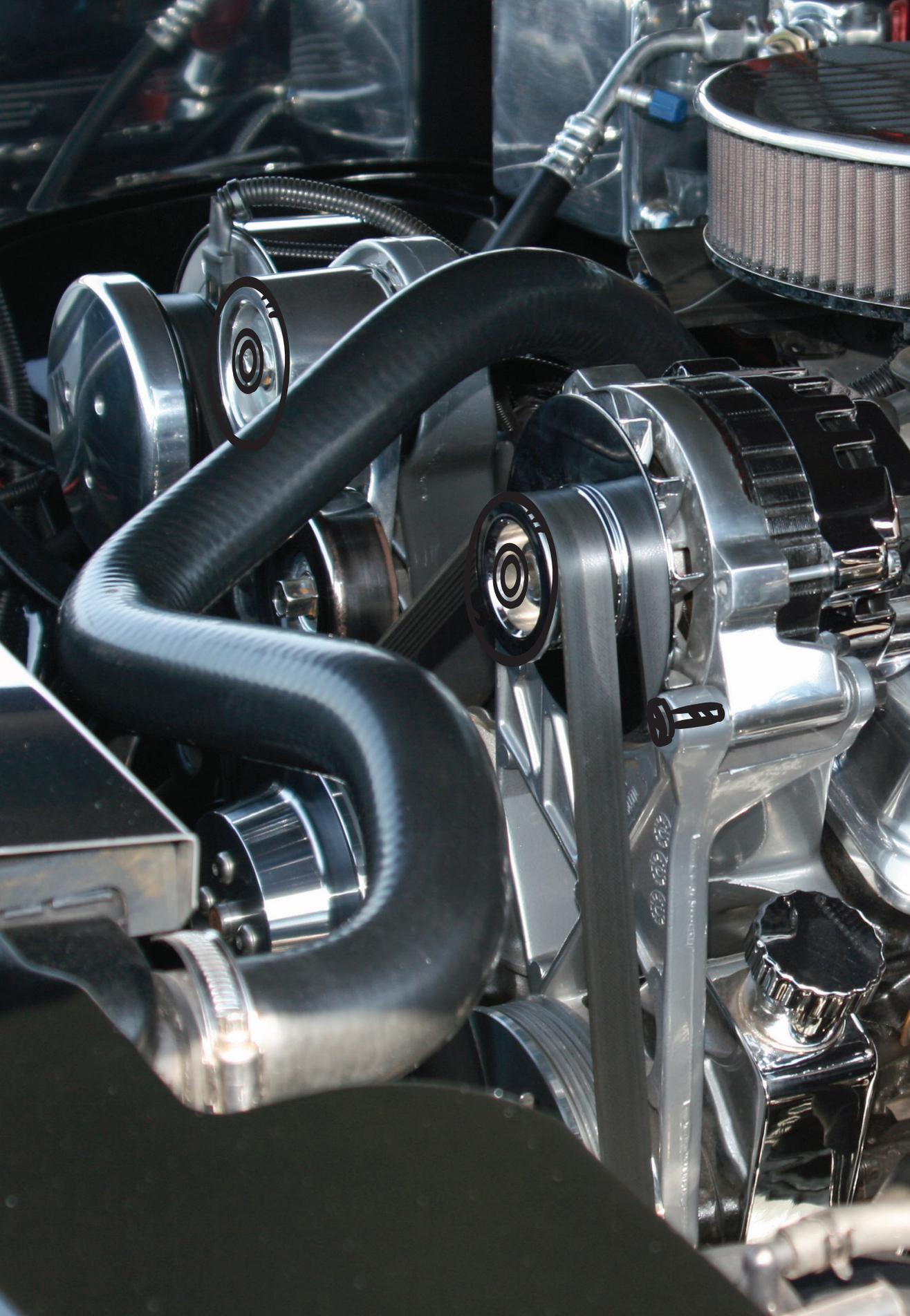
Parmi les 1 000 premières entreprises exportatrices publiées par TIM (l'Assemblée des exportateurs de Turquie), il y a trois entreprises de Konya, dont l'une est active dans la filiale industrielle de l'automobile.

À Konya, on compte aux totales 240 entreprises dans la filiale industrielle de l'automobile dont 56 fabricants de pièces de moteur, 42 fabricants de systèmes de freinage et d'embrayage, 25 fabricants de réducteurs et de composants, 2 fabricants de carrosseries, 4 fabricants de systèmes hydrauliques et 111 fabricants de broches.

Certaines d'entre elles sont des entreprises de services et de réparations ou de fabrication à petite échelle.

Tableau 10: Pays exportant des produits de la sous-industrie automobile de Konya Source:TUIK

Le pays
Allemagne
Angleterre
Pologne
Belgique
Irak
Arabie Saoudite
Iran
Mexique
États-Unis
Tanzanie
Italie
Algérie
Bulgarie
Egypte
Israël
Fédération de Russie
Jordanie
Qatar
Espagne
République d'Afrique du Sud





CONDUCTOR

LUG WIRE

MSD 8.5MM SUPER

MSD 8.5MM SUPER CONDUCTOR

MSD 8.5MM

PERFORMANCE
HEADERS
MADE IN HEA



DES INCITATIONS À L'INVESTISSEMENT DANS LA FILIALE INDUSTRIELLE DE L'AUTOMOBILE

Les systèmes d'incitation à l'investissement mis en place dans notre pays sont les suivants:

- **Pratiques générales d'incitation:**

les investissements relatifs à un montant minimum d'investissements fixes et à des capacités sont pris en charge dans le cadre des pratiques générales d'incitation, à l'exception des domaines d'investissement qui ne peuvent pas être promus ou qui ne répondent pas aux critères requis.

- **Pratiques d'incitation régionales:**

Alors que les secteurs à soutenir dans les pratiques d'incitation régionale de chaque province sont déterminés en tenant compte du potentiel et de la taille économique des provinces, l'intensité de l'aide varie en fonction du niveau de développement des régions.

- **Promotion des investissements prioritaires:**

En accord avec les besoins de notre pays, les investissements à effectuer dans les zones identifiées sont déterminés en tant qu'investissements prioritaires. Même s'ils sont réalisés dans les 1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e régions, les appuis fournis dans la 5^e région sont fournis.

Dans le secteur de l'automobile, les investissements dans les centres de test sont considérés comme un investissement prioritaire. Dans ces investissements, le taux de contribution à l'investissement est de 40%, la réduction d'impôt est de 80%, la quote-part de l'employeur de la prime d'assurance est de 7 ans, le soutien des intérêts est appliqué à 5 points en prêts intérieurs et à 2 points en crédits en devises.

Promotion des investissements à grande échelle:

Le secteur des sous-industries des véhicules à moteur abordé dans le rapport participe à la promotion des investissements à grande échelle. Le montant minimum d'investissement fixe est de 50 millions de livres turques.

L'investissement minimum pour les principaux investissements industriels bénéficiant du même incitatif est de 200 millions de livres turques.

- **Promotion des investissements stratégiques:**

Les investissements dans la production de biens intermédiaires ou de produits fortement dépendants des importations sont soutenus dans le cadre d'incitations aux investissements stratégiques.

Les critères selon lesquels les investissements à soutenir dans ce contexte doivent être respectés sont les suivants:

- Le montant minimum de l'investissement fixe est de 50 millions de livres turques,

La capacité de production nationale totale du produit soumis aux investissements est inférieure à celle des importations,

Un minimum de 40% de la valeur ajoutée fournie par l'investissement (cette exigence n'est pas requise pour les investissements dans les raffineries et la pétrochimie),

La valeur totale des importations du produit à fabriquer est d'au moins 50 millions USD au cours de la dernière année.

Éléments de soutien fournis aux investissements dans le cadre de ces pratiques;

Tableau 11: Éléments de soutien d'appui de l'investissement *

Éléments de soutien	Pratiques d'incitatives générales	Pratiques d'incitatives régionales	Promotion des investissements prioritaires	Promotion des investissements à grande échelle	Promotion des investissements stratégiques
Exonération de TVA	Existe	Existe	Existe	Existe	Existe
Exemption des droits de douane	Existe	Existe	Existe	Existe	Existe
Réduction d'impôt		Existe	Existe	Existe	Existe
Prime d'assurance soutien de part de l'employeur		Existe	Existe	Existe	Existe
Attribuer un emplacement pour l'investissement		Existe	Existe	Existe	Existe
Le remboursement de la TVA **					Existe

* Le soutien des intérêts, le soutien des primes d'assurance (part du travailleur) et le remboursement de la TVA non mis en œuvre dans la 2e zone d'investissement, y compris Konya, ne sont pas inclus.

** Des investissements stratégiques dont le montant d'investissement fixe supérieur à 500 millions de livres turques

Konya est située dans la 2ème région au sein des zones d'investissement. Les pratiques générales d'incitation prévoient un investissement minimal de 3 millions de livres turques pour le secteur des filiales industrielles d'automobile. Dans les applications incitatives régionales, le montant minimum de l'investissement fixe pour la 2e région dans laquelle se trouve Konya est prévu séparément pour chaque secteur à partir de 3 millions de livres. Le montant minimum d'investissement fixe pour les investissements à grande échelle est défini avec différentes tailles en fonction du secteur à partir de 50 millions de livres turques, tandis que pour les investissements stratégiques ce montant est de 50 millions de livres turques.

Les contenus des applications d'aide à l'investissement mises en œuvre pour Konya sont les suivants:

Exonération de TVA:

Dans le cadre du certificat d'incitation, les biens d'investissement qui seront obtenus auprès de pays nationaux et étrangers seront appliqués de manière à ne pas payer la taxe sur la valeur ajoutée pour les machines et équipements.

Exemption des droits de douane:

Dans le cadre du certificat d'incitation, il est appliqué au non-paiement des droits de douane pour les biens d'équipement achetés à l'étranger.

Réduction d'impôt:

La réduction d'impôt correspond à une réduction sur les impôts sur un revenu actualisé ou à l'impôt sur les sociétés jusqu'à ce que le montant de la contribution atteigne au revenu prévu.

Prime d'assurance le soutien de la part de l'employeur

La prime d'assurance à payer de la part de l'employeur correspondant au salaire minimum pour l'emploi supplémentaire fourni par l'investissement dans le cadre du certificat d'incitation et est versé par le ministère.

Attribuer un emplacement pour l'investissement:

L'attribution de la place d'investissement dans le cadre des procédures et principes déterminés par le ministère des Finances pour les investissements avec attestation incitative.

Remboursement de la TVA:

Le montant de l'investissement fixe est la restitution de la TVA collectée pour les dépenses de construction effectuées dans le cadre d'investissements stratégiques de plus de 500 millions de livres turques.

Tableau 12: Système d'aide à l'investissement de Konya (II. RÉGION)

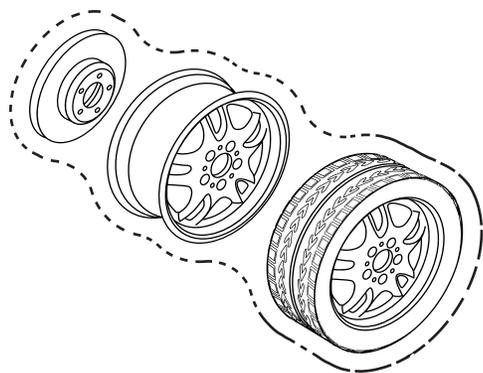
	Date de début de l'investissement			
	12.12.2015 Avant		1.01.2016 Après	
	L'intérieur de la zone industrielle	L'extérieur de la zone industrielle organisée	L'intérieur de la zone industrielle	L'extérieur de la zone industrielle organisée
Taux de participation à l'investissement (%)	25	20	20	15
La réduction d'impôtOrani (%)	60	55	50	40
La part de l'employeur de prime d'assurance (année)	5	3	3	-
Répartition des places d'investissement	Tous les investissements pour bénéficier d'incitations régionales			
Exonération de TVA	Investissements avec certificats incitatifs dans tous les secteurs			
Exemption douanière	Investissements avec certificats incitatifs dans tous les secteurs			
Investissement minimum régional	Véhicules à moteur 50 millions de livres, Industrie de sous secteur automobile 3 millions de livres			

Comme le montre le tableau, le secteur des véhicules terrestres et celui de la filiale industrielle de l'automobile peuvent bénéficier du système d'incitation à l'investissement de Konya et le montant minimum d'investissement requis pour bénéficier des incitations régionales dans la filiale industrielle de l'automobile est de 3 000 000 TL.





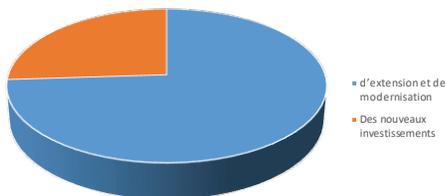
La part de **Konya** dans l'emploi des composants de freins et d'embrayages est de **28,7%** et la part de la production est proche de **40%**.



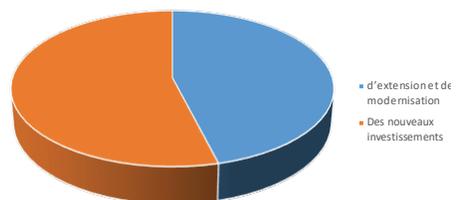
En 2014, les certificats incitatifs prévus pour les investissements fixes et les emplois supplémentaires s'élevaient à 107 millions de livres turques et les certificats incitatifs fournis en 2015 comprenaient 39 millions de livres turcs d'investissements fixes et 11 emplois supplémentaires.

En 2014, le montant des machines importées s'élevait à 24 millions USD en 2014 et à 10 millions USD en 2015, respectivement.

Bien que le montant des investissements réalisés en 2014 ait été supérieur à celui de 2015, la part des nouveaux investissements était de 26% et la distribution des certificats d'encouragement fournis en 2014 était la suivante:



En 2015, la distribution des documents fournis pour les investissements d'expansion, de modernisation et les nouveaux investissements est la suivante:



Comme le graphique le montre, la part des nouveaux investissements dans les certificats d'incitation fournis en 2015 est de 54% et la part des investissements dans d'expansion et de modernisation est de 46%.

Tableau 13: Questions relatives aux incitations et aux investissements dans l'industrie de la filiale industrielle de l'automobile à Konya pour 2015

Investissements d'extension et de modernisation	Montant d'investissement fixe(TL)	Sujet d'investissement
	5.596.070	Pièces en aluminium moulées sous pression
	1.482.334	Pièces et accessoires
	3.392.700	Table d'axe et de ciseaux
	3.363.400	Registre pneumatique hydraulique, bobine de soupape, enregistrements de freins l'accouplement.
	4.472.270	Torya forgeage à chaud, verrouillage du conteneur
Total des investissements d'expansion et de modernisation	18.306.774	
Des nouveaux investissements	21.450.580	Des freins à tambour

Dans le tableau ci-dessus, les investissements d'expansion et de modernisation en 2015 et les nouveaux investissements sont présentés en fonction des questions d'investissement.



DES AVANTAGES SECTORIELS

Lorsque l'on examine la répartition des sous-produits, on s'aperçoit que la plupart des entreprises de Konya sont concentrées dans le groupe des boîtes de vitesses et autres engrenages.

Les volants, les accouplements et les composants ne sont que quelques-uns des domaines dans lesquels ils sont le plus souvent utilisés.

Les avantages les plus importants de Konya pour le développement du secteur de la sous-traitance automobile sont énumérés ci-dessous;

Konya est l'un des centres d'attraction de notre pays avec son infrastructure industrielle avancée, ses zones industrielles organisées modernes et ses vastes étendues.

Dans ce contexte, Konya dispose suffisamment de zones pour les principaux investissements industriels et subindustriels à grande échelle, et elle a le potentiel de faire des exportations dans différents pays grâce aux infrastructures du secteur de sous industrie d'automobile, outre, elle a la capacité de production de toutes les pièces nécessaires pour l'automobile. En outre, elle compte plus de 25 000 PME et zones industrielles privées dotées de capacités de production et d'infrastructures flexibles, contribuant ainsi aux principaux investissements industriels pouvant être réalisés dans la région. L'infrastructure des filiales industrielle de l'automobile, de la fonderie et des machines agricoles est renforcée et le niveau de compétitivité accrue. Grâce au train à grande vitesse (YHT) achevé en 2013, aux investisseurs étrangers et aux gestionnaires

professionnels, la ville bénéficie d'une position plus avantageuse dans la compétition nationale et internationale.

Konya, qui est l'un des centres à fort potentiel de ressources en énergies renouvelables dans notre pays, dispose également d'importants bassins en matière de ressources en combustibles fossiles et d'un autre avantage de la diversité des ressources souterraines (aluminium, magnésite, lignite, charbon, argile, matières premières de ciment, plomb, zinc, barytine, ressources géothermiques).

Avec la mise en œuvre réussie de systèmes de gestion de la qualité dans ses entreprises, Konya est une ville qui n'a cessé d'accroître ses exportations (exportation vers 172 pays, offrant une diversification des exportations), un excédent commercial extérieur et un environnement commercial orienté vers l'exportation. (En 2001, 462 exportateurs à Konya, 107 millions de dollars d'export réalisés. En 2007, le nombre d'exportateurs s'élevait à 852, tandis que le chiffre des exportations atteignait 700 millions de dollars. En 2014, le nombre d'entreprises exportatrices s'élevait à 1 543 et le chiffre des exportations à 1,490 milliard de dollars.)

Konya, l'une des futures villes de marque au potentiel économique et culturel centré sur les secteurs à forte valeur ajoutée, deviendra l'un des plus importants centres logistiques de notre pays en 2020, avec ses réseaux routiers et ses réseaux ferroviaires.

Lors de l'examen des principaux investissements industriels en Europe, il a été constaté que la distance aux ports n'était pas un inconvénient. Le point essentiel de ce processus est la bonne planification du réseau logistique de la région. De plus, la distance au marché cible est une priorité dans la sélection des emplacements d'usine.)



53



Konya pour investissement parce que

...

Konya est une ville ouverte aux investisseurs nationaux ou étrangers qui sont le fournisseur du système ou le principal fabricant de composants et qui peuvent jouer un rôle moteur dans le secteur afin d'accroître le potentiel de production et d'exportation des véhicules pour les OEM (fabricants de produits d'origine).

Le marché intérieur croissant de l'industrie automobile permet d'attirer l'attention de Konya sur les constructeurs OEM et les investisseurs internationaux.

L'augmentation du niveau de la technologie dans le secteur automobile en Turquie, l'amélioration de la capacité de production pour le marché intérieur et la possibilité d'être une alternative aux villes comme Bursa et Kocaeli grâce aux transformations dans les systèmes de conduite autonome et des véhicules électriques font de Konya l'une des options disponibles à cet égard.

L'un des avantages de Konya est qu'elle est l'une des provinces que le public indique pour le véhicule national, le niveau d'intégration

dans les marchés mondiaux est bon, l'exportation vers de nombreux pays différents à un niveau croissant et la position avantageuse pour le marché intérieur.

Il est possible d'affirmer que l'infrastructure du secteur des machines de Konya est plus résistante que celui mesurable dans les groupes de produits classés dans la catégorie «machines» ou «produits métalliques de fabrication», qui assurent la production à la fois pour les machines et le secteur automobile sauf des pièces de secteur automobile.

Tous ces avantages peuvent transformer les investissements à faire à Konya, qui a le pouvoir d'attirer de nouveaux investissements dans une infrastructure automobile appropriée, en une opportunité ainsi que des opportunités provenant des systèmes de conduite autonome et des transitions vers l'utilisation de voitures électriques dans le monde et le potentiel de la Turquie d'augmenter sa part actuelle dans les véhicules et pièces traditionnels et d'obtenir des parts de nouvelles pièces.

Le transport vers Konya



De par sa situation géographique, Konya est un centre commercial et d'hébergement important à travers l'histoire. La province est reliée aux autres provinces par des routes nord, nord-ouest, nord-est, ouest, et sud.

Les autoroutes de Konya-Afyonkarahisar, Eskişehir-Bursa-Istanbul, Konya-Ankara se relient Konya avec Ankara et les ville de nord-ouest; l'autoroute de Konya-Aksaray avec la province de Nevşehir et le nord-est; Tandis que la route Konya-Beyşehir, qui s'étend à l'ouest, relie la province d'Izmir via Isparta-Denizli-Aydın, la route Konya-Karaman au sud assure le transport vers Mersin et Adana.

En outre, la route qui relie l'autoroute Ankara-Adana via Eregli assure également le transport à la fois vers Adana et les provinces du sud-est et de la mer Noire via Kayseri. La route Konya-Seydişehir mène Konya et l'Anatolie centrale à la côte sud de la distance la plus courte.

Longueur de chemin de fer Konya à traverser la frontière qui a 6,6% du réseau ferroviaire de 12.000 km, qui est à environ 800 km à travers la Turquie..

Transport ferroviaire depuis Konya est réalisé par le train à grande vitesse suivants: (Konya-Ankara / Konya-Eskişehir / Konya-Istanbul), le Toros Express (Istanbul-Konya-Gaziantep), le Train bleu d'Anatolie centrale (Eregli-Konya-Istanbul) et le Meram Express (Istanbul-Konya). Ankara et Eskişehir sont accessibles en une heure et demie en train à grande vitesse et quatre heures à Istanbul.

À Konya, qui dispose d'un aéroport civilo-militaire, le transport aérien augmente de jour en jour. L'aéroport, ouvert au trafic international, est à 20 km du centre-ville. Il y a des vols réguliers vers Istanbul et Izmir tous les jours et des vols directs vers différents points d'Europe pendant les mois d'été.

