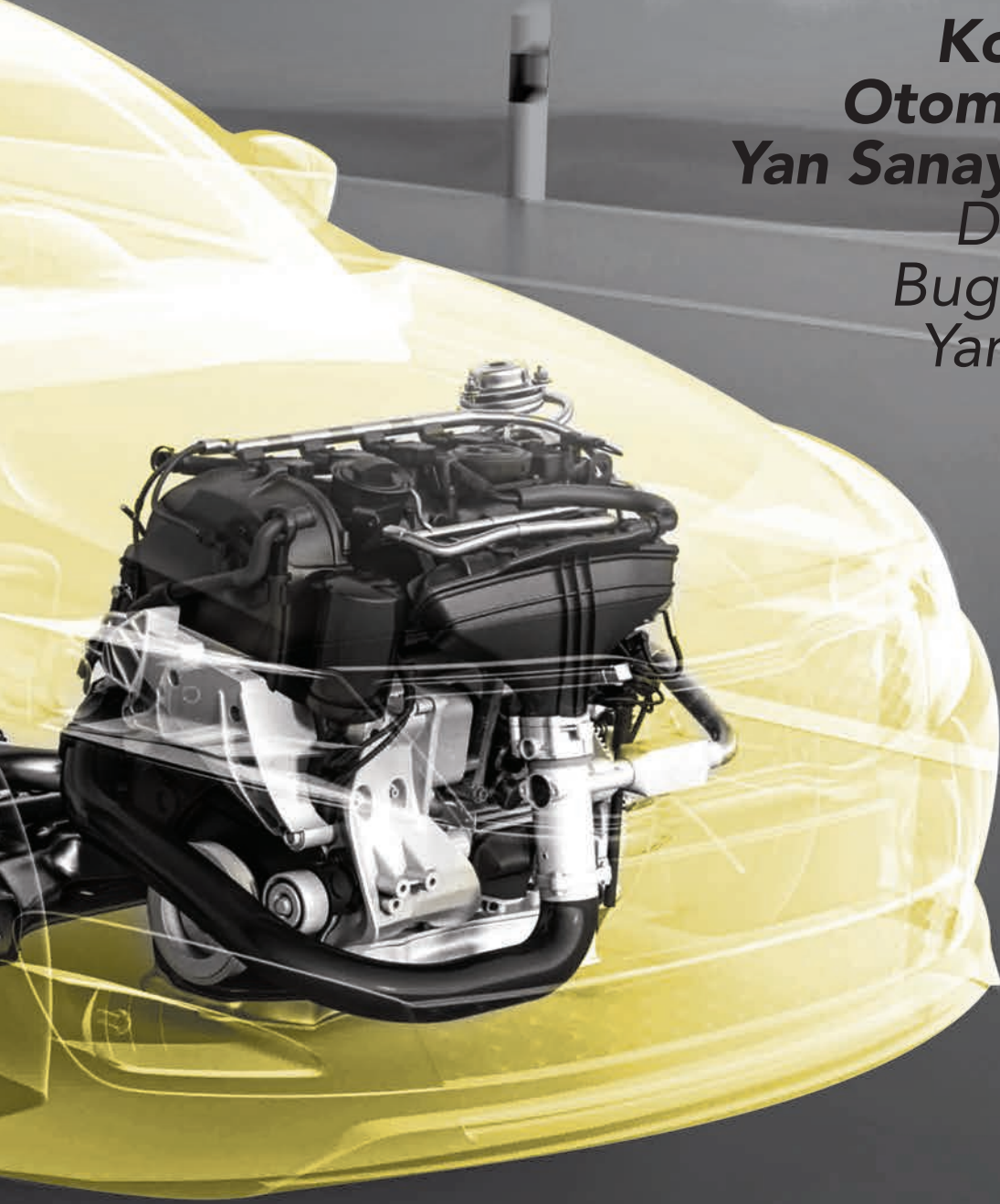


# OTOMOTİV YAN SANAYİ

**Konya  
Otomotiv  
Yan Sanayinin  
Dünü,  
Bugünü,  
Yarını...**





**PROJE SAHİBİ**  
KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ



**PROJE DENETLEYİCİSİ**  
İbrahim GÜL

## **PROJE EKİBİ**



**PROJE KORDİNATÖRÜ**  
Ömer Faruk DAĞLIOĞLUGİL



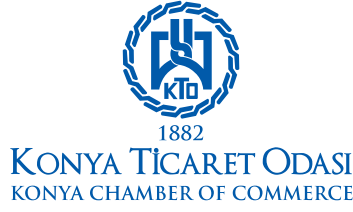
**SEKTÖREL BİLGİLER VE İSTATİSTİK VERİLER**  
Konya ABİGEM



**İSTATİKSEL BİLGİLER VE VERİLER**  
Ömer Faruk DAĞLIOĞLUGİL



**DERLEYEN VE HAZIRLAYAN**  
Konya ABİGEM



**T.C.  
MEVLANA KALKINMA AJANSI  
2016 YILI DOĞRUDAN FAALİYET DESTEĞİ PROGRAMI  
KAPSAMINDA**

KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ  
FİRMALARIN VE SEKTÖRLERİN YATIRIM VE TANITIM KATALOĞUNUN  
HAZIRLANMASI PROJESİ

OCAK 2016

HAZIRLAYAN  
KONYA ABİGEM



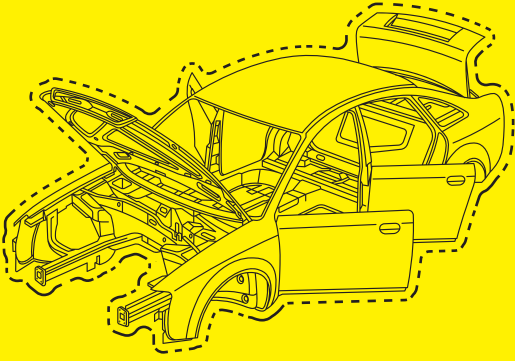
Bu katalog T.C. Mevlana Kalkınma Ajansı 2014 Yılı Doğrudan Faaliyet Desteği Programı kapsamında desteklenen  
"KOS'da Bulunan Firmaların ve Sektörlerin Yatırım ve Tanıtım Kataloğunun Hazırlanması"  
projesi kapsamında hazırlanmıştır.  
T.C. Mevlana Kalkınma Ajansı'nın görüşlerini yansıtmaz.



**Mevlana**  
Kalkınma Ajansı  
Development Agency

## İÇİNDEKİLER

- 2. Önsöz
- 6. Genel Bakış
- 10. Neden Konya?
- 14. Türkiye’de Otomotiv Yan Sanayi Sektörü
- 16. Konya’da Otomotiv Yan Sanayi Sektörü
- 25. Alt Sektör Bazında Üretim Grupları
- 33. Konya’da Hidrolik Sistemleri
- 37. Konya Otomotiv Yan Sanayi Sektöründe Dış Ticaret
- 37. Otomotiv Yan Sanayi Sektöründe Yatırım Teşvik Uygulamaları
- 47. Sektörel Avantajlar
- 49. Yatırım İçin Konya Çünkü...
- 50. Konyaya Ulaşım

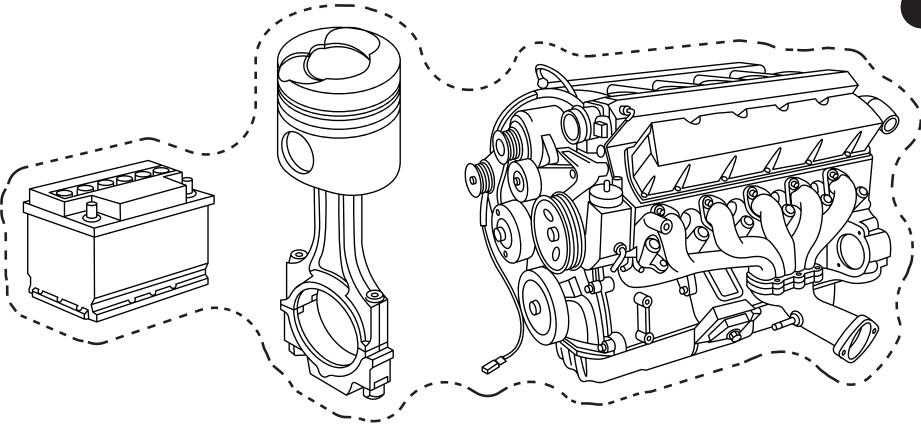


**Konya  
Otomotiv  
Yan Sanayinin  
Dünü,  
Bugünü  
Ve Yarını**

...







**Sektör  
yaklaşık  
yarım  
milyon  
kişiye  
istihdam  
sağlıyor...**

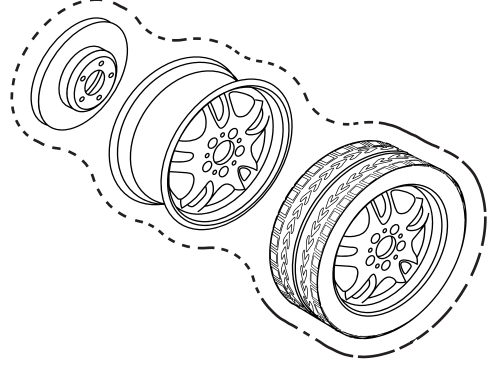
#### **GENEL BAKIŞ**

20. yüzyılda binek araçların yaygınlaşmasıyla, bireysel tüketime konu olan ve en büyük sanayi sektörlerinden biri haline gelen otomotiv sektörü, bugün tüketicilerin güvenlik, konfor, hız ve statü arayışlarına yanıt vermek üzere ar-ge faaliyetlerine en yüksek bütçeyi ayıran sektörlerin başında geliyor.

Taşıt araçları ve yedek parçalarının üretimini kapsayan otomotiv sektörü; metal, plastik, cam, tekstil gibi bir dizi sektörden parça tedarik ederek ulaştırma ve lojistik sektörleriyle de kuvvetli bir bağ kuruyor.



# 7



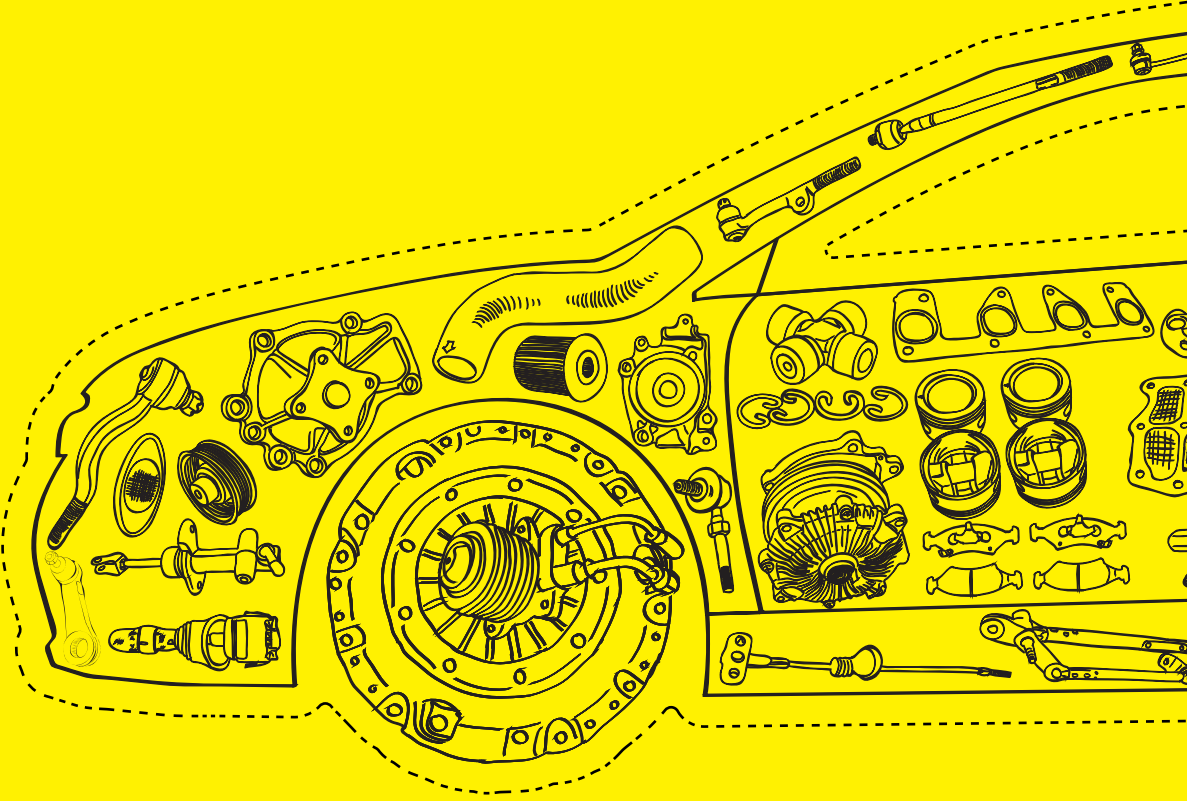
Bunun yanında, havacılık, savunma ve medikal gibi sektörlerde geliştirilen malzeme ve ürünlerin kitlesel ölçekte ticarileşmesine de olanak sağlayan otomotiv sektörü, teknoloji kullanımının yaygınlaşmasına aracılık etmesiyle de öne çıkıyor.

Otomotiv sektöründe ağırlıklı olarak nihai ürün, dayanıklı tüketim malı olan otomobil olmakla birlikte, yük ve yolcu taşımacılığına yönelik ticari araçları da içeriyor. Otomotiv yan sanayi ise bir aracın üretiminde kullanılan her tür parçayı kapsıyor.

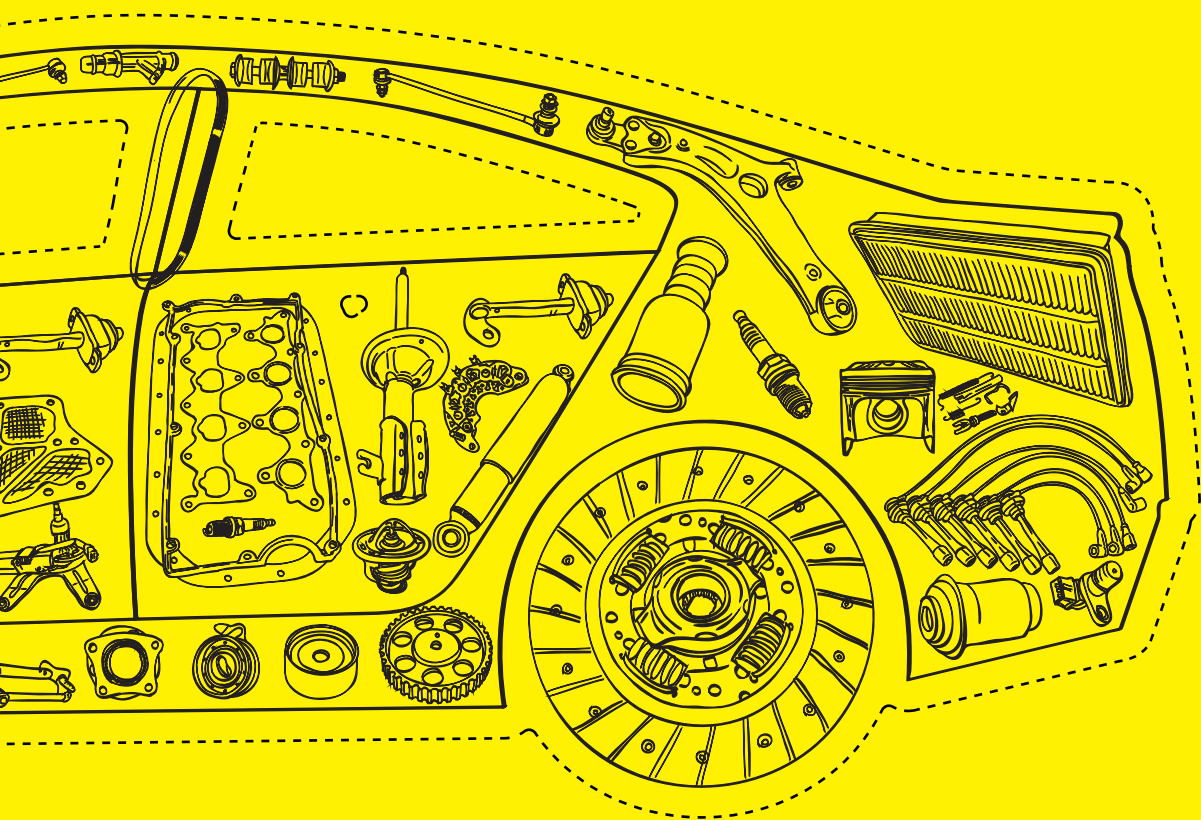
**Otomotiv  
yan sanayi  
bir aracın  
üretiminde  
kullanılan  
her tür  
parçayı  
kapsıyor.**

**Otomotiv yan sanayi bir  
aracın üretiminde kullanılan  
her tür parçayı kapsıyor**

...









## NEDEN KONYA?

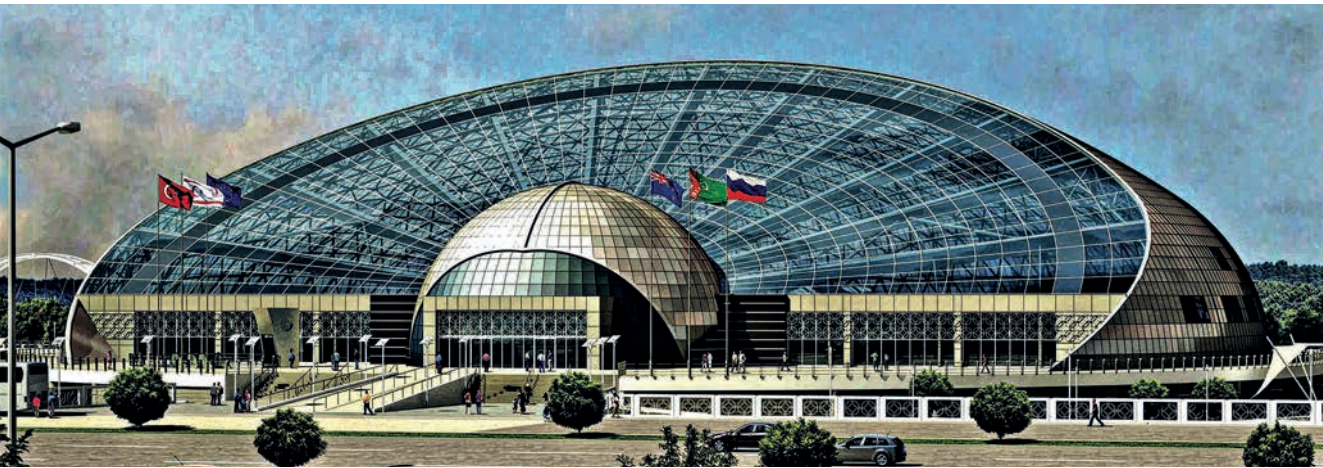
Geçmişten bugüne, hem ülkemizin hem de İç Anadolu Bölgesinin tarım, ticaret, sanayi ve turizm merkezi olan Konya, ülke ekonomisine çeşitli sektörlerde ve farklı düzeylerde ciddi katkılarda bulundu.

Uzun yıllar boyunca sermaye birikimi yetersizliği büyük ölçekli sektör yatırımlarına olanak sağlamadıysa da, 1950'lerde çok ortaklı şirketleşme olgusu sonrasında bir dizi yatırım yapıldı.

Konya'da otomotiv yan sanayinin sektöründe görülen kümelenmenin işletmeler arasında dikey ve yatay iş birliklerine imkan sağlaması, yenilikçi ve katma değerli ürünlerin geliştirilmesini, aynı zamanda Konya'nın sektörde tanınmasını sağladı.

Konya'da otomotiv yan sanayinin, savunma sanayi, havacılık sanayi, raylı sistemler sanayi, tarım makineleri sanayi gibi farklı sektörlerde ürün verme şansının bulunması ve birçok OSB ile sanayi sitesinin varlığı sektörde coğrafi toplanmayı kolaylaştırarak iktisadi avantajları beraberinde getirdi.

Konya'da otomotiv yan sanayinin, savunma sanayi, havacılık sanayi, raylı sistemler sanayi, tarım makineleri sanayi gibi farklı sektörlerde ürün verme şansının bulunması ve birçok OSB ile sanayi sitesinin varlığı sektörde coğrafi toplanmayı kolaylaştırarak iktisadi avantajları beraberinde getirdi.







Konya, nüfusunun % 60,6'sının 35 yaşın altında olması (genç iş gücü), her yıl yaklaşık 8.180 mezun veren meslek liselerinin varlığı ve sahip olduğu birçok teknik eğitim fakültesi ile üniversitenin, sektörün ihtiyaç duyduğu ileri üretim proseslerini kullanabilecek nitelikli iş gücünü karşılayacak kapasitede olması sebebiyle de sektör açısından cazip bir şehir.

Ar-ge altyapısı bakımından, Konya'da Türkiye'nin üçüncü büyük tekno-kenti, TÜBİTAK destekli bir bilim merkezi ve Bölgesel İnovasyon Merkezi bulunuyor. Ayrıca, kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının amaç birliği ve uyumu sayesinde etkin bir yerel kalkınma modelinin oluşması da Konya'nın tercih edilme nedenleri arasında yer alıyor.

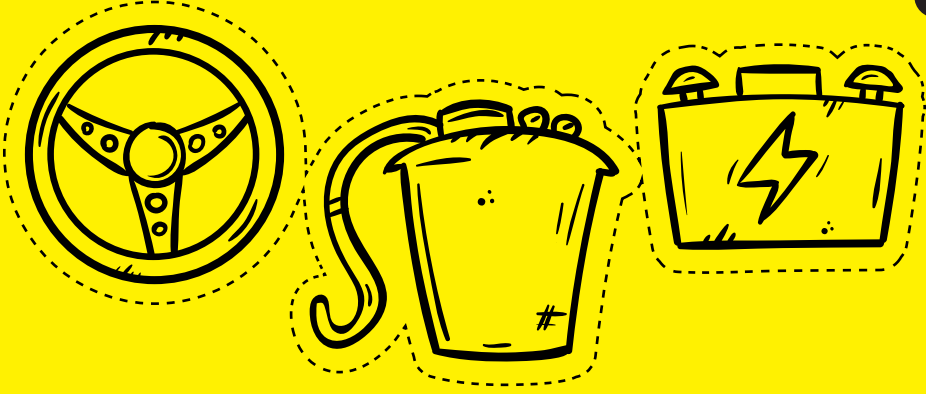
2015 yılında 208 milyon dolarlık ihracat ile otomotiv yan sanayi sektöründe adından söz ettiren, 7 ile duble karayolu ile bağlanan kavşak niteliğinde olan Konya, yüksek hızlı tren imkanı, uluslararası havaalanının oluşu, Batı Anadolu'yu Güneydoğu Anadolu'ya bağlayan demiryolunun bulunması, ülkemizin ilk lojistik merkez projesine sahip olması ve Konya-Mersin Limanı arasında ulaşım ve yük taşımada kolaylık sağlayacak hızlı demiryolu projesinin yakın zamanda hayata geçirilecek olması gibi artı özellikleriyle sektörde adından söz ettiriyor.











## TÜRKİYE'DE OTOMOTİV YAN SANAYİ SEKTÖRÜ

**Sektör  
yaklaşık  
yarım  
milyon  
kişiye  
istihdam  
sağlıyor  
...**

Otomotiv sektörünün, ana sanayi ve yan sanayi ile birlikte GSYH içindeki payının % 4'e yaklaştığı tahmin ediliyor. İleri ve geri bağlantıları da eklendiğinde söz konusu payın % 6-8 civarında olduğu düşünülüyor. İhracatta % 16 pay ile ilk sırada yer alan sektör, hem üretim değeri, sağladığı katma değer ve istihdamdaki yeri, hem de teknoloji düzeyiyle en önemli imalat sanayi sektörleri arasında.

Ana sanayi üretiminin % 75'i, yan sanayi üretiminin ise % 65'i ihracata yönelik yapılırken, otomotiv sektörü ihracatının % 58'i ana sanayiden (taşıt araçları üreticilerinden), kalan kısmı ise yan sanayi ihracatından oluşuyor. ( 2011-2014 döneminde ana sanayi ihracatı % 22, yan sanayi ihracatı ise % 44 arttı. Türkiye, dünya toplam otomotiv yan sanayi ticaretinde % 1,5 payla 20. Sırada yer aldı.)



Türkiye, otomotiv sanayiinde; 3.854 girişim sayısı, tüm imalat sanayi içinde 77,9 milyar TL üretim değeri ve % 8,1'lik payla 4. sırada, ürettiği 13,7 milyar TL'lik katma değer ile imalat sanayiinde ise 5. sırada yer alıyor. Otomotiv ana sanayiinde 13, yan sanayide ise 4 bine yakın üretici bulunuyor. Ancak yan sanayi üretiminin ve ihracatının yarısından fazlasını ilk 100 firmanın gerçekleştirdiği tahmin ediliyor.

Avrupa Birliği kökenli firmaların ağırlıkta olduğu, lisans ve ortak yatırımlarla gelen yaklaşık 200 firmanın bulunduğu ve ana üreticilerin desteği ile kurulan yan sanayi, yıllar içinde yüksek bir potansiyele ulaştı. Söz konusu firmalar Türkiye'de üretilen otomotiv yedek parçalarının yaklaşık % 85'ini karşılayabilme kapasitesine sahip, üretimin kısıtlı olduğu ana parça ise motor.

Türkiye'de birçok şehirde, otomotiv yan sanayi sektörü gelişmiş olmakla birlikte birkaç şehirde yoğunlaşma görülüyor. En fazla gelişme ve sektörel yoğunlaşmanın görüldüğü şehir ise Konya. Sektör, 180 bin kişi ile toplam imalat sanayi istihdamında yaklaşık % 5 paya sahip.

Satış ağı, dağıtım ve pazarlama ile birlikte sektörün yaklaşık 400 bin kişiye (toplam çalışabilir nüfusun yaklaşık % 1,6'sı) iş olanağı sağladığı tahmin ediliyor.

2006 yılından bu yana en çok ihracat gerçekleştiren sektör, aynı zamanda demir-çelik, hafif metaller, petrokimya, lastik ve plastik gibi sanayi dallarının genel alıcısı konumunda yer alıyor.

Otomotiv ana sanayi ve yan sanayiinin gelişiminde Avrupa Birliği ile imzalanan Gümrük Birliği Anlaşmasının da özel bir rolü var. Anlaşmanın yürürlüğe girdiği 1996 yılından itibaren ikinci el araç ithalatına getirilen kısıtlama, ana sanayi ve yan sanayide ithalat vergilerinin kademeli olarak azaltılması gibi uygulamalar, sektörde yeni yatırımları teşvik etti. AB'nin ekonomik ve hafif ticari araç segmentlerindeki üretiminin bir bölümü ise Türkiye'ye kaydırıldı.

OEM (Oriijinal Ürün Üreticisi) firmaları ve Tier 1 olarak adlandırılan tedarikçilerde yoğunlaşmanın nispeten yüksek olduğu otomotiv yan sanayi sektöründe, Türkiye'nin AB pazarına bağımlılığı yüksek, aynı zamanda AB üyesi olan Polonya, Çekya, Macaristan gibi ülkelerle de zorlu bir rekabet söz konusu.

## KONYA'DA OTOMOTİV YAN SANAYİ SEKTÖRÜ

Konya'da, otomotiv ana sanayiinde, Türk Motor Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (TÜMOSAN) bulunuyor. Konya otomotiv yan sanayi sektöründe ise 400 civarında üretici firmada, 10 binin üzerinde kişiye istihdam sağlanıyor.

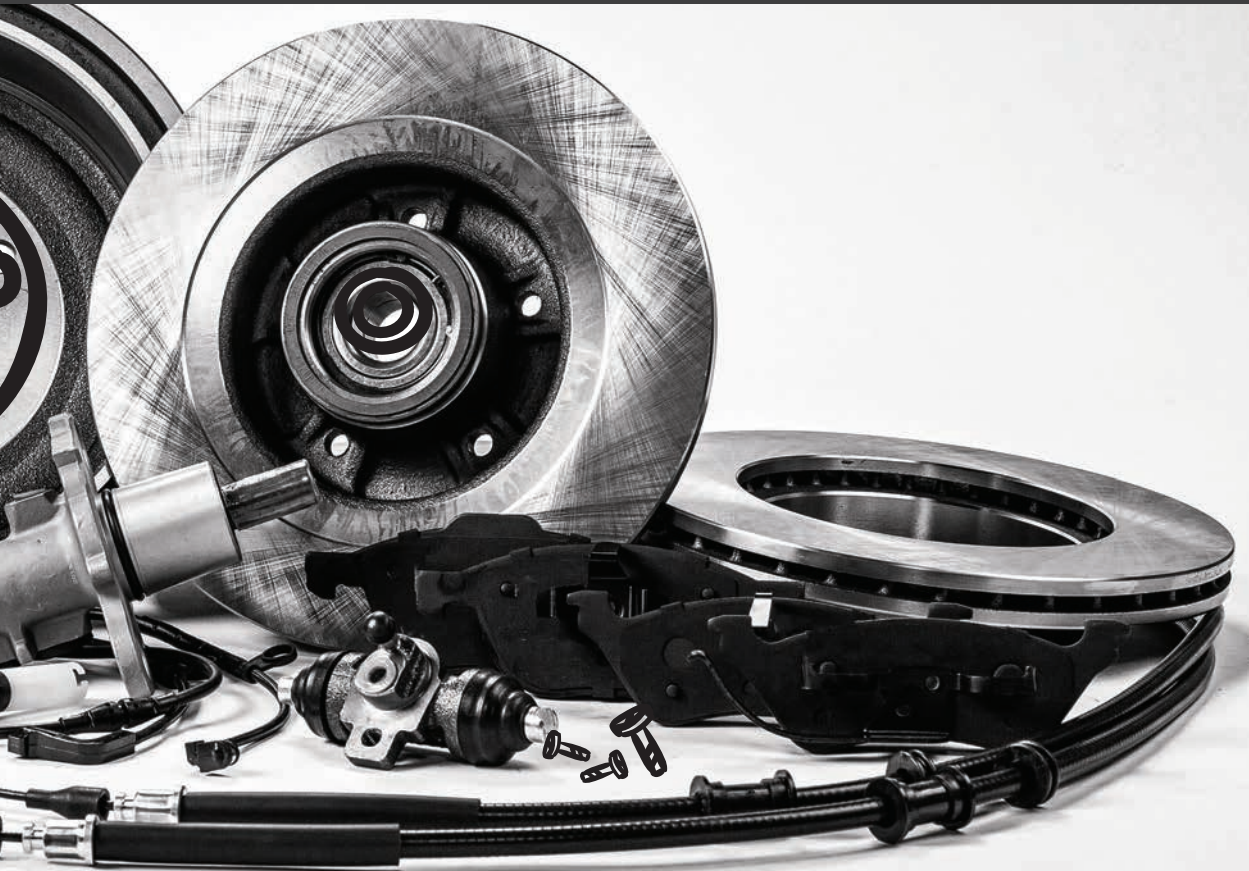
Bölgede yoğun olarak, treyler gibi ana aksamla entegre olan taşıma (dingil), kaldırma (silindirler), diğer hidrolik ve pnömatik aksamla yanında motor aksam ve parçaları da (supap, piston, gömlek, krank) üretiliyor. Segman üreticilerinin yarısı, Türkiye'deki piston üreticilerinin % 50'sinden fazlası, (piston üretiminin % 71'i); supap üreticilerinin % 76'sı, (supap üretiminin % 68'i); aks, dingil üreticilerinin % 45'i, (aks, dingil üretiminin % 56'sı) Konya'da bulunuyor.

**Sektör,  
Konya'nın  
önemli bir  
gücü...**

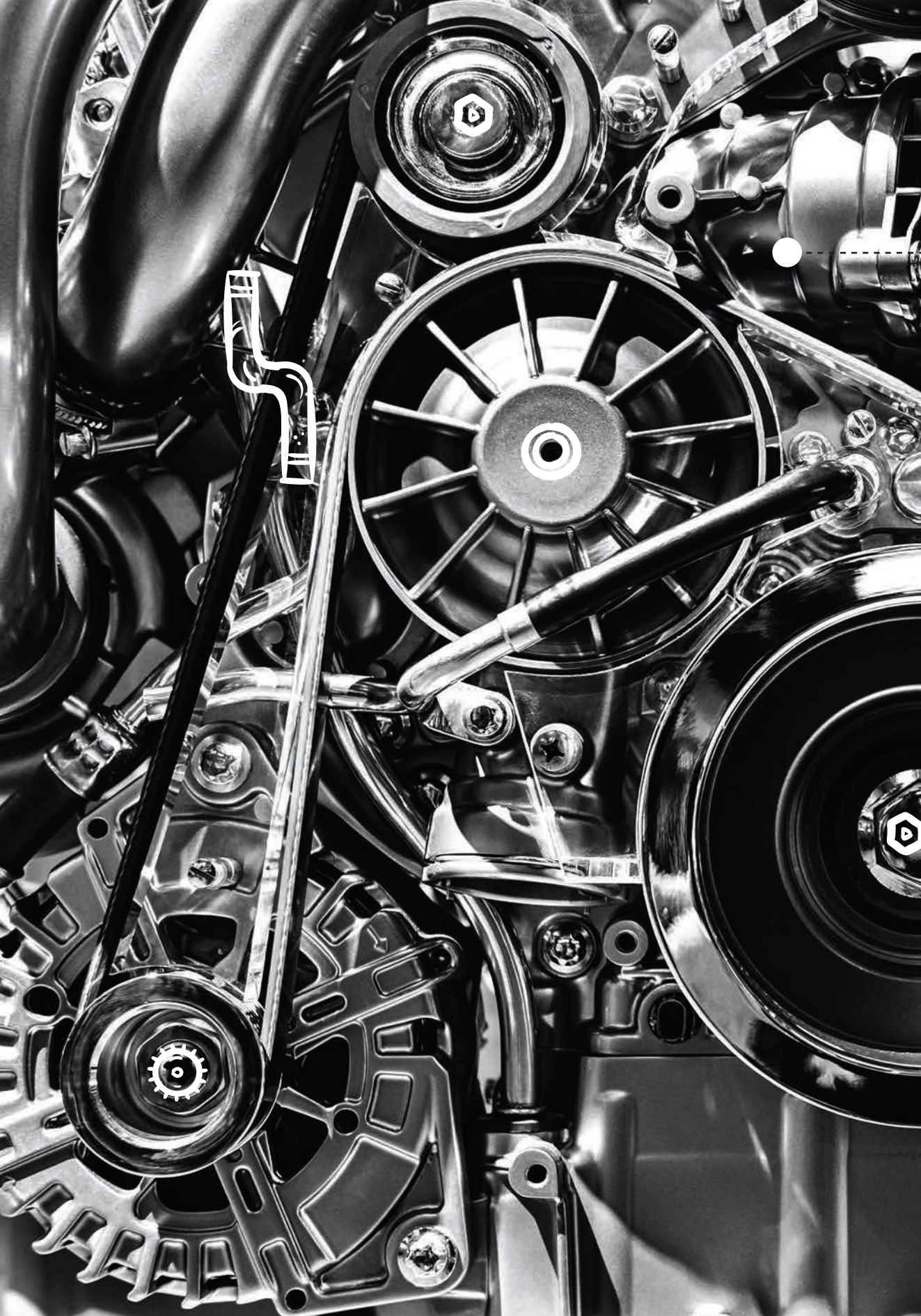


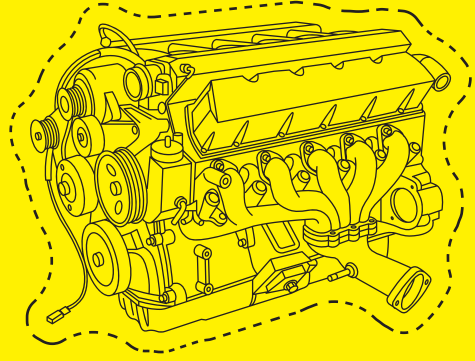
Konya otomotiv yan sanayi tarafından imal edilen ve çeşitlilik gösteren ürünlerse şu şekilde;

Motor gömlekleri	Aks
Piston	Dingil
Conta	Balata
Motor supap	Bijon
Supap gaydı ve supap bagası	Manifold
Dişli	Transmisyon milleri ve kranklar
Rot ve rotiller	Jant
Porya	Ayna mahruti
Hidrolik pompa	Fren sistemleri ve parçaları, frenler ve servo frenler
Süspansiyon parçaları	Emniyet aksamları
Hidrolik ve pnömatik sistemler	Oto cam, koltuk
Döküm ve dövme parçalar	Radyatör
Segman	Araç üstü ekipmanlar
Filtreler	Elektrik ekipmanları ve aydınlatma sistemleri
Endüstriyel yağlar	Otomotiv saç parçaları
Kauçuk ve lastik parçalar	Plastik kaporta parçaları
Treyler ve yarı treyler	Komple motor ve parçaları
Aktarma organları	Traktör zirai alet ve makineler
Tampon aksam ve parçaları	









Konya’da üretilen otomotiv yan sanayi ürünlerini motor aksam ve parçaları, transmisyon milleri ve kranklar, tamponlar aksam ve parçaları, fren ve servo frenler ve şanzuman ve differansiyel aksamı olarak incelemek mümkün. Konya da üretilen otomotiv yan sanayi ürünleri motor gömleklerini, piston, conta, motor supapları, supap gaydı ve supap bağı, dişli, rot ve rotiller, porya, hidrolik pompa, süspansiyon parçaları, hidrolik ve pnömatik sistemler, döküm ve dövme parçalar, segman, filtreler, endüstriyel ağılar, aks, dingil, balata, bijon, manifold, ayna mahrut, emniyet aksamı, elektrik ekipmanları ve aydınlatma sistemleri, otomotiv saç parçaları, kauçuk ve lastik parçalar, treyler ve yarı treyler, aktarma organları, tampon aksam ve parçaları, plastik kaporta parçaları, komple motor parçaları ve traktör zirai alet ve makineler olarak saymak mümkündür.

Ana metal sanayiinde önde gelen yedi ilden bir tanesi olan Konya’da “Otomotiv Parça ve Aksamı” kümelenmesi bulunurken, Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2006 yılında hazırlanan “İllerde Öne Çıkan Sanayi Sektörleri” çalışmasında,

Konya’nın “başka yerde sınıflandırılmamış makine teçhizatı, motorlu kara taşıtı, römork ve yarı römork imalatı, ana metal sanayi, gıda ürünleri ve içecek imalatı” sanayi sektörlerinde öne çıktığı görülüyor.

Konya, “motorlu kara taşıtı, römork ve yarı römork imalatı” sanayi sektöründe ise Türkiye’de öne çıkan beş ilden biri. Otomotiv yan sanayiinde gelişmekte olan, ana sanayiinde de yerli araç üretimi konusunda iddialı olan iller arasında yer alan Konya’nın, makine sektöründe önemli üreticiler arasında yer alması ve traktör üretimindeki birikimi, otomotiv yan sanayiinin gelişimi açısından avantaj. Ayrıca yerli araç üretimine uygun arazi sağlama, proje halindeki Konya - Mersin demiryolu hattı ve lojistik olanakların gelişmesi gibi faktörlerle sektörde potansiyeli yüksek bir şehir. İldeki sanayiciler ve sektörel kuruluş temsilcileri de bu doğrultuda hazırlıklı.

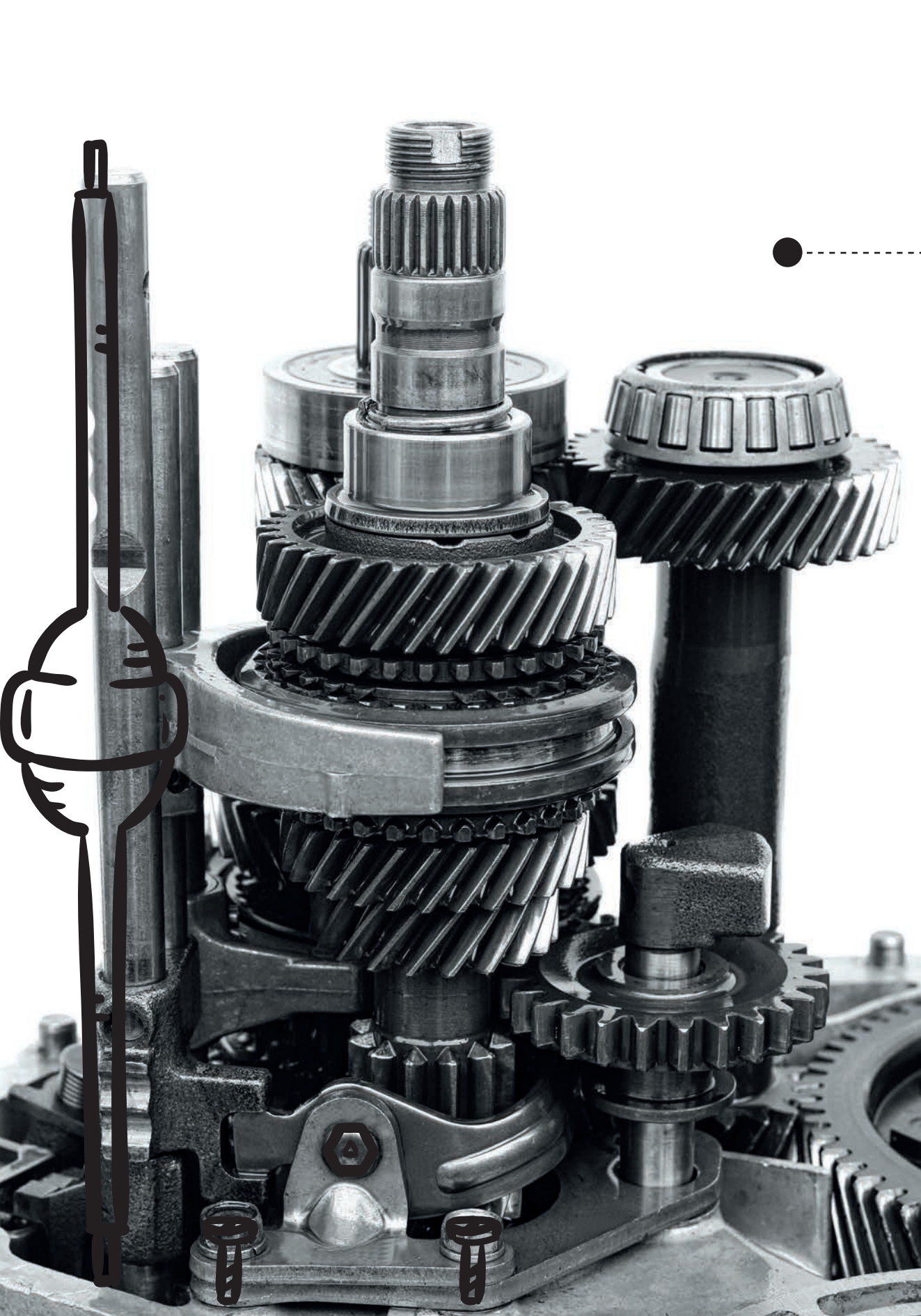


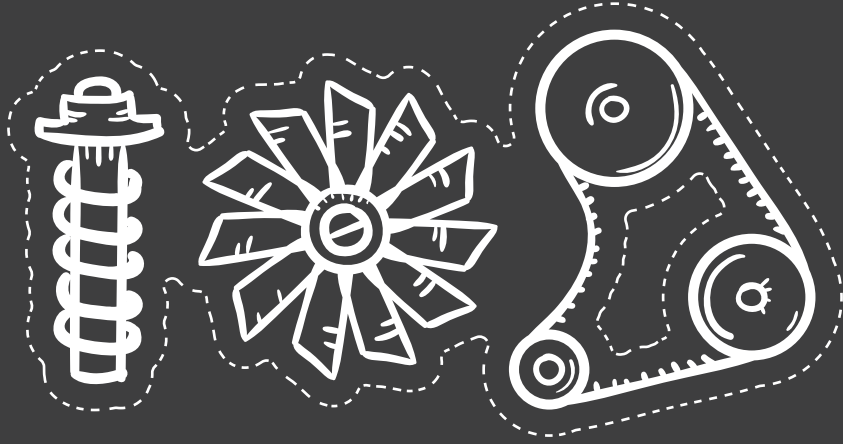
**Tablo 1: Konya’da Otomotiv Yan Sanayi Sektöründe Üretim Grupları**

Ürün Adı	GTİP No.	Ürün Tanımı
Motor Parçaları	8409	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hava taşıtları için kıvılcımla ateşlemeli, içten yanmalı ileri - geri veya dönel hareketli pistonlu motorların parçaları, sivil uçaklarda kullanım için olanlar.</li><li>- Sadece veya esas itibarıyla kıvılcım ateşlemeli, içten yanmalı pistonlu motorlarda kullanılmaya uygun parçalar (hava taşıtı motorlarının parçaları hariç).</li><li>- Sıkıştırma ile ateşlemeli, içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel) için silindir blokları ve karterleri, pistonlar, piston kolları ve segmanları, enjektör, enjektör kütüğü ve enjektör memesi, silindir kafaları ve silindir gömlekleri ile diğer aksam ve parçaları</li></ul>
Fren ve Debriyaj Aksamları	870830	Frenler, servo frenler ve bunların parçaları (monte edilmemiş balata veya fren pedleri hariç).
Şanzıman ve diferansiyel aksamları	870850	Hareket ettirici akslar, hareketsiz akslar ve bunların parçaları.
Kaporta	870810	Tamponlar ve parçaları (plastik tamponlar dahil).
Hidrolik Sistemler	870894	Direksiyon simidi, direksiyon mili, direksiyon kutuları ve parçaları
Şase Ekipmanları	8706	Motorlu şasiler, traktörler, otomobiller ve temel olarak insan ve yük taşımacılığı için tasarlanmış diğer motorlu kara taşıtları ile yarış arabaları da dahil özel amaçlı taşıtlar için olanlar



Miller	8483	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kranklar ve krank milleri (şaftları)</li> <li>- Kardan milleri (şaftları)</li> <li>- Diğer miller (şaftlar)</li> <li>- Yatak kovanları, bilyeli veya makaralı rulmanlı olanlar</li> <li>- Yatak kovanları (bilyeli veya makaralı rulmanlı olanlar hariç); kaymalı mil (şaft) yatakları</li> <li>- Dişliler ve dişli takımları (sabit ekipmanlar için), düz dişli ve helisel olanlar, konik dişli, konik/düz dişli olanlar</li> <li>- Diğer dişliler ve dişli takımları</li> <li>- Bilyalı veya makaralı vidalar</li> <li>- Dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler, makineler ve kara/deniz taşıtları için olanlar (dişli ve dişli takımları ile motorlu kara taşıtlarının vites kutuları hariç)</li> <li>- Diğer aktarma elemanları (dişli ve dişli takımları, bilyeli veya makaralı vidalar, vites kutuları ve diğer hız değiştiriciler hariç)</li> <li>- Volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil)</li> <li>- Debriyajlar ve mil (şaft) kaplinler, universal mafsallar dahil</li> <li>- Yatak kovanlarının parçaları</li> <li>- Aktarma millerinin, kam millerinin, krank millerinin, krankların, kaymalı mil (şaft) yataklarının, dişli takımlarının, dişlilerin, bilyeli/makaralı vidaların, dişli kutularının, tork değiştiricilerinin, volanların, kavramaların, mil (şaft) kaplinlerinin ve universal mafsalların parçaları</li> </ul>
--------	------	--





TÜİK istatistiklerine göre Konya, Türkiye'deki toplam otomotiv sanayi işletme adedinden % 13, otomotiv sanayi istihdamından % 5 oranında pay alıyor. Aşağıda ki tabloda yer alan bölgeler Türkiye otomotiv sanayi işletme adedinin % 66'sını ve istihdamının % 86'sını temsil ediyor.

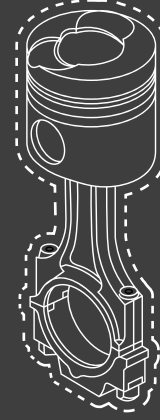
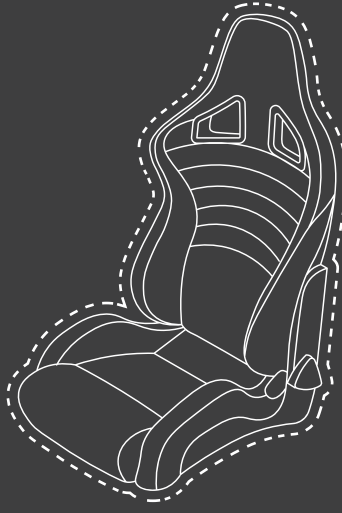
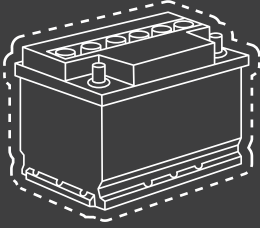
**Tablo 2: Konya Otomotiv Sanayi Konumlandırması (2013)**  
Kaynak: TÜİK

	Yerel Birim Sayısı	Payı (%)	İstihdam	Payı (%)	Birim Başına İstihdam
<b>Türkiye (TR)</b>	4.340	100,0	170.623	100,0	39
<b>İstanbul (TR-10)</b>	783	18,0	20.126	11,8	26
<b>İzmir (TR-31)</b>	371	8,5	15.762	9,2	42
<b>Bursa-Eskişehir-Bilecik (TR-41)</b>	692	15,9	55.831	32,7	81
<b>Kocaeli-Sakarya-Bolu-Düzce-Yalova (TR-42)</b>	378	8,7	40.951	24,0	108
<b>Konya-Karaman (TR-52)</b>	565	13,0	8.615	5,0	15
<b>Manisa-Afyon-Uşak-Kütahya (TR-33)</b>	95	2,2	4.777	2,8	50

TÜİK sınıflamasında "Motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı"







## ALT SEKTÖR BAZINDA ÜRETİM GRUPLARI

### Konya'da Motor Parçaları

Konya'da otomotiv dışı sektörler, özellikle makine sektörüne yönelik de üretim yapıldığı için motor parçalarında otomotiv yan sanayiindeki genel durumdan daha iyi bir görünüm mevcut.

Türkiye ortalamasına göre daha küçük ölçekli firmalardan oluşmakla birlikte kayıtlı üreticilerin % 41'i Konya'da bulunuyor. Konya'nın motor parçaları istihdamındaki payı % 8,8, üretim kapasitesindeki payı ise % 23'e yakın.

**Tablo 3: Konya Motor Parçaları Konumlandırması Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	Üretim Kapasitesi (ton)	İstihdam/Üretim Kapasitesi	Kapasite/Üretici (ton)
<b>Konya</b>	56	2.673	27.671	48	494
<b>Türkiye</b>	137	30.362	122.695	222	896
<b>Konya/ Türkiye (%)</b>	40,9	8,8	22,6	21,5	55,2

Konya'nın 2015 yılında 282 milyon ABD dolarlık otomotiv endüstrisi ihracatının 209 milyon ABD dolarlık bölümü (% 74'ü) motor parçalarından oluşuyor. Son dönemlerde motor parçaları ihracatı % 25 civarında artarken Türkiye'nin toplam motor parçaları ihracatının yaklaşık % 14'ü Konya'dan yapılıyor.

Türkiye otomotiv yan sanayiinin rekabet gücünün görece yüksek olduğu bu ürün grubunda Konya'nın başarısı, kentteki makine sektörü altyapısı ve traktör üretimiyle paralel. Bu altyapının ürün çeşitlendirmesiyle daha iyi değerlendirilmesi mümkün. Konya'nın, motor parça ve aksesuarları ihracatı her yıl artış gösteriyor.







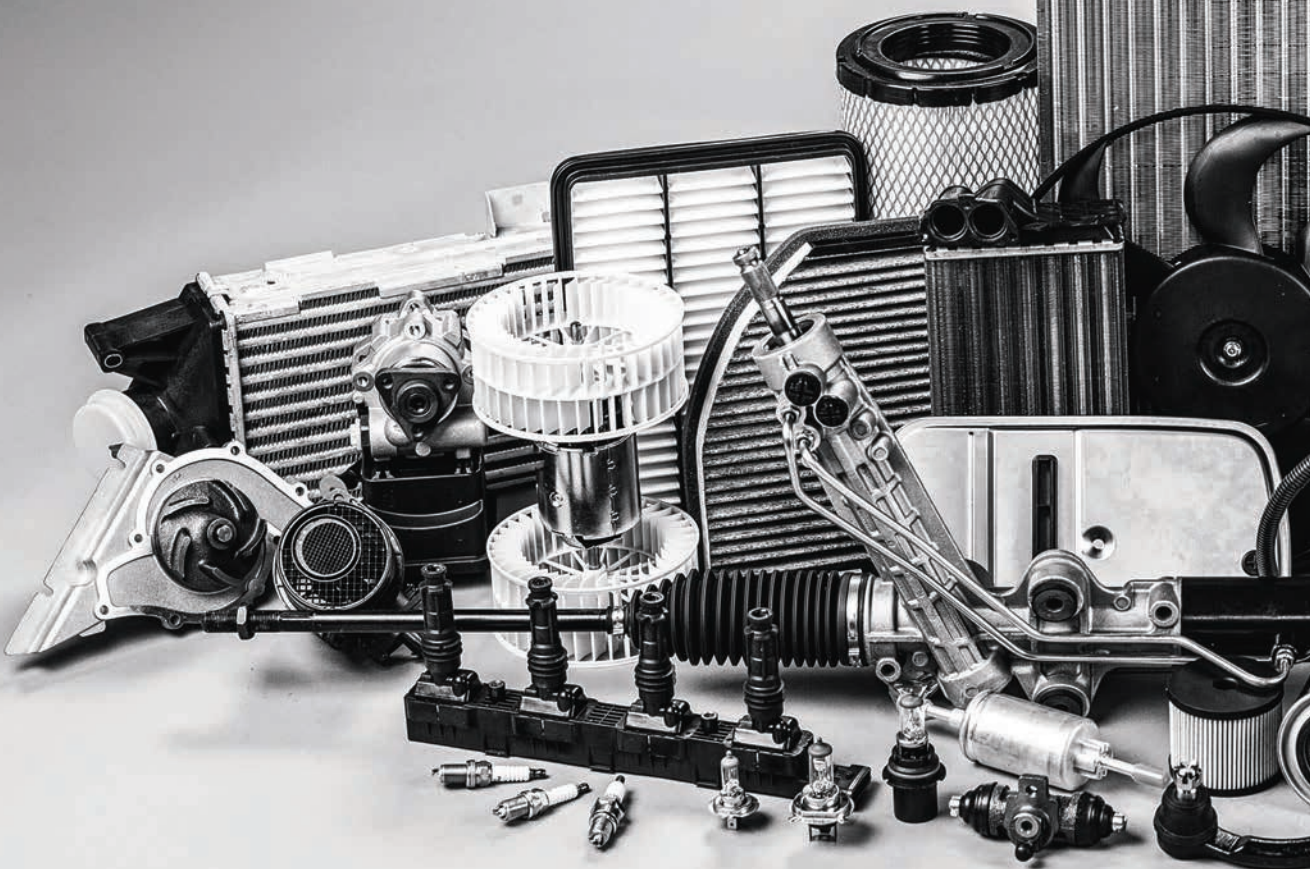
## Konya'da Fren ve Debriyaj Aksamları

Türkiye ortalamasına göre daha küçük ölçekli firmalardan oluşmakla birlikte kayıtlı üreticilerin % 46'sı Konya'da bulunuyor.

Konya'nın fren ve debriyaj aksamaları istihdamındaki payı % 28,7, üretim kapasitesindeki payı ise % 40'a yakın.

**Tablo 4: Konya Fren ve Debriyaj Aksamları Konumlandırması**  
**Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	Üretim Kapasitesi (ton)	İstihdam/ Üretim Kapasitesi	Kapasite/ Üretici (ton)
Konya	42	1.889	30.328	45	722
Türkiye	92	6.581	76.884	72	836
Konya/ Türkiye (%)	45,7	28,7	39,4	62,9	86,4





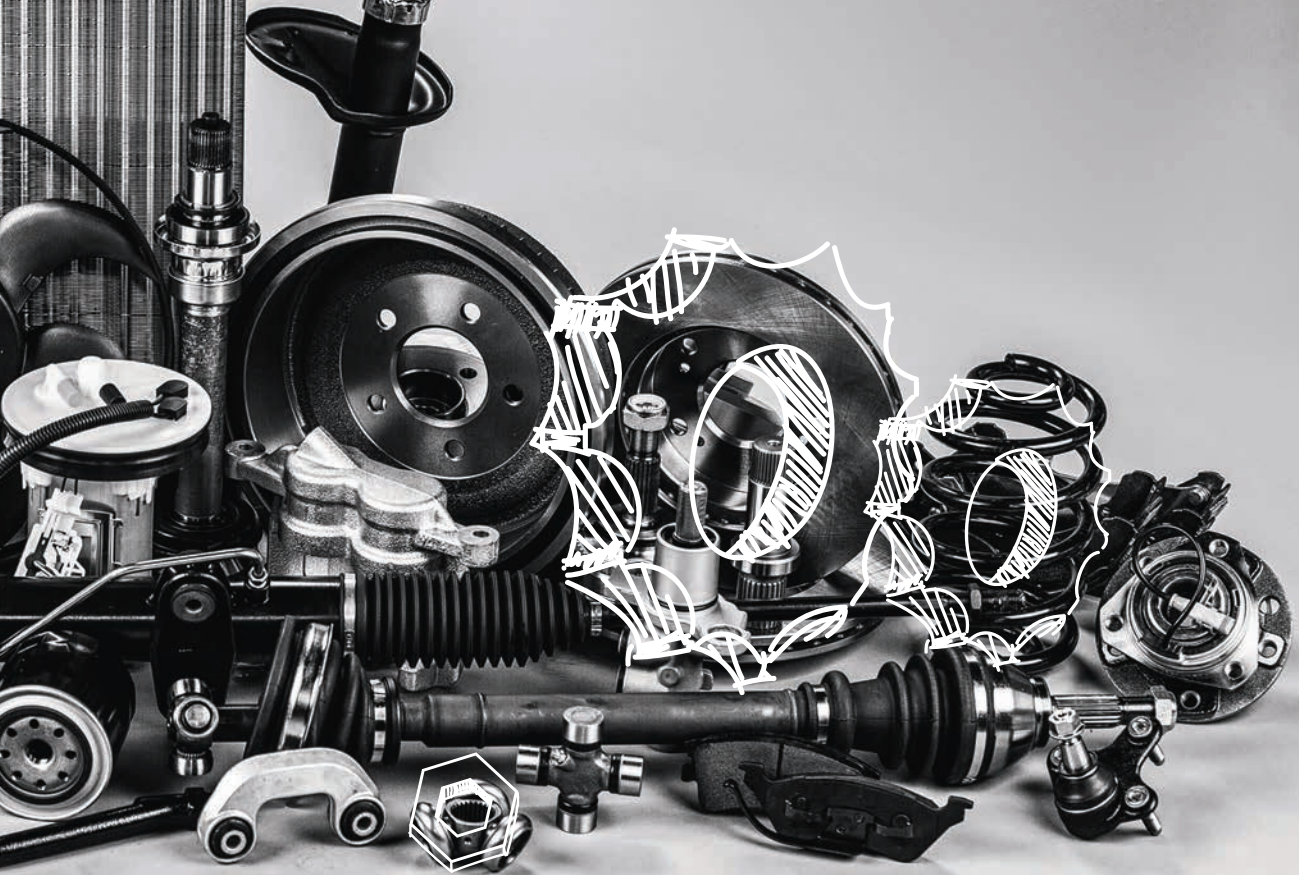
Konya'nın bu alt sektörde üretici sayısı ve istihdamdaki payından hareketle, Türkiye'nin toplam fren ve debriyaj aksamı ihracatından % 20-25 pay alıyor olabileceği ve ihracatın 50 milyon ABD doları civarında gerçekleştiği tahmin ediliyor.

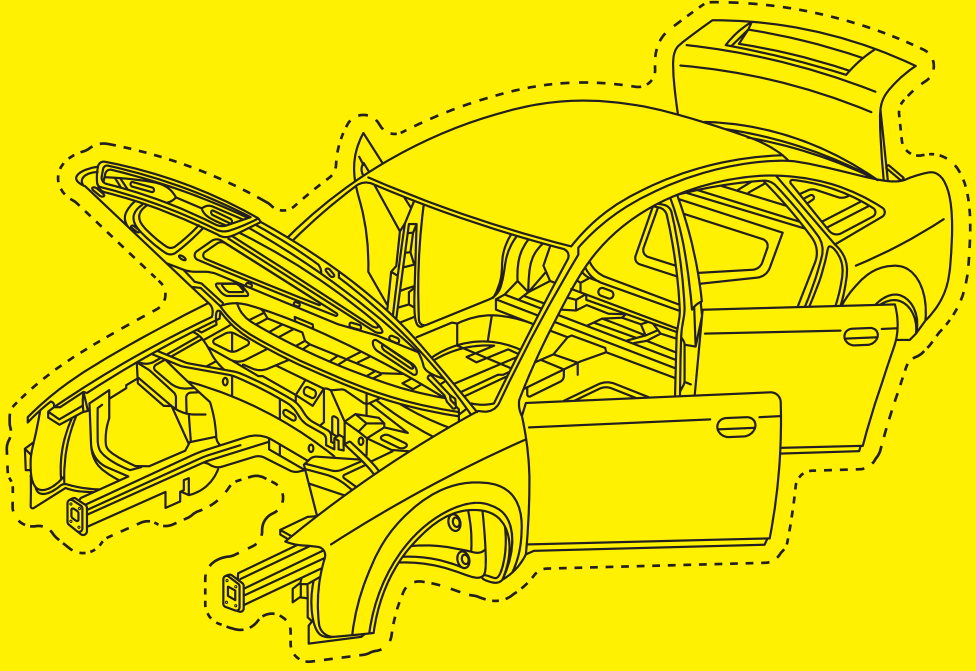
### **Konya'da Şanzıman ve Diferansiyel Aksamı**

Türkiye ortalamasına göre daha küçük ölçekli firmalardan oluşmakla birlikte kayıtlı üreticilerin %32'si Konya'da bulunuyor. Konya'nın şanzıman ve diferansiyel aksamı istihdamındaki payı %23,4, üretim kapasitesindeki payı ise %40'a yakın.

**Tablo 5: Konya Şanzıman ve Diferansiyel Aksamı Konumlandırması**  
**Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	Üretim Kapasitesi (ton)	İstihdam/ Üretim Kapasitesi	Kapasite/ Üretici (ton)
<b>Konya</b>	25	1.313	31.170	53	1.247
<b>Türkiye</b>	79	5.614	79.422	71	1.005
<b>Konya/ Türkiye (%)</b>	31,6	23,4	39,2%	73,9	124,0





### Konya'da Kaporta

Türkiye'de kayıtlı kaporta üreticilerinin % 7,4'ü Konya'da bulunuyor. Konya'nın kaporta istihdamındaki payı ise % 5,8.

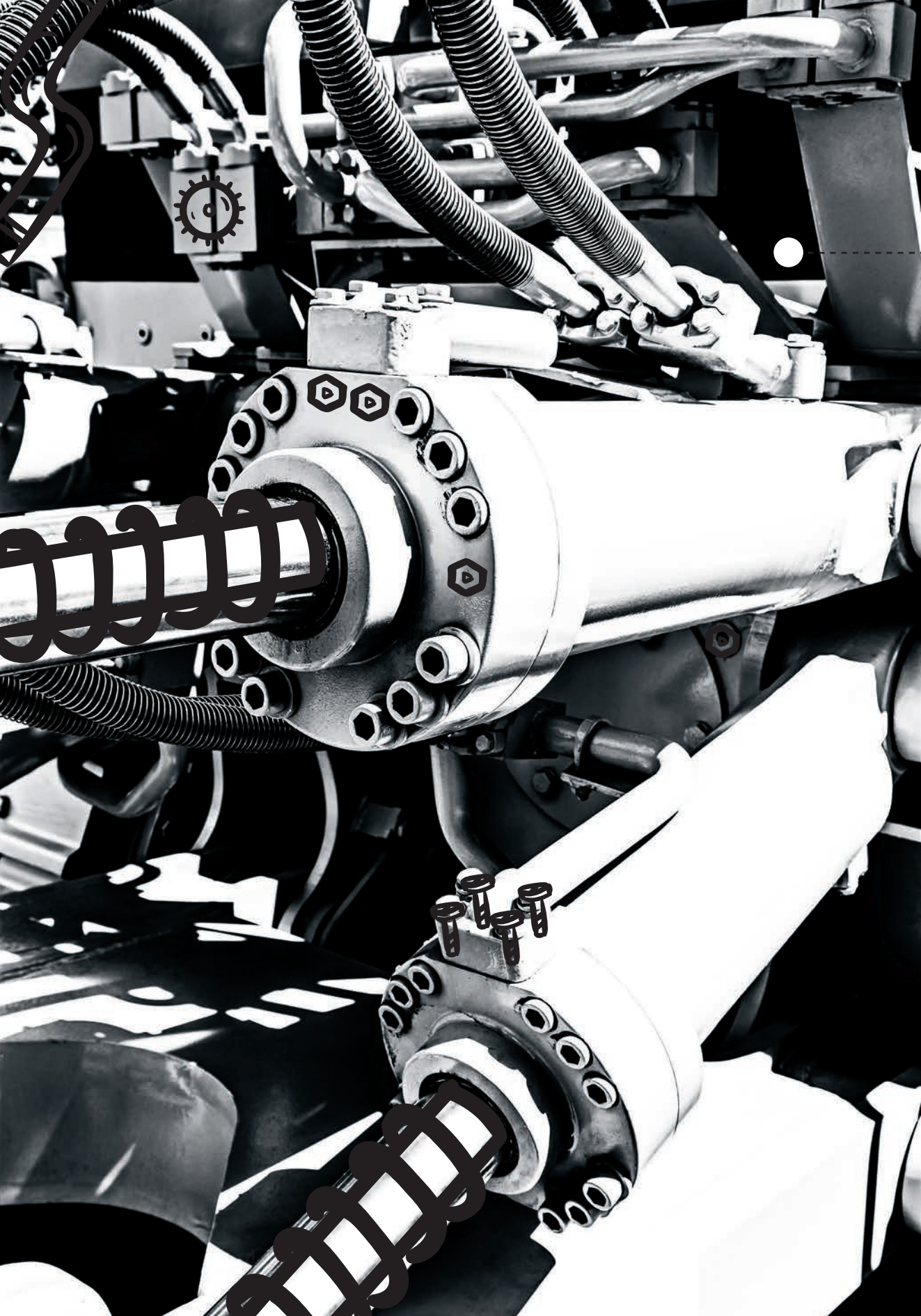
**Tablo 6: Konya Kaporta Konumlandırması Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	İstihdam/Üretim Kapasitesi	Kapasite/Üretici (ton)
<b>Konya</b>	2	226	113	v.y.
<b>Türkiye</b>	27	3.874	143	614
<b>Konya/ Türkiye (%)</b>	7,4	5,8	78,8	v.y.











### Konya'da Hidrolik Sistemler

Türkiye ortalamasına göre daha küçük ölçekli firmalardan oluşmakla birlikte kayıtlı üreticilerin % 10'u Konya'da bulunuyor. Konya'nın hidrolik sistemler istihdamındaki payı % 5, üretim kapasitesindeki payı ise % 3.

**Tablo 7: Konya Kaporta Konumlandırması Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	Üretim Kapasitesi (ton)	İstihdam/ Üretim Kapasitesi	Kapasite/ Üretici (ton)
<b>Konya</b>	4	372	745	93	186
<b>Türkiye</b>	39	7.389	24.495	189	628
<b>Konya/ Türkiye (%)</b>	10,3	5,0	3,0	49,1	29,7

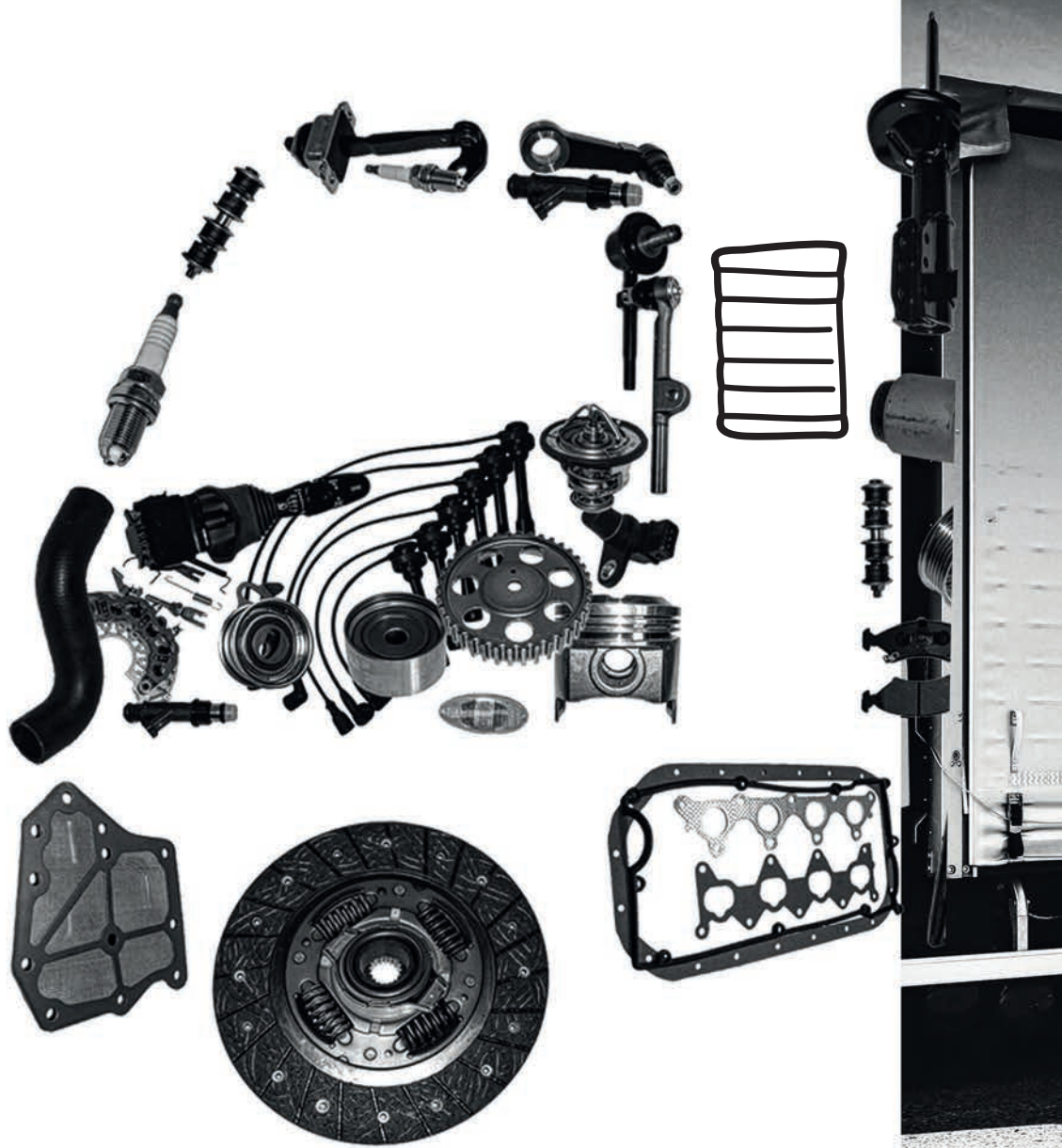
### Konya'da Miller

Türkiye ortalamasına göre daha küçük ölçekli firmalardan oluşmakla birlikte kayıtlı üreticilerin % 24'ü Konya'da bulunuyor. Alt sektör kapasitesine bakıldığında Konya'nın Türkiye içindeki payı % 13'ün üzerinde. Konya'nın mil istihdamındaki payı ise % 15.

**Tablo 8: Konya Mil Ürünleri Konumlandırması Kaynak: TOBB**

	Kayıtlı Üretici	İstihdam	Üretim Kapasitesi (ton)	İstihdam/ Üretim Kapasitesi	Kapasite/ Üretici (ton)
<b>Konya</b>	113	4.141	48.921	43	432,93
<b>Türkiye</b>	464	27.041	370.311	67	750,01
<b>Konya/ Türkiye (%)</b>	24	15	13	64	57

Konya otomotiv endüstrisi ihracatının % 13'ü millerden oluşuyor ve son dönemlerde mil ürünleri ihracatı % 46 civarında artış gösterdi. İlin Türkiye'nin toplam mil ihracatı içindeki payı ise % 8 civarında.



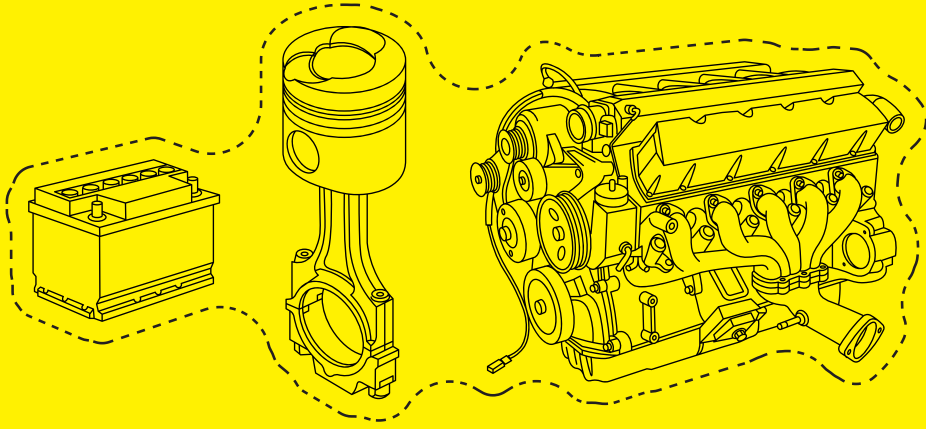






**Tablo 9:** Alt Ürünler Bazında Mil Üreten İşletmeler **Kaynak:** TOBB

		Kayıtlı Üretici	İstihdam	Kapasite (ton)	İstihdam/ Üretici
Krank ve krank mili	Konya	10	95	342	10
	Türkiye	12	408	17.843	34
Eklemlı miller	Konya	8	207	1.310	26
	Türkiye	18	1096	27.189	61
Kam miller	Konya	5	227	493	45
	Türkiye	62	1766	27.081	28
Yatak kovanları	Konya	5	117	2.436	23
	Türkiye	16	999	10.116	62
Rulmansız yatak kovanları	Konya	7	304	2.889	43
	Türkiye	38	2272	12.016	60
Dişliler, dişli sistemleri	Konya	11	131	6.947	12
	Türkiye	54	3266	61.407	60
Konik ve diğer dişliler	Konya	3	53		18
	Türkiye	16	247	5.343	15
Vida dişliler	Konya	1	7		7
	Türkiye	10	112	5.079	11
Diğer dişliler	Konya	15	227	12.220	15
	Türkiye	50	2564	38.991	51
Dişli kutu	Konya	20	1147	16.880	57
	Türkiye	64	6352	86.275	99
Aktarma elemanları	Konya	1	150		150
	Türkiye	9	439	11.886	49
Volon	Konya	13	763	2.975	59
	Türkiye	38	2670	12.114	70
Kasnaklar	Konya	7	275	1.694	39
	Türkiye	27	821	6.050	30
Kaplin volon aksam parça	Konya	7	438	735	63
	Türkiye	50	4.029	48.921	81
<b>TOPLAM</b>	<b>Konya</b>	<b>113</b>	<b>4.141</b>	<b>48.921</b>	<b>37</b>
	<b>Türkiye</b>	<b>464</b>	<b>27.041</b>	<b>370.311</b>	<b>58</b>



## KONYA OTOMOTİV YAN SANAYİ SEKTÖRÜNDE DİŞ TİCARET

Konya, 1,3 milyar ABD doları ihracat ile 2015 yılında Türkiye ihracatından % 1 civarında pay aldı. Konya ihracatında otomotiv endüstrisi % 21 payla makinenin ardından ikinci sırada. Konya'nın toplam otomotiv ihracatı içindeki payı ise % 1,3. TİM tarafından yayınlanan ilk 1.000 ihracatçı firma içinde Konya'dan üç firma yer alırken, bu firmaların biri otomotiv yan sanayiinde faaliyet gösteriyor.

Konya'da ayrıca; 56 adet motor parçaları üreticisi, 42 adet fren ve debriyaj sistemleri üreticisi, 25 adet şanzıman ve aksamaları üreticisi, 2 adet kaporta üreticisi, 4 adet hidrolik sistemler üreticisi ve 111 adet mil üreticisi olmak üzere 240 tane otomotiv yan sanayi firması bulunuyor. Bunların bir bölümü servis ve onarım hizmetlerine dönük faaliyet gösteren ya da küçük ölçekli imalat yapan firmalardan oluşuyor.

**Tablo 10: Konya'dan Makine ve Teçhizat İhracatı Yapılan Ülkeler**  
**Kaynak: TÜİK**

Ülke
Cezayir
Irak
İran
Suudi Arabistan
Almanya
Mısır
Özbekistan
İtalya
Kazakistan
Rusya Federasyonu
Sudan
Kenya
BAE
Azerbaycan
Fransa
Polonya
İspanya
Hindistan
Avusturya
ABD

## OTOMOTİV YAN SANAYİ SEKTÖRÜNDE YATIRIM TEŞVİK UYGULAMALARI

Ülkemizde uygulanan yatırım teşvik sistemleri şöyle;

• **Genel Teşvik Uygulamaları:** Teşvik edilmeyecek veya teşviki için aranan şartları sağlayamayan yatırım konuları hariç olmak üzere, asgari sabit yatırım tutarı ve kapasiteler üzerindeki yatırımlar bölge ayrımı yapılmaksızın Genel Teşvik Uygulamaları kapsamında destekleniyor.

• **Bölgesel Teşvik Uygulamaları:** Bölgesel Teşvik Uygulamalarında her ilde desteklenecek sektörler, illerin potansiyelleri ve ekonomik ölçek büyüklükleri dikkate alınarak tespit edilirken, bölgelerin gelişmişlik seviyelerine göre yardım yoğunlukları farklılaşıyor.

• **Öncelikli Yatırımların Teşviki:** Ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda, tespit edilen alanlarda yapılacak yatırımlar, öncelikli yatırımlar olarak belirlenirken bu yatırımlara 1. 2. 3. ve 4. Bölgelerde gerçekleştirilmiş olsalar dahi 5. Bölgede uygulanan destekler sağlanıyor.

Otomotiv sektöründe test merkezlerine ilişkin yatırımlar öncelikli yatırımlar arasında öngörülüyor. Bu yatırımlarda vergi indirimi için yatırıma katkı oranı % 40, vergi indirimi % 80, sigorta primi işveren hissesi desteği 7 yıl, faiz desteği iç kredilerde 5, dış kredilerde ise 2 puan olarak uygulanıyor.

• **Büyük Ölçekli Yatırımların Teşviki:** Raporda ele alınan motorlu kara taşıtları yan sanayi büyük ölçekli yatırım desteklerinden faydalanabilecek sektörler arasında öngörülüyor ve asgari sabit yatırım tutarı 50 milyon TL. Aynı teşvikten yararlanan ana sanayi yatırımları için asgari yatırım tutarı ise 200 milyon TL.

• **Stratejik Yatırımların Teşviki:** İthalat bağımlılığı yüksek olan ara malı veya ürünlerin üretimine yönelik yatırımlar stratejik yatırımların teşviki uygulamaları kapsamında destekleniyor.

Bu kapsamda desteklenecek olan yatırımların sağlaması gereken kriterler şöyle:

• Asgari sabit yatırım tutarının 50 milyon TL olması,

• Yatırım konusu ürünle ilgili yurt içi toplam üretim kapasitesinin ithalattan az olması,

• Yatırımla sağlanan katma değer in asgari % 40 olması (rafineri ve petrokimya yatırımlarında bu şart aranmıyor),

• Üretilecek ürünle ilgili toplam ithalat değerinin son 1 yıl itibarıyla en az 50 milyon ABD doları olması.



Bu uygulamalar çerçevesinde yatırımlara sağlanan destek unsurları ise şöyle;

**Tablo 11:Yatırımlara Sağlanan Destek Unsurları\***

Destek Unsurları	Genel Teşvik Uygulamaları	Bölgesel Teşvik Uygulamaları	Öncelikli Yatırımların Teşviki	Büyük Ölçekli Yatırımların Teşviki	Stratejik Yatırımların Teşviki
<b>KDV İstisnası</b>	Var	Var	Var	Var	Var
<b>Gümrük Vergisi Muafiyeti</b>	Var	Var	Var	Var	Var
<b>Vergi İndirimi</b>		Var	Var	Var	Var
<b>Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği</b>		Var	Var	Var	Var
<b>Yatırım Yeri Tahsisi</b>		Var	Var	Var	Var
<b>KDV İadesi**</b>					Var

\*Konya'nın dahil olduğu 2. yatırım bölgesinde uygulanmayan faiz desteği, sigorta primi (işçi hissesi) desteği ve KDV iadesi dahil edilmedi.

\*\*Sabit yatırım tutarı 500 milyon TL' nin üzerinde olan stratejik yatırımlar

Konya yatırım bölgeleri içinde 2.Bölgede yer alıyor. 2.Bölge için Genel Teşvik Uygulamalarında otomotiv yan sanayi sektörü için öngörülen asgari yatırım tutarı 1 milyon TL. Bölgesel Teşvik Uygulamalarında da Konya'nın içinde bulunduğu 2. Bölge için asgari sabit yatırım tutarı 1 milyon TL'den başlamak üzere her bir sektör için ayrı ayrı öngörülüyor. Büyük ölçekli yatırımlar için asgari sabit yatırım tutarı 50 milyon TL'den başlamak üzere sektörüne göre farklılık arz ediyor. Stratejik yatırımlar için uygulanan asgari sabit yatırım tutarı ise 50 milyon TL.

Konya için uygulanan yatırım destek uygulamalarının içerikleriye şöyle;

**KDV İstisnası:** Teşvik belgesi kapsamında yurt içinden ve yurt dışından temin edilecek yatırım malı makine ve teçhizat için katma değer vergisinin ödenmemesi şeklinde uygulanır.

**Gümrük Vergisi Muafiyeti:** Teşvik belgesi kapsamında yurt dışından temin edilecek yatırım malı makine ve teçhizat için gümrük vergisinin ödenmemesi şeklinde uygulanır.

**Vergi İndirimi:** Gelir veya kurumlar vergisinin, yatırım için öngörülen katkı tutarına ulaşıncaya kadar indirimli olarak uygulanmasıdır.

**Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği:** Teşvik belgesi kapsamı yatırımla sağlanan ilave istihdam için ödenmesi gereken sigorta primi işveren hissesinin asgari ücrete tekabül eden kısmının Bakanlıkça karşılanmasıdır.

**Yatırım Yeri Tahsisi:** Teşvik belgesi düzenlenmiş yatırımlar için Maliye Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde yatırım yeri tahsis edilmesidir.

**KDV İadesi:** Sabit yatırım tutarı 500 milyon Türk Lirasının üzerindeki stratejik yatırımlar kapsamında gerçekleştirilen bina-inşaat harcamaları için tahsil edilen KDV'nin iade edilmesidir.

**Tablo 12: Konya Yatırım Destek Sistemi ( II. BÖLGE)**

	Yatırım Başlama Tarihi			
	12.12.2015 Öncesi		1.01.2016 Sonrası	
	OSB İçi	OSB Dışı	OSB İçi	OSB Dışı
<b>Vergi İndirimi</b>				
<b>Yatırıma Katkı Oranı (%)</b>	25	20	20	15
<b>Vergi İndirimi Oranı ( %)</b>	60	55	50	40
<b>Sigorta Primi İşveren Hissesi (yıl)</b>	5	3	3	-
<b>Yatırım Yeri Tahsisi</b>	Bölgesel teşviklerden yararlanacak tüm yatırımlar			
<b>KDV İstisnası</b>	Tüm sektörlerde teşvik belgeli yatırımlar			
<b>Gümrük Muafiyeti</b>	Tüm sektörlerde teşvik belgeli yatırımlar			
<b>Bölgesel Asgari Yatırım</b>	Motorlu Kara Taşıtları 50 milyon TL, Otomotiv Yan Sanayi 3 milyon TL			

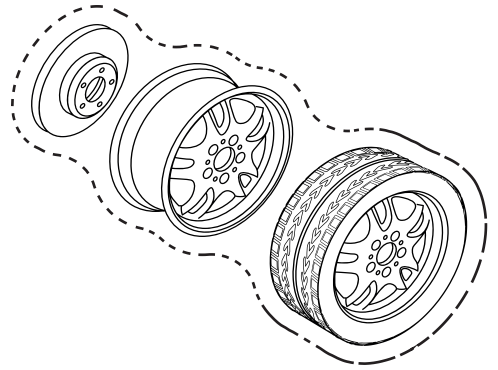
Tablodan görülebileceği gibi hem kara taşıtları hem de otomotiv yan sanayi sektörü Konya’da yatırım teşvik sisteminden yararlanabiliyor ayrıca otomotiv yan sanayiinde bölgesel teşviklerden yararlanmak için asgari yatırım tutarı 3.000.000 TL.







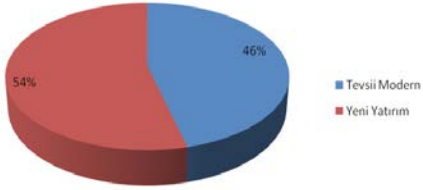
**Konya'nın  
fren ve  
debriyaj  
aksamları  
istidamın  
daki payı  
% 28,7,  
Üretim  
payı ise  
% 40'a  
yakın.**



2014 yılında sağlanan teşvik belgelerinde 107 milyon TL'nin üzerinde sabit yatırım ve 515 kişi ilave istihdam öngörülürken, 2015 yılında sağlanan teşvik belgeleri 39 milyon TL sabit yatırımı ve 11 kişi ilave istihdamı kapsıyor.

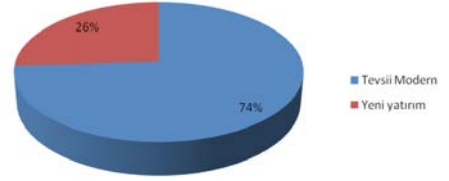
İthal makine tutarı teşvik belgesi sağlanan yatırımlarda ise 2014 yılında 24 milyon ABD doları, 2015 yılında 10 milyon ABD doları öngörüldü.

2015 yılında tevsii, modernizasyon yatırımları ile komple yeni yatırımlara sağlanan belgelerin dağılımı ise şöyle;



Grafikten görülebileceği gibi 2015 yılında sağlanan teşvik belgelerinde yeni yatırımların payı % 54, tevsii ve modernizasyon yatırımlarının payı ise % 46.

2014 yılında gerçekleştirilen yatırım tutarının 2015 yılına göre daha yüksek olmasına karşın yeni yatırımların payı % 26 ve 2014 yılında sağlanan teşvik belgelerinin dağılımı şu şekilde;





**Tablo 13: 2015 Yılı Konya Otomotiv Yan Sanayi Sektörü Teşvikler ve Yatırım Konuları**

Tevsii ve Modernizasyon Yatırımları	Sabit Yatırım Tutarı (TL)	Yatırım Konusu
	5.596.070	Alüminyum döküm parça
	1.482.334	Parça ve aksesuar
	3.392.700	Dingil ve makas tablası
	3.363.400	Hidr. Pnömatik rekor, kalpin, valf bobini fren rekorları
	4.472.270	Torya sıcak dövme, konteyner kilit
Toplam tevsii ve Modernizasyon Yatırımları	18.306.774	
Yeni Yatırımlar	<b>21.450.580</b>	Kampana

Yukarıdaki tabloda 2015 yılında gerçekleştirilen tevsii ve modernizasyon yatırımları ve yeni yatırımlar yatırım konularına göre verilmiştir. Tevsii ve modernizasyon yatırımları içinde alüminyum ve döküm parçalar %30,torya sıcak dövme ve konteyner kilitler %24 ile en yüksek payları almışlardır.



## SEKTÖREL AVANTAJLAR

Alt ürünler dağılımına bakıldığında Konya'da en fazla işletmenin, dışı kutular ve diğer dışlılar grubunda yoğunlaştığı görülüyor. Volanlar, kaplin ve aksamaları ise en fazla istihdam sağlanan alanlardan sadece bir kaçı. Konya'nın otomotiv yan sanayiinin gelişimi konusundaki en önemli avantajları ise şu şekilde sıralanıyor;

-Konya gelişmiş sanayi altyapısı, modern Organize Sanayi Bölgeleri ve geniş arazileri ile ülkemizin cazibe merkezlerinden biri. Bu bağlamda yapılacak olan büyük ölçekli ana sanayi ve yan sanayi yatırımlarında, yeterli büyüklükte yatırım ve yatırım sonrası genişleme alanlarına sahip olan Konya, mevcut otomotiv yan sanayi altyapısı ile bugün dünyanın birçok farklı ülkesine ihracat yapabilme potansiyeline ve bir otomobil için gerekli olan parçaların büyük çoğunluğunu üretebilme kapasitesine sahip. Ayrıca sahip olduğu 25.000'den fazla KOBİ ve esnek üretim kabiliyetine sahip özel sanayi bölgeleri ile bölgede oluşabilecek ana sanayi yatırımlarına katkı sağlayacak altyapısı mevcut. Oluşturulan otomotiv yan sanayi, döküm ve tarım makineleri kümeleri ile sektörlerin alt yapısı güçlendirilerek rekabetçilik düzeyi de artırılıyor.

-Gerek yabancı yatırımcıları, gerekse 2013 yılında yapımı tamamlanan Yüksek Hızlı Tren (YHT) sayesinde beyaz yakalı çalışanları ve profesyonel yöneticileri şehre çekerek, ulusal ve uluslararası rekabette daha avantajlı konuma gelen Konya, metal sanayi için en uygun iklim şartlarına da sahip.

-Ülkemizde yenilenebilir enerji kaynakları potansiyeli yüksek merkezlerden biri olan Konya'nın aynı zamanda fosil yakıt kaynakları açısından da önemli havzaları barındırması ve yer altı kaynaklarının (alüminyum, magnezit, linyit, kömür, kil, çimento ham maddeleri, kurşun, çinko, barit, jeotermal kaynaklar) çeşitliliği sahip olduğu diğer bir avantaj.

İşletmelerinde kalite yönetim sistemlerini de başarıyla uygulayan Konya, ihracatını sürekli arttıran (172 ülkeye ihracat yapan, ihracatta çeşitliliği sağlayan bir il), dış ticaret fazlası veren ve ihracat odaklı iş ortamına sahip bir şehir. (2001 yılında, Konya'da 462 ihracatçı, 107 milyon dolar ihracat gerçekleştirdi. 2007 yılında ihracatçı firma sayısı 852 olurken, ihracat rakamı 700 milyon dolara ulaştı. 2014 yılı itibarıyla ise ihracatçı firma sayısı 1.543'e ve ihracat rakamı 1.490 milyar dolara ulaştı.)

Ekonomik ve kültürel potansiyeli olan, yüksek katma değerli sektörlerle odaklanan, geleceğin marka kentlerinden biri olan Konya 2020 yılında gerek karayolu ağları gerekse demiryolu ağları ile ülkemizin en önemli lojistik merkezlerinden biri haline gelecek. (Avrupa'da kurulan mevcut ana sanayi yatırımları incelendiğinde limanlara olan uzaklığın bir dezavantaj olmadığı gözlemlendi. Bu süreçte ön plana çıkan temel husus ise bölgenin lojistik ağının iyi bir şekilde planlanması. Ayrıca fabrika yeri seçimi sürecinde özellikle hedef pazara uzaklık ön planda.)









## YATIRIM İÇİN KONYA ÇÜNKÜ

...

Konya, taşıt araçları OEM (Orijinal Ürün Üreticisi) firmalara yönelik üretimini ve ihracat potansiyelini artırmak için sektörde sürükleyici rol üstlenebilecek sistem tedarikçisi ya da ana parça üreticisi konumunda olan, yerli ya da yabancı yatırımcılara açık bir şehir. Büyüyen otomotiv iç pazarı buna imkan vererek uluslararası OEM firmalarının ilgisini ve yatırımcıları Konya'ya çekiyor.

Türkiye otomotiv sektörünün teknoloji düzeyini arttırması, iç pazara yönelik üretim kapasitesini geliştirmesi ve elektrikli araç, otonom sürüş sistemleri gibi dönüşümleri yakalaması durumunda Bursa-Kocaeli hattındaki sıkışmaya alternatif yer ihtiyacı doğacağı, Konya'nın da bu anlamda uygun seçeneklerden biri olarak öne çıkacağı düşünülüyor.

Kamunun yerli araç için işaret ettiği illerden biri olması, küresel pazarlara entegrasyon seviyesinin iyi olması, birçok farklı ülkeye giderek artan bir düzeyde ihracat gerçekleştirmesi ve iç pazar açısından avantajlı konumu Konya'nın sahip olduğu avantajlardan sadece birkaçı.

Konya'nın; otomotiv yan sanayi üretiminin gelişimine yardımcı olacak makine sanayi altyapısı, ele alınan ve doğrudan otomotiv sektörü parçalarını kapsayan ürün grupları dışında hem makine sektörüne hem de otomotiv sektörüne üretim yapan, makine ya da fabrikasyon metal ürünleri altında sınıflanan ürün gruplarında da ölçülebilen daha kuvvetli olduğunu söylemek mümkün.

Tüm bu avantajlar, özellikle ticari araçlardan başlayarak yaygınlaşması öngörülen otonom sürüş sistemlerinden kaynaklanacak fırsatlar ve dünyada elektrikli araç kullanımına geçişle birlikte, Türkiye'nin geleneksel araç ve parçalarda payını artırma, yeni ürünlerden de pay alma potansiyelinin bulunması ile uygun otomotiv altyapısının yeni yatırımları çekme gücü Konya'da yapılacak yatırımları fırsata dönüştürebilir.

## KONYA'YA ULAŞIM



### Şekil 1: Konya'ya Lojistik Haritası

Coğrafi konumu nedeniyle tarih boyunca önemli bir ticaret ve konaklama merkezi olan Konya; il merkezinden kuzey, kuzeybatı, kuzeydoğu, batı, doğu ve güney yönünde uzanan yollarla diğer illere bağlanmaktadır.

Konya-Afyonkarahisar, Eskişehir-Bursa-İstanbul, Konya-Ankara karayolları Ankara ve kuzeybatıda bulunan illerle; Konya-Aksaray yolu Nevşehir ili ve kuzeydoğu illeriyle; batıya uzanan Konya-Beyşehir yolu Isparta-Denizli-Aydın üzerinden İzmir iliyle bağlantı sağlarken, güneydeki Konya-Karaman yolu ilin Mersin ve Adana'ya ulaşımını sağlar.

Ayrıca Ereğli üzerinden Ankara-Adana karayoluna bağlanan yol ile de hem Adana ve güneydoğu illerine hem de Kayseri üzerinden Karadeniz illerine ulaşım sağlanır. Konya-Seydişehir yolu ise Konya ve İç Anadolu Bölgesini en kısa mesafeden güney kıyılarına ulaştırmaktadır.

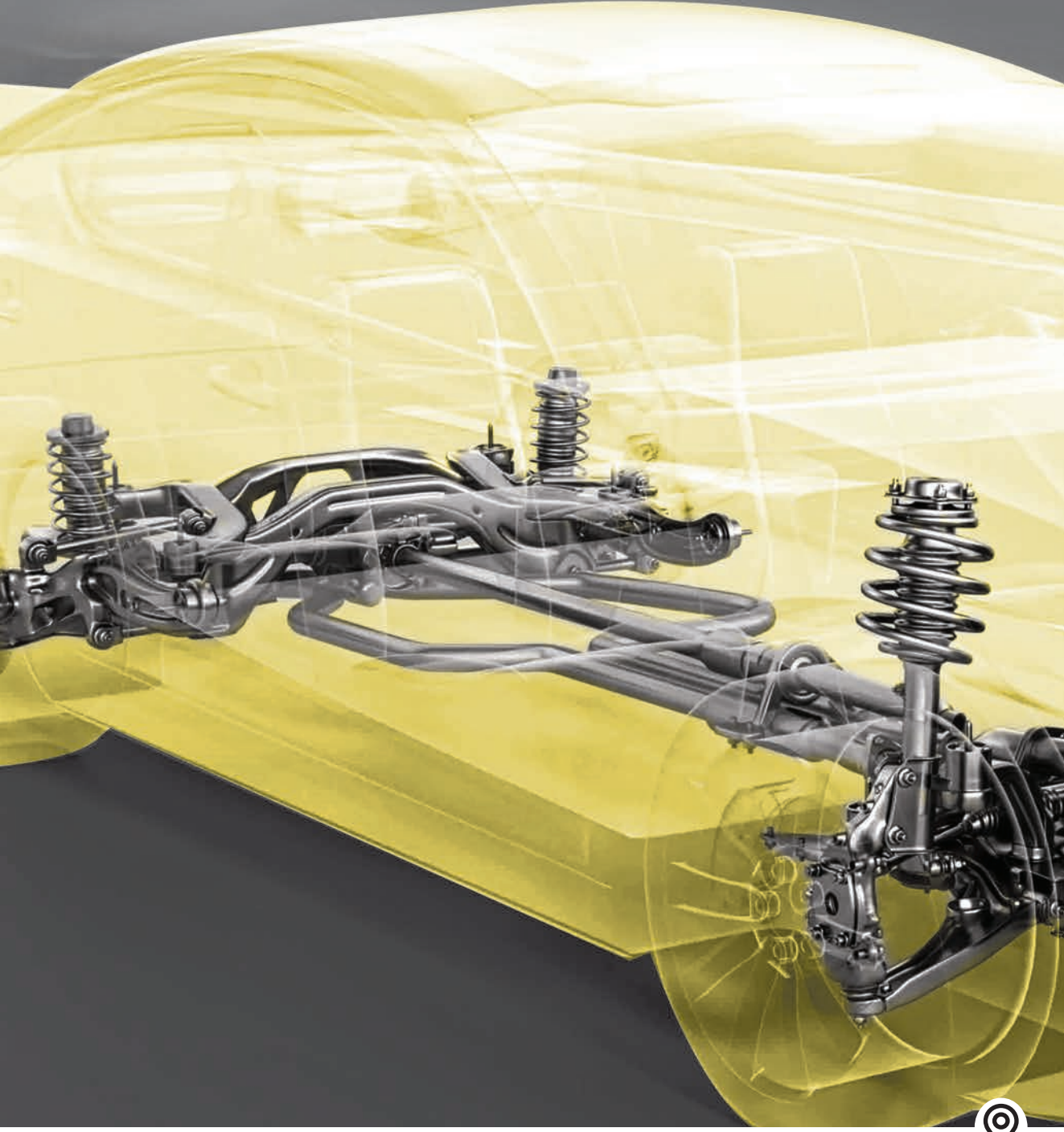
Türkiye genelinde 12.000 km olan demiryolu ağının %6.6'sına sahip olan Konya'nın sınırları içinden geçen demiryolu uzunluğu yaklaşık 800 km'dir.

Konya'dan demiryolu ulaşımı Yüksek Hızlı Tren (Konya-Ankara/Konya-Eskişehir/Konya-İstanbul), Toros Ekspresi (İstanbul-Konya-Gaziantep), İç Anadolu Mavi Treni (Ereğli-Konya-İstanbul) ve Meram Ekspresi (İstanbul-Konya) hatları ile sağlanmaktadır. Yüksek hızlı tren ile Ankara ve Eskişehir'e 1,5 saatte, İstanbul'a ise 4 saatte gidilmektedir.

Bir adet askeri-sivil havaalanına sahip olan Konya'da havayolu ulaşımı da gün geçtikçe önemini arttırmaktadır. Uluslararası trafiğe hudut kapısı olarak açık olan havaalanı şehir merkezine 20 km uzaklıktadır. Her gün düzenli olarak İstanbul ve İzmir'e uçuşlar gerçekleştirilirken, yaz aylarında da Avrupa'nın çeşitli noktalarına direkt uçuşlar yapılmaktadır.

YAZI GELECEK





1882

KONYA TİCARET ODASI  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE



**Mevlana**  
Kalkınma Ajansı  
Development Agency

KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ MÜDÜRLÜĞÜ  
KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ  
EVRENKÖY CAD. NO:12 SELÇUKLU 42050  
KONYA/TÜRKİYE

